УТВЕРЖДЕН

распоряжением

Правительства Иркутской области

от 29 октября 2015 года № 584-рп

КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН

ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ НА СРЕДНЕ- И ДОЛГОСРОЧНУЮ ПЕРСПЕКТИВУ В ЧАСТИ ПРИГОРОДНЫХ

ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Иркутск – 2015 г.

СОДЕРЖАНИЕ

[УТВЕРЖДЕН 1](#_Toc432756259)

[Введение 3](#_Toc432756260)

[1 Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на долго- и среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (КПТО) 5](#_Toc432756261)

[1.1 Анализ общих тенденций социально-экономического развития Иркутской области 5](#_Toc432756262)

[1.2 Ситуационный анализ условий реализации КПТО 19](#_Toc432756263)

[1.3 Выводы 22](#_Toc432756264)

[2 Существующее состояние транспортного обслуживания населения Иркутской области в части пригородных пассажирских перевозок 24](#_Toc432756265)

[2.1 Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок 24](#_Toc432756266)

[2.2 Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях 102](#_Toc432756267)

[2.3 Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок 110](#_Toc432756268)

[2.4 Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок 111](#_Toc432756269)

[3 Целевая модель транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации 113](#_Toc432756270)

[3.1 Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок 113](#_Toc432756271)

[3.2 Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВРТБ 114](#_Toc432756272)

[3.3 Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания 115](#_Toc432756273)

[3.4 Основные параметры ВРТБ на средне- и долгосрочную перспективу…….. 115](#_Toc432756274)

[4 Дорожная карта реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на долго- и среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (КПТО) 124](#_Toc432756275)

[4.1 Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО 124](#_Toc432756276)

[4.2 Эффекты от реализации комплексного плана транспортного обслуживания 134](#_Toc432756277)

[4.3 Риски от реализации комплексного плана транспортного обслуживания 136](#_Toc432756278)

[5 Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок 137](#_Toc432756279)

[Источники 144](#_Toc432756280)

# Введение

Комплексный план транспортного обслуживания населения Иркутской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок (далее – КПТО) – основной документ стратегического планирования пригородных пассажирских перевозок в Иркутской области.

КПТО разработан во исполнение поручения исполняющего обязанности Министра транспорта Российской Федерации Аристова С.А. от 1 июля   
2015 года № СА-28/8232 в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок, разработанными Минтрансом России.

КПТО согласован в Минтрансе России решением рабочей комиссии по рассмотрению и согласованию проектов комплексных планов транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (выписка из протокола от 11 сентября 2015 года № 1).

Под пригородными перевозками в настоящем документе понимаются перевозки, осуществляемые железнодорожным транспортом в пределах Иркутской области по сообщениям, включенным в Реестр пригородных железнодорожных сообщений, а также пригородными и межмуниципальными автобусами и внутренним водным транспортом по маршрутам, включенным в Реестр маршрутов пригородного транспорта.

Целями разработки настоящего плана являются:

повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Иркутской области в части пригородных перевозок;

определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;

повышение инвестиционной привлекательности пригородных перевозок за счёт создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития комплекса.

Настоящий План:

устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития Иркутской области;

определяет ключевые направления развития пригородного комплекса Иркутской области;

определяет требования к параметрам регионального транспортного заказа.

Основаниями для разработки КПТО являются:

Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства от 11 июня 2014 года № 1032-р);

Концепция социально-экономического развития Иркутской области на период до 2020 года (утверждена распоряжением Губернатора Иркутской области от 4 июня 2010 года № 34-р);

Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 года № 857-р);

письмо исполняющего обязанности Министра транспорта Российской Федерации Аристова С.А. от 1 июля 2015 года № СА-28/8232;

иные решения органов исполнительной и законодательной власти Иркутской области;

протоколы Правительственной комиссии по транспорту № 1-5   
за 2015 год.

# Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на долго- и среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (КПТО)

## Анализ общих тенденций социально-экономического развития Иркутской области

Иркутская область расположена в южной части Восточной Сибири, в бассейнах верхнего течения рек Нижней Тунгуски, Ангары и Лены. На юго-востоке Иркутской области – озеро Байкал.

Общая площадь Иркутской области – 774,8 тыс. кв. км (4,6 % площади Российской Федерации). Ее протяженность с запада на восток равна   
1,5 тыс. км и с севера на юг – 1,4 тыс. км. Иркутская область находится в самом центре материка и граничит с Республикой Саха (Якутия) на северо-востоке, с Забайкальским краем и Республикой Бурятия на востоке и юге, с Красноярским краем на западе, с Республикой Тыва на юго-западе. Иркутская область входит в состав Сибирского федерального округа (СФО).

Иркутская область является крупным транспортным узлом на Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожной магистралях. Здесь расположено два международных аэропорта. Имеется развитое транспортное сообщение (автомобильные дороги, водный транспорт, авиалинии) как внутри Иркутской области, так и с другими субъектами Российской Федерации и странами Азии.

Энергосистема Иркутской области входит в состав Объединенной энергосистемы Сибири и включает в себя 15 действующих тепловых электростанций (ТЭЦ) и 4 гидроэлектростанции (ГЭС). Стоимость электроэнергии одна из самых низких в стране.

Иркутская область богата полезными ископаемыми. Здесь расположены крупнейшие в стране Ленская золотоносная, Мамско-Чуйская слюдоносная, Ангарская железорудная и Восточно-Саянская редкометалльная провинции, Иркутский угленосный бассейн, крупнейший в мире Восточно-Сибирский соленосный бассейн.

Главными минеральными ресурсами являются углеводородное сырье, золото, слюда, железо, бурый и каменный уголь, поваренная соль. Иркутская область богата месторождениями нерудного сырья.

По запасам лесных ресурсов Иркутская область занимает 3 место среди субъектов Российской Федерации. Покрытые лесной растительностью земли занимают 63 млн. га, или 83 % территории. По объемам заготовки древесины Иркутская область занимает 1 место среди субъектов Российской Федерации. Запас древесины составляет 9,1 млрд. куб. м, из них 5 млрд. куб. м – спелые и перестойные насаждения.

Иркутская область обладает развитым промышленным комплексом и имеет весомую долю в общероссийских объемах производства продукции. Она обеспечивает 58 % целлюлозы товарной, 25 % каустической соды, 14 % лесоматериалов, 6 % пластмасс, 5 % электроэнергии.

Численность населения (по состоянию на 1 января 2015 года) –   
2 418,3 тыс. жителей, в том числе число жителей 26 муниципальных образований Иркутской области, на территории которых имеется пригородное железнодорожное сообщение, по состоянию на 1 января 2015 года составляет 2 157,3 тыс. человек (89,2% общей численности населения региона).

Согласно мониторингу населённых пунктов Иркутской области, у жителей которых отсутствует альтернатива пригородному железнодорожному транспорту, у жителей общей численностью 10,0 тыс. человек, проживающих в 16 населённых пунктах Тайшетского района, отсутствует как пригородное железнодорожное сообщение (остановочные пункты, соответствующие данным населённым пунктам, относятся к Красноярской железной дороге), так и организованное автомобильное сообщение. Имеется возможность передвижения только поездами дальнего следования.

Также в соответствии с результатами мониторинга у жителей общей численностью свыше 42,8 тыс. человек, проживающих в 71 населённом пункте в 15 муниципальных районах (Казачинско-Ленский, Усть-Кутский,   
Усть-Илимский, Нижнеилимский, Братский, Чунский, Тайшетский, Нижнеудинский, Тулунский, Зиминский, Заларинский, Черемховский, Усольский, Шелеховский, Слюдянский), отсутствует автомобильное сообщение, как альтернатива пригородному железнодорожному сообщению.

Плотность населения составляет 3,1 чел. на 1 кв. км.

Столица субъекта – город Иркутск, с численностью населения (по состоянию на 1 января 2015 года) 620,099 тыс. человек, площадь территории 2 773,5 кв. км.

Крупнейшие населённые пункты Иркутской области:

1. Город Ангарск – 227,507 тыс. жителей;
2. Город Братск – 236,313 тыс. жителей;
3. Город Тулун – 42,029 тыс. жителей;
4. Город Усолье-Сибирское – 79,363 тыс. жителей;
5. Город Черемхово – 51,373 тыс. жителей;
6. Город Тайшет – 33,638 тыс. жителей;
7. Город Усть-Кут – 42,971 тыс. жителей;
8. Город Шелехов – 47,120 тыс. жителей;
9. Город Усть-Илимск – 83,023 тыс. жителей.

Основные социально-экономические показатели и их прогноз представлены в таблице (Таблица 1).

Таблица 1 – Прогноз социально-экономических показателей Иркутской области на перспективу до 2030 года

| № строки | Наименование показателя | ед. изм. | Значение показателя | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2015 | 2016-2020 | 2021-2025 | 2026-2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Площадь территории Иркутской области | тыс. кв. км | 774,8 | 774,8 | 774,8 | 774,8 |
| 2 | Валовой региональный продукт в постоянных ценах 2014 г. | млрд. руб. | 860,1 | 962,7 | 1265,3 | 1595,5 |
| 3 | Производство валового регионального продукта на душу населения | тыс. руб. | 357,2 | 403,2 | 532,8 | 674,5 |
| 4 | Темп роста валового регионального продукта | % | 102,8 | 104,8 | 105,6 | 104,3 |
| 5 | ИПЦ в % к предыдущему году | % | 102,5 | 103,3 | 103,6 | 103,1 |
| 6 | Численность постоянного населения, в т.ч. | тыс. чел. | 2414,9 | 2407,1 | 2384,7 | 2351,2 |
| 7 | городского | тыс. чел. | 1906,5 | 1908,6 | 1888,7 | 1860,6 |
| 8 | сельского | тыс. чел. | 508,5 | 498,5 | 496,1 | 490,6 |
| 9 | трудоспособного возраста | тыс. чел. | 1240 | 1240 | 1334 | 2351 |
| 10 | Темп роста численности населения | % | 99,8 | 99,7 | 99,1 | 98,6 |
| 11 | Коэффициент естественного прироста населения | на 1000 чел. | 2,2 | 1,58 | 0,16 | -0,82 |
| 12 | Коэффициент миграционного прироста | на 1 000 чел. | -3,3 | -3,1 | -2,6 | -2,4 |
| 13 | Среднедушевые денежные доходы (в месяц) в ценах 2014 г. | руб./мес. | 21670,4 | 27256,3 | 32707,5 | 39249,1 |
| 14 | Темп роста среднедушевых денежных доходов | % | 107,2 | 125,8 | 120,0 | 120,0 |

Анализ текущего социально-экономического положения Иркутской области демонстрирует наличие факторов, характеризующих сильные и слабые стороны территории, в том числе:

высокий природно-ресурсный потенциал региона;

наличие дешевой электроэнергии;

высокий уровень развития научно-образовательного потенциала;

относительно невысокая стоимость трудовых ресурсов;

уникальные природные ресурсы для развития туризма и рекреации;

увеличение доли добывающей и сокращение доли обрабатывающей промышленности в валовой добавленной стоимости;

сильная изношенность основных фондов и инфраструктуры;

сырьевая ориентация экономики и зависимость от вертикально интегрированных структур: 49 % налоговых доходов бюджета приходится на 10 крупнейших предприятий-налогоплательщиков, деятельность семи из которых относится к сырьевой сфере (нефть, золото, железная руда, древесина) и зависит от мировой конъюнктуры;

миграционный отток;

наличие населенных пунктов с монопрофильной структурой экономики: города Байкальск, Саянск, Шелехов, Черемхово, Усть-Илимск, Железногорск-Илимский и прочие;

закрытие градообразующих предприятий в моногородах Байкальск и Усолье-Сибирское.

### Экономика Иркутской области

За январь-декабрь 2014 года в Иркутской области темпы роста основных экономических и социальных показателей по отношению к соответствующему периоду прошлого года составили:

объем промышленного производства – 103%;

инвестиции в основной капитал – 96,7%;

оборот розничной торговли – 101,3%;

реальные денежные доходы населения – 98,2%.

Индексы промышленного производства в Иркутской области за 2014 год представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Индексы промышленного производства в Иркутской области за январь-декабрь 2014 года[[1]](#footnote-1)

| Наименование видов  экономической деятельности | Полный круг предприятий (отчетный период в % к соответствующему периоду прошлого года) |
| --- | --- |
| Индекс промышленного производства (СDE) | 103,0 |
| Добыча полезных ископаемых (С), из нее: | 110,0 |
| добыча топливно-энергетических полезных ископаемых, CA | 115,6 |
| добыча полезных ископаемых, кроме топливно-энергетических, CB | 94,3 |
| Обрабатывающие производства (D) | 100,1 |
| производство пищевых продуктов, включая напитки, DA | 98,2 |
| текстильное и швейное производство, DB | 76,1 |
| производство кожи, изделий из кожи и производство обуви, DC | 95,6 |
| обработка древесины и производство изделий из дерева, DD | 95,0 |
| целлюлозно-бумажное производство; издательская и полиграфическая деятельность, DE | 110,2 |
| производство кокса, нефтепродуктов, DF | 97,5 |
| химическое производство, DG | 107,1 |
| производство резиновых и пластмассовых изделий, DH | 95,9 |
| производство прочих неметаллических минеральных продуктов, DI | 102,8 |
| металлургическое производство и производство готовых металлических изделий, DJ | 103,1 |
| производство машин и оборудования, DK | 78,0 |
| производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования, DL | 86,1 |
| производство мебели и прочей продукции, DN | 115,7 |
| Производство и распределение электроэнергии, газа и воды (E) | 93,0 |

Темпы роста индекса промышленного производства (ИПП) по итогам 2014 года (103,0%) обусловлены деятельностью добывающего комплекса, целлюлозно-бумажного, металлургического производства, а также химии.

К основным проблемным вопросам, сдерживающим социально-экономическое развитие Иркутской области можно отнести:

нестабильная ценовая ситуация на мировых рынках;

отрицательный баланс миграции, уменьшение трудовых ресурсов;

энергодефицит северных районов области.

### Демография

Общая численность населения Иркутской области (по состоянию на   
1 января 2015 года) составляет 2 414,9 тыс. человек, в том числе городское население составляет 1 906,5 тыс. чел., сельское население – 508,5 тыс. чел.

Общая демографическая ситуация – умеренно благоприятная.

Численность населения в период с 2016 по 2030 возможно уменьшится с 2 414,9 тыс. чел. до 2 351,2 тыс. чел. (

Рисунок 1).



Рисунок 1 – Динамика численности населения Иркутской области

Демографическая ситуация в Иркутской области – одна из актуальных проблем.

Основной проблемой демографии Иркутской области остается высокий уровень смертности. Особо остро на общем фоне стоит преждевременная гибель трудоспособного населения (несчастные случаи на производстве, дорожно-транспортные происшествия и так далее).

Только за последние два года численность населения области уменьшилась на 8 тысяч человек. Основная причина – высокий уровень смертности населения, миграция.

Число родившихся за последний год уменьшилось на 3% и составило в 2014 году 36,856 тыс. человек (в 2013 году – 37,908 тыс. человек).

Естественный прирост населения в 2014 году составил   
3,729 тыс. человек, это на 1,146 тыс. человек меньше, чем в 2013 году.

Количество убывших граждан в другие субъекты Российской Федерации в 1,3 раза превысило число прибывших в Иркутскую область. Высокий уровень миграции населения обусловлен экономическим положением, уровнем жизни населения, состоянием рынка труда.

Коэффициент миграционного прироста на 1 000 человек в 2014 году составил 3,0%. Одна из главных причин – поиск достойной оплачиваемой работы в других регионах.

Основными факторами, определяющими миграционные процессы в Иркутской области на перспективу до 2030 года, будут:

демографические условия, определяющиеся уровнем рождаемости, смертности и средней продолжительности жизни на территории региона;

условия трудовой деятельности (уровень занятости и уровень зарегистрированной безработицы);

экономические условия (прожиточный минимум, заработная плата);

условия системы здравоохранения (число больничных коек, численность врачей);

условия инвестиционной активности региона (уровень инвестиций, валовой доход на душу населения);

жилищные условия (жилая площадь на одного жителя).

### Рынок труда и доходы населения

Общая ситуация на рынке труда – умеренно благоприятная.

Общее число экономически активного населения Иркутской области в 2014 году составило 1 240 тыс. чел. (98,3% к 2013 году), из них занятых в экономике региона 1 130 тыс. чел. (97,7% к 2013 году).

Уровень безработицы в 2014 году составил 8,8%, что на 0,5% выше показателя 2013 года (8,3%).

Можно выделить внешние и внутренние факторы, влияющие на рынок труда:

1) внешние – кризисный спад общественного производства, структурная перестройка производства, изменение отношений собственности, денежно – кредитная и финансовая политика государства;

2) внутренние (они являются систематизирующими и воздействуют на предложение труда, а не на его спрос) – демографическая ситуация, образование, подготовка и переподготовка кадров, миграция;

Изучение указанных факторов позволило выявить целый ряд тенденций, проявившихся на рынке труда Иркутской области в условиях переходной экономики:

возрастание требований к качеству рабочей силы;

замедление роста самозанятости;

перерастание скрытой безработицы в открытую;

изменение структуры общей занятости в сторону индустрии услуг;

уменьшение и даже отрицательные естественные, и общий приросты населения;

увеличение предложения труда, связанное с изменением половозрастной структуры населения;

превышение предложения рабочей силы над спросом;

несоответствие профессионально-квалификационной структуры спроса и предложения;

низкая трудовая мобильность населения;

проблема прогноза потребности рынка труда в специалистах определенных профессий и квалификации и связанных с ним программ подготовки специалистов в системе профессионального образования;

недостаточный уровень развития сферы малого бизнеса;

рост напряженности на рынке труда в сельской местности, обусловленный ростом численности трудоспособного населения и ростом общей и регистрируемой безработицы, недостаточные темпы развития малых форм хозяйствования на селе, сдерживающие рост новых рабочих мест в аграрном секторе экономики;

наличие нелегальной миграции, создающей неконтролируемую ситуацию на внутреннем рынке труда и осложняющей ситуацию в области занятости населения;

сохранение низкой конкурентоспособности на рынке труда отдельных категорий граждан (молодежи без практического опыта работы, женщин, имеющих малолетних детей, инвалидов, беженцев, вынужденных переселенцев и др.), обусловленной ужесточением требований работодателей.

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата на одного работника по полному кругу организаций в 2014 году составила   
31,4 тыс. руб.(106,8% к 2013 году), в том числе по виду экономической деятельности «Транспорт и связь» – 38,4 тыс. руб. (104,7% к 2013 году).

Сведения об уровне оплаты труда и занятости по видам деятельности представлены в таблице 3.

Таблица 3 – Среднемесячная заработная плата и численность занятых по видам экономической деятельности

| Вид экономической деятельности | 2014 | | 2015 | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Число занятых, тыс. чел. | Средняя заработная плата, тыс. руб. | Число занятых, тыс. чел. | Средняя заработная плата, тыс. руб. |
| Всего по экономике | 609,2 | 31,4 | 606,6 | 32,1 |
| Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство | 21,4 | 25,8 | 21,6 | 27,9 |
| Добыча полезных ископаемых | 23.7 | 56,1 | 27,7 | 56 |
| Обрабатывающие производства | 80,1 | 32,3 | 82 | 34,8 |
| Производство и распределение электроэнергии, газа и воды | 34,2 | 36,9 | 33,9 | 37,1 |
| Строительство | 23,4 | 25,7 | 18,3 | 23 |
| Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования | 28,6 | 16,9 | 28,2 | 17,5 |
| Гостиницы и рестораны | 2,4 | 14,9 | 2,5 | 16,2 |
| Транспорт и связь | 62,7 | 38,4 | 64,4 | 39,7 |
| Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг | 42,7 | 28,6 | 43,1 | 30,3 |
| Образование | 110,7 | 25 | 109 | 27,1 |
| Здравоохранение и представление социальных услуг | 80,3 | 27,3 | 80,6 | 27,5 |
| Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг (кроме деятельности общественных объединений) | 14,9 | 22,1 | 14,2 | 23,1 |
| Прочие | 84,1 | - | 81,1 | - |

### Жилищный комплекс

В январе – декабре 2014 года на территории Иркутской области предприятиями и организациями построено 716,9 тыс. кв. метров общей площади жилья, в том числе предприятиями (без индивидуальных застройщиков) – 479,1 тыс. кв. метров, фактической стоимостью для застройщиков 18 149,8 млн. руб. Ввод составил 73,7% к соответствующему периоду прошлого года.

Снижение показателя к показателю прошлого года на 26,3% объясняется низкой степенью готовности к вводу в эксплуатацию строительных объектов Иркутской области.

Сдача жилья в эксплуатацию осуществлялась почти во всех муниципальных образованиях, за исключением Катангского района и МО Мамско-Чуйского района. Наибольший удельный вес (92,6%) во вводе жилья приходится на частную собственность, при этом 35,8% жилых домов построены населением.

Строительными организациями (без субъектов малого предпринимательства) за январь-декабрь 2014 года выполнено работ по основному виду деятельности на 31 267,1 млн. рублей, что составляет 91,6% к уровню 2013 года. На 1 января 2015 года заключено заказов (контрактов) на сумму 6 740,7 млн. рублей, что при существующем уровне загрузки мощностей обеспечит формирование производственной программы на два месяца.

Объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство», за январь-декабрь составил 84 477,6 млн. руб. (87,3% к январю-декабрю   
2013 года).

В январе – ноябре 2014 года среднемесячная заработная плата в отрасли составила 25,538 тыс. руб., что составляет 101,9% к уровню 2013 года. Среднесписочная численность работников – 44,287 тыс. чел. (96,1%).

### Территориальное развитие

Ключевой тенденций территориального развития является обеспечение высокой территориальной мобильности населения и сопоставимых условий жизни на всей территории Иркутской области.

Территория области неоднородна, поэтому предполагается формирование ряда зон опережающего развития с различной специализацией. Географическая привязка зон опережающего развития не является строгой.

Первая зона опережающего развития расположена вдоль Транссибирской железнодорожной магистрали с центром в городе Иркутске. Зона будет специализироваться на разработке и внедрении инноваций, размещении высокотехнологичных производств, развитии человеческого капитала.

Кроме разработки новых технологических решений, данная зона опережающего развития будет форсировать удовлетворение существующих потребностей в модернизации традиционных производств на всей территории области.

Вторая зона опережающего развития – Северо-Сибирский индустриальный пояс – включает территорию, которая расположена, в основном, в зоне Байкало-Амурской магистрали и к северу от нее. Эта территория характеризуется большими запасами и низким уровнем освоения природных ресурсов, добыча и комплексная переработка которых способна дать существенный толчок к развитию области.

Основная специализация этой зоны – комплексная глубокая переработка природных ресурсов с достижением максимально возможного уровня технологических переделов.

Формирование Северо-Сибирского индустриального пояса предполагает инфраструктурную интеграцию с Красноярским краем и Республикой Саха (Якутия) – строительство Северо-Сибирской железнодорожной магистрали, расширение БАМа, строительство автодорог, объединение энергосистем области и Республики Саха (Якутия). Важным приоритетом развития в этой зоне является комплексное развитие газовых ресурсов, реализация эффективных инвестиционных проектов газификации области.

Третья зона опережающего развития будет расположена на территории, прилегающей к озеру Байкал.

Важнейшим опорным проектом станет также и развитие особой экономической зоны туристско-рекреационного типа. Возможно расширение границ сформированной в настоящее время зоны с учетом территорий Слюдянского и Ольхонского районов.

Четвертая зона опережающего развития будет включать в себя сельхозориентированные районы области.

Крупнейший в макрорегионе мультимодальный транспортно-логистический центр обеспечивает транзит российских и международных грузов по территории макрорегиона и перераспределение грузовых потоков в рамках транспортной инфраструктуры области.

Основу транспортной инфраструктуры будут составлять Транссибирская, Байкало-Амурская и Северо-Сибирская магистрали, сеть международных и местных аэропортов, а также сеть скоростных автомагистралей, связывающих европейскую часть России с Дальним Востоком.

Характеристики транспортных центров Иркутской области представлены в таблице 4.

Таблица 4 – Характеристики транспортных центров Иркутской области

| № строки | Наименование показателя | Ед. изм. | Значение показателя | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2013 | 2014 | 2015 | 2016-2020 | 2021-2025 | 2026-2030 |
| Иркутск | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 702,1 | 716,1 | 727,1 | 737,1 | 747,1 | 757,1 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 209,5 | 209,2 | 204,4 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 509,7 | 401,7 | 397,8 | - | - | - |
| Братск | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 296,4 | 293,30 | 290,10 | 287,10 | 284,10 | 281,10 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 69,70 | 68,10 | 66,3 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 33,80 | 17,20 | 38,20 | - | - | - |
| Тулун | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 69,60 | 68,60 | 68,10 | 67,60 | 67,10 | 66,60 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 15,20 | 14,50 | 14,1 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 6,80 | 5,90 | 5,50 | - | - | - |
| Усть-Илимск | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 102,5 | 100,50 | 99,20 | 99,00 | 98,00 | 97,00 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 23,00 | 22,20 | 22,4 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 3,10 | 4,40 | 4,90 | - | - | - |
| Зима | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 45,80 | 45,30 | 45,10 | 45,10 | 45,00 | 45,00 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 10,30 | 9,60 | 9,5 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 4,60 | 5,60 | 12,60 | - | - | - |
| Саянск | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 39,50 | 39,20 | 38,90 | 38,60 | 38,30 | 38,00 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 12,70 | 12,60 | 12,5 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 2,93 | 4,69 | 4,00 | - | - | - |
| Усолье-Сибирское | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 132,4 | 131,40 | 130,50 | 129,50 | 128,50 | 127,50 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 24,00 | 22,90 | 21,2 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 10,10 | 11,50 | 11,20 | - | - | - |
| Черемхово | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 81,00 | 80,40 | 80,50 | 80,50 | 80,50 | 80,50 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 16,90 | 17,00 | 17,1 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 8,50 | 25,90 | 21,40 | - | - | - |
| Свирск | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 13,10 | 13,10 | 13,20 | 13,20 | 13,10 | 13,10 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 2,40 | 2,50 | 2,32 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 3,10 | 9,50 | 3,20 | - | - | - |
| Ангарск | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 243,5 | 241,80 | 239,60 | 238,00 | 237,00 | 236,00 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 62,50 | 62,30 | 60,18 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 43,96 | 54,84 | 10,50 | - | - | - |
| Бодайбинский | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 21,60 | 21,30 | 20,90 | 20,40 | 19,80 | 19,10 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 14,80 | 14,40 | 14,46 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 0,86 | 1,90 | 0,90 | - | - | - |
| Мамско-Чуйский | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 5,00 | 4,70 | 4,50 | 4,50 | 4,40 | 4,30 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 1,60 | 1,50 | 1,47 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | - | - | - | - | - | - |
| Тайшетский | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 77,10 | 76,20 | 75,50 | 74,90 | 74,40 | 74,00 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 19,80 | 19,00 | 17,59 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 10,79 | 4,43 | 6,20 | - | - | - |
| Чунский | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 35,10 | 34,50 | 34,00 | 33,60 | 33,30 | 33,10 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 6,40 | 6,20 | 6,06 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 3,25 | 4,02 | 2,20 | - | - | - |
| Нижнеудинский | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 67,20 | 66,20 | 65,00 | 65,00 | 64,00 | 64,00 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 15,40 | 14,60 | 14,1 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 5,52 | 9,23 | 5,60 | - | - | - |
| Качугский | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 17,20 | 17,20 | 17,10 | 17,10 | 17,00 | 17,00 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 3,20 | 3,00 | 2,92 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 1,87 | 1,60 | 1,70 | - | - | - |
| Жигаловский | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 8,90 | 8,70 | 8,60 | 8,60 | 8,50 | 8,40 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 2,30 | 2,40 | 2,33 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 1,41 | 3,07 | 1,70 | - | - | - |
| Ольхонский | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 9,70 | 9,60 | 9,50 | 9,40 | 9,30 | 9,40 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 1,60 | 1,50 | 1,51 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 5,39 | 4,42 | 3,60 | - | - | - |
| Усть-Кутский | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 52,30 | 51,40 | 50,70 | 50,20 | 49,90 | 49,80 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 18,80 | 18,90 | 19,39 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 5,12 | 2,46 | 9,40 | - | - | - |
| Казачинско-Ленский | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 18,00 | 17,50 | 17,40 | 17,30 | 17,20 | 17,10 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 4,80 | 4,50 | 4,48 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 2,34 | 11,72 | 9,30 | - | - | - |
| Киренский | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 19,30 | 18,90 | 18,50 | 18,10 | 17,70 | 17,30 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 6,20 | 6,70 | 7,01 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 2,36 | 2,24 | 2,20 | - | - | - |
| Катангский | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 3,60 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,40 | 3,40 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 3,80 | 4,30 | 4,45 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | - | - |  | - | - | - |
| Заларинский | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 28,10 | 28,00 | 27,90 | 27,80 | 27,70 | 27,60 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 5,40 | 5,30 | 5,24 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 6,02 | 5,04 | 5,00 | - | - | - |
| Куйтунский | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 30,40 | 29,90 | 29,50 | 29,20 | 29,00 | 28,10 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 5,00 | 4,80 | 4,65 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 3,51 | 1,80 | 2,10 | - | - | - |
| Балаганский | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 9,00 | 8,80 | 8,70 | 8,60 | 8,50 | 8,40 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 1,50 | 1,50 | 1,48 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 1,24 | 1,93 | 0,50 | - | - | - |
| Нижнеилимский | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 52,40 | 51,40 | 50,60 | 50,00 | 49,50 | 49,00 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 14,60 | 14,30 | 14 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 3,13 | 8,61 | 9,10 | - | - | - |
| Усть-Удинский | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 14,10 | 13,90 | 13,80 | 13,70 | 13,60 | 13,50 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 2,50 | 2,50 | 2,47 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 3,00 | 1,62 | 2,50 | - | - | - |
| Баяндаевский | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 11,30 | 11,20 | 11,00 | 10,90 | 10,80 | 10,70 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 1,80 | 1,80 | 1,75 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 1,51 | 0,93 | 1,20 | - | - | - |
| Боханский | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 25,20 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 4,00 | 3,80 | 3,38 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 4,27 | 4,54 | 4,60 | - | - | - |
| Осинский | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 20,70 | 20,70 | 20,90 | 20,90 | 21,00 | 21,00 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 2,60 | 2,60 | 2,54 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 8,36 | 9,27 | 8,40 | - | - | - |
| Эхирит-Булагатский | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 29,60 | 29,40 | 29,30 | 29,20 | 29,20 | 29,10 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 6,20 | 6,00 | 6,09 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 3,72 | 0,48 | 5,40 | - | - | - |
| Аларский | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 21,00 | 20,80 | 20,80 | 20,70 | 20,70 | 20,70 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 3,80 | 3,60 | 3,48 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 3,03 | 3,33 | 3,20 | - | - | - |
| Нукутский | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 15,60 | 15,60 | 15,60 | 15,60 | 15,60 | 15,60 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 2,80 | 2,80 | 2,68 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 5,83 | 4,93 | 3,80 | - | - | - |
| Шелеховский | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 63,30 | 63,70 | 64,30 | 64,40 | 64,50 | 64,60 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 14,30 | 13,90 | 13,25 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 17,29 | 34,64 | 33,30 | - | - | - |
| Слюдянский | | | | | | | | |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 40,40 | 40,20 | 39,80 | 39,60 | 39,50 | 39,40 |
| 2 | Среднесписочная численность работников организаций | тыс. чел. | 10,40 | 10,10 | 9,69 | - | - | - |
| 3 | Темпы жилищного строительства | тыс. м2 | 15,14 | 18,30 | 17,10 | - | - | - |

## Ситуационный анализ условий реализации КПТО

### Подходы к ситуационному анализу условий реализации КПТО

SWOT-анализ условий реализации КПТО – это анализ сильных и слабых сторон направлений деятельности по транспортному обслуживанию населения, оценка возможностей и угроз на пути реализации КПТО.

|  |  |
| --- | --- |
| Сильные стороны | Слабые стороны |
| 1. Осуществление финансовой поддержки субъектам Российской Федерации со стороны федерального центра. 2. Подготовка федеральным центром единой правовой базы по организации транспортного обслуживания населения. 3. Регулирование федеральными органами исполнительной власти ставок арендной платы пользования, текущего обслуживания, текущего и капитального ремонта, управления и эксплуатации подвижного состава, тарифов на использование железнодорожной инфраструктуры. | 1. Неопределённость в оказании федеральным центром поддержки субъектам Российской Федерации при организации пригородного железнодорожного сообщения. 2. Отсутствие единого подхода в организации пригородного железнодорожного сообщения. 3. «Непрозрачность» при формировании ставок арендной платы пользования, текущего обслуживания, текущего и капитального ремонта, управления и эксплуатации подвижного состава. 4. Отсутствие бюджетных средств, необходимых для строительства, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог областного, местного значения и оформления бесхозяйных дорог. |
| Возможности | Угрозы |
| 1. Обеспечение транспортной доступности населения пригородным транспортом. 2. Развитие альтернативных способов передвижения населения. 3. Адекватное увеличение тарифа проезда пригородным железнодорожным и автомобильным транспортом. | 1. Социальная напряжённость при проведении оптимизационных мероприятий по сокращению количества пригородных поездов и увеличении тарифа проезда с учётом роста экономически обоснованного размера. 2. Увеличение расходов из областного бюджета, направленных на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров пригородным железнодорожным транспортом. 3. Отсутствие у населения возможности передвижения и транспортной доступности. |

### Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пригородного транспорта

Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы произведён на основе представленной в предыдущих разделах информации. Результаты сведены в таблицу 5.

Таблица 5 – Негативные факторы развития пригородного транспорта Иркутской области

| Направление анализа | Ключевые негативные факторы |
| --- | --- |
| Внешняя макросреда | низкая плотность населения (особенно на севере области);  сложные природно-климатические условия;  снижение численности населения, приводящее к снижению спроса на пассажирские перевозки;  потребителями услуг остаются социальные группы населения с льготными условиями проезда на пригородном транспорте;  повышение благосостояния населения и ввод новых программ автокредитования приводит к росту количества личного автотранспорта. |
| Среда влияния | повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пригородные пассажирские перевозки общественным транспортом;  нехватка денежных средств в бюджете Иркутской области на финансирование пригородных пассажирских перевозок;  сохранение существующей системы тарифного регулирования, не обеспечивающей покрытие убытков пригородного комплекса;  недостаточность законодательства по вопросам регулирования тарифов и определений категорий льготных пассажиров;  снижение конкурентоспособности пригородного комплекса вследствие технического и технологического отставания от других видов транспорта; |
| Внутренняя среда | низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок;  высокий объём нелегальных и «серых» пригородных и межмуниципальных автобусных перевозок;  сложность корректировки графика движения пригородных поездов;  недостаток мощностей и низкий технический уровень развития отечественного машиностроения;  необходимость дополнительных инвестиций в подвижной состав и инфраструктуру железных дорог вследствие ужесточения требований к уровню развития и качеству транспортных услуг |

Ключевыми факторами, определяющими специфику развития транспорта и создающими условия для сохранения низкой эффективности пригородных перевозок, являются:

сохранение существующей системы тарифного регулирования, не обеспечивающей покрытие убытков пригородного комплекса;

низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок;

низкий уровень финансовой поддержки со стороны государства;

недостаточно развитая система организации дорожного движения, в некоторых районах отсутствуют дороги с твердым или асфальтовым покрытием;

износ материально-технической базы;

отсутствие понятного, прозрачного механизма определения тарифов на услуги ОАО «РЖД».

Существенные риски связаны с возможным увеличением тарифов на пригородные перевозки, оптимизацией пригородных пассажирских поездов, что может привести к снижению экономической эффективности, росту социальной напряженности, проблемам в части обеспечения стабильности перевозок и т.п.

### Возможности для развития пригородного транспорта

Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние на транспортное развитие, сведён в таблицу 6.

Таблица 6 – Возможности для развития пригородного транспорта

| Направление анализа | Ключевые возможности |
| --- | --- |
| Внешняя макросреда | общее повышение благосостояния населения за счёт общего эволюционного роста экономики России.  унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации;  установление регламента взаимодействия на межсубъектных маршрутах в пригородном пассажирском сообщении;  принятие Федерального закона об организации пассажирского пригородного сообщения на территории Российской Федерации и единой для субъектов Российской Федерации правовой и методической базы, необходимой для организации транспортного обслуживания в пригородном железнодорожном сообщении; |
| Среда влияния | реализация проектов по созданию территориальных кластеров, приводящая к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию территорий Иркутской области;  утверждение методики формирования стоимостной основы для расчета ставок аренды подвижного состава по видам тяги и составляющим элементам, а также расчёта указанных ставок с определением факторов их роста;  оказание дополнительной финансовой поддержки из федерального бюджета на возмещение недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;  формирование нормативно-правовой база Иркутской области, обеспечивающая необходимые возможности для реализации мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания. |

Наиболее существенное позитивное влияние на развитие пригородных пассажирских перевозок окажут:

принятие федерального закона об организации пассажирского пригородного сообщения на территории Российской Федерации и единой для субъектов Российской Федерации правовой и методической базы, необходимой для организации транспортного обслуживания в пригородном железнодорожном сообщении;

оказание дополнительной финансовой поддержки из федерального бюджета на возмещение недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Основным прогнозируемым позитивным эффектом может стать повышение прозрачности сферы пригородных пассажирских перевозок, в том числе раскрытие механизма формирования стоимостной основы для расчета ставок аренды подвижного состава ОАО «РЖД».

## Выводы

Общие условия для развития рынка пригородных перевозок в Иркутской области достаточно позитивные.

В настоящее время многие региональные власти зачастую предпочитают выделять средства на развитие альтернативных видов транспорта (и прежде всего – автобусного сообщения) в ущерб железнодорожному транспорту в связи с существенной разницей в расходах. И если в некоторых регионах такой подход может считаться оправданным, то в Иркутской области это может привести к достаточно серьезным проблемам и ухудшению социально-экономической ситуации в регионе.

В качестве мер по обеспечению эффективной организации пригородного сообщения в Иркутской области может быть предложено:

сохранение льготного исключительного коэффициента 0,01 к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта;

оказание дополнительной финансовой поддержки из федерального бюджета на возмещение недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Поддержка пригородного железнодорожного сообщения за счёт средств федерального бюджета может осуществляться как непосредственным предоставлением субсидий (требуется определить получателя субсидии, критерии предоставления, расчёт суммы субсидии и др.), так и сохранением условий, действующих в настоящее время, на длительный период (0% НДС на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и льготный коэффициент в размере 0,01 (1%) к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «РЖД» при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении);

оптимизация объемов транспортной работы в пригородном пассажирском комплексе;

совершенствование механизмов взаимодействия между субъектами Российской Федерации, пригородными пассажирскими компаниями и   
ОАО «РЖД» при определении параметров транспортного заказа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в том числе объемов бюджетного финансирования;

урегулирование на законодательном уровне вопросов по компенсации выпадающих доходов, связанных с установлением тарифов на услуги инфраструктуры, ставок аренды, управления и эксплуатации пригородного подвижного состава.

# Существующее состояние транспортного обслуживания населения Иркутской области в части пригородных пассажирских перевозок

Пригородные пассажирские перевозки являются одним из важнейших видов транспортного обслуживания населения Иркутской области. Ежегодно свыше 12 млн. человек пользуются услугами пригородных электропоездов. Напряженная ситуация на городских автомагистралях значительно увеличила долю пассажиров из, совершающих регулярные поездки на пригородных электропоездах. Результаты опроса в пригородных электропоездах показывают, что 75% пассажиров в рабочие дни постоянно пользуются электропоездами для проезда к месту работы и обратно. Громадный пассажиропоток, доступная стоимость проезда, а также высокий уровень транспортного обслуживания населения делают систему пригородных пассажирских перевозок одним из самых востребованных видов транспорта на территории Иркутской области.

ОАО «Байкальская ППК» является единственным из перевозчиков в пригородном сообщении железнодорожным транспортом, осуществляющим перевозку пассажиров на полигоне Восточно-Сибирской железной дороги на территории Иркутской области и Республики Бурятия.

Основными конкурентными преимуществами автомобильного транспорта являются высокая мобильность и гибкость установления маршрутов.

## Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Пригородные перевозки на территории Иркутской области осуществляются преимущественно железнодорожным и автомобильным транспортом, а также в незначительном объёме – внутренним водным транспортом. Общий объём работы пригородного транспорта – 1 501,9 млн. пасс-км, всего перевезено 164,606 млн. пасс[[2]](#footnote-2).

Основной объём пригородных перевозок выполняет автомобильный транспорт, на долю которого приходится 94 % пассажиропотока.

Перевозки осуществляются по 39 маршрутам пригородным железнодорожным транспортом и 68 маршрутам автомобильным транспортом и по 5 маршрутам водным транспортом Реестр сообщений представлен в таблице 7.

Таблица 7 – Реестр пригородных пассажирских сообщений

| № стро  ки | Идентификатор (наименование) сообщения | Транспортные центры, включенные в сообщение | Протяженность сообщения, км | | Социальная значимость |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| воздушная | тарифная |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Железнодорожный транспорт | | | | | |
| 1 | Киренга-Кунерма | Казачинско-Ленский | 77 | 93 | социально значимое |
| 2 | Киренга - Лена | Казачинско-Ленский, Усть-Кутский | 140 | 168 | социально значимое |
| 3 | Коршуниха-Рудногорск | Нижнеилимский | 82 | 114 | социально значимое |
| 4 | Рудногорск-Усть-Илимск | Нижнеилимский, Усть-Илимск | 98 | 122 | социально значимое |
| 5 | Вихоревка-Кежемская | Братск | 93 | 134 | социально значимое |
| 6 | Кежемская-Коршуниха | Братск, Нижнеилимский | 104 | 148 | социально значимое |
| 7 | Вихоревка-Речушка | Братск, Нижнеилимский | 115 | 167 | социально значимое |
| 8 | Новобратск-Кежемская | Братск | 68 | 120 | социально значимое |
| 9 | Коршуниха-Лена | Нижнеилимский, Усть-Кутский | 103 | 169 | социально значимое |
| 10 | Коршуниха-Лена Восточная | Нижнеилимский, Усть-Кутский | 116 | 183 | социально значимое |
| 11 | Семигорск-Лена | Нижнеилимский, Усть-Кутский | 69 | 110 | социально значимое |
| 12 | Семигорск-Лена Восточная | Нижнеилимский, Усть-Кутский | 80 | 124 | социально значимое |
| 13 | Багульная 2- Новобратск | Братск | 15 | 16 | социально значимое |
| 14 | Новобратск-Вихоревка | Братск | 29 | 35 | социально значимое |
| 15 | Торея-Чуна | Чунский | 53 | 69 | социально значимое |
| 16 | Чуна-Вихоревка | Чунский, Братск | 96 | 128 | социально значимое |
| 17 | Чуна-Тайшет | Чунский, Тайшетский | 103 | 141 | социально значимое |
| 18 | Тайшет-Нижнеудинск | Тайшет, Нижнеудинский | 132 | 164 | социально значимое |
| 19 | Нижнеудинск-Тулун | Нижнеудинский, Тулун | 106 | 116 | социально значимое |
| 20 | Тулун-Зима | Тулун, Куйтунский, Зима | 121 | 139 | социально значимое |
| 21 | Иркутск-Пасс. - Черемхово | Иркутск, Ангарск, Усолье-Сибирское, Черемхово | 122 | 131 | социально значимое |
| 22 | Половина - Зима | Черемхово, Аларский, Заларинский, Зима | 136 | 147 | социально значимое |
| 23 | Зима-Черемхово | Зима, Заларинский, Аларский, Черемхово | 113 | 120 | социально значимое |
| 24 | Кая-Черемхово | Иркутск, Ангарск, Усолье-Сибирское, Черемхово | 123 | 138 | социально значимое |
| 25 | Черемхово-Большой Луг | Черемхово, Усолье-Сибирское, Ангарск, Иркутск, Шелеховский | 136 | 168 | социально значимое |
| 26 | Иркутск-Сорт.-Слюдянка | Иркутск, Шелеховский, Слюдянский | 82 | 134 | социально значимое |
| 27 | Подкаменная-Иркутск - Сорт. | Шелеховский, Иркутск | 57 | 71 | социально значимое |
| 28 | Иркутск-Сорт.-Черемхово | Иркутск, Ангарск, Усолье-Сибирское, Черемхово | 116 | 123 | социально значимое |
| 29 | Иркутск-Сорт.-Глубокая | Иркутск, Шелеховский | 58 | 84 | социально значимое |
| 30 | Мальта-Большой Луг | Усолье-Сибирское, Ангарск, Иркутск, Шелеховский | 92 | 118 | социально значимое |
| 31 | Большой Луг-Иркутск-Пасс. | Шелеховский, Иркутск | 26 | 37 | социально значимое |
| 32 | Иркутск-Сорт.-Байкальск | Иркутск, Шелеховский, Слюдянский | 93 | 175 | социально значимое |
| 33 | Байкальск-Выдрино | Слюдянский | 36 | 31 | социально значимое |
| 34 | Иркутск Пасс-Половина | Иркутск, Ангарск, Усолье-Сибирское, Черемхово | 101 | 104 | социально значимое |
| 35 | Половина-Большой Луг | Черемхово, Усолье-Сибирское, Ангарск, Иркутск, Шелеховский | 113 | 141 | социально значимое |
| 36 | Большой Луг-Усолье-Сиб. | Шелеховский, Иркутск, Ангарск, Усолье-Сибирское | 83 | 105 | социально значимое |
| 37 | Усолье-Сиб.-Кая | Усолье-Сибирское, Ангарск, Иркутск | 67 | 75 | социально значимое |
| 38 | Выдрино-Слюдянка | Слюдянский | 67 | 72 | социально значимое |
| 39 | Слюдянка-Порт Байкал | Слюдянский | 79 | 94 | социально значимое |
| Автомобильный транспорт | | | | | |
| 1 | Усолье-Сибирское – Мишелевка | Усолье-Сибирское | 35 | 44,5 | социально значимое |
| 2 | Усолье-Сибирское - Усолье-7 | Усолье-Сибирское | 28 | 37,3 | социально значимое |
| 3 | Усолье-Сибирское - Новомальтинск | Усолье-Сибирское | 12 | 19 | социально значимое |
| 4 | Усолье-Сибирское - Буреть - Усолье-Сибирское | Усолье-Сибирское | 25 | 74 (круг) | социально значимое |
| 5 | Усолье-Сибирское - Средний | Усолье-Сибирское | 17 | 21 | социально значимое |
| 6 | Усолье-Сибирское - Белореченский | Усолье-Сибирское | 10 | 18,7 | социально значимое |
| 7 | Иркутск – Шелехов | Иркутск, Шелеховский | 13 | 53,2 (круг) | социально значимое |
| 8 | Саянск - Зима | Саянск, Зима | 22 | 27,5 | социально значимое |
| 9 | Зима - Батама | Зима | 28 | 35 | социально значимое |
| 10 | Покровка - Зима - Покровка | Зима | 4 | 51,4 (круг.) | социально значимое |
| 11 | Центральный Хазан - Зима | Зима | 12 | 20,3 | социально значимое |
| 12 | Нижний Хазан - Зима | Зима | 7 | 16,1 | социально значимое |
| 13 | Зима - Кимильтей | Зима | 25 | 32,2 (33,9) | социально значимое |
| 14 | Услон - Зима - Услон | Зима | 4 | 21,4 (круг.) | социально значимое |
| 15 | Зима - Басалаевка | Зима | 36 | 49,4 | социально значимое |
| 16 | Тулун - Хараманут | Тулун | 25 | 30,1 | социально значимое |
| 17 | Тулун - Евдокимовский | Тулун | 36 | 49,4 | социально значимое |
| 18 | Тулун - Бадар | Тулун | 17 | 29,5 | социально значимое |
| 19 | Саянск - Кимилтей | Саянск | 13 | 29,8 | социально значимое |
| 20 | Железнодорожный – Усть-Илимск | Усть-Илимск | 4 | 13,9 (14,8) | социально значимое |
| 21 | Тулун – Килим | Тулун | 36 | 43 | социально значимое |
| 22 | Тулун – Изегол | Тулун | 39 | 51 | социально значимое |
| 23 | Тулун – Харгажин | Тулун | 39 | 54 | социально значимое |
| 24 | Бурхун - Тулун | Тулун | 32 | 39 | социально значимое |
| 25 | Тулун – Гуран | Тулун | 21 | 25,5 | социально значимое |
| 26 | Тулун – Шерагул | Тулун | 21 | 26,1 | социально значимое |
| 27 | Тулун – Евдокимова | Тулун | 29 | 47 | социально значимое |
| 28 | Тулун – Алгатуй | Тулун | 28 | 45,6 | социально значимое |
| 29 | Тулун – Ангуйский | Тулун | 38 | 52 | социально значимое |
| 30 | Тулун – Икей | Тулун | 50 | 53 | социально значимое |
| 31 | Тулун – Гадалей | Тулун | 19 | 25,2 | социально значимое |
| 32 | Тулун – Альбин | Тулун | 50 | 59 | социально значимое |
| 33 | Саянск - Буря | Саянск | 20 | 45 (38,2) | социально значимое |
| 34 | Ангарск – Новожилкино | Ангарск | 22 | 40 | социально значимое |
| 35 | Ангарск - Биликтуй | Ангарск | 3 | 13,1 | социально значимое |
| 36 | Ангарск - ДНТ "Сибиряк" | Ангарск | 1 | 34,3 (34,0) | социально значимое |
| 37 | Усолье-Сибирское - Тайтурка | Усолье-Сибирское | 14 | 34,5 | социально значимое |
| 38 | Усолье-Сибирское - Сосновка | Усолье-Сибирское | 15 | 30 | социально значимое |
| 39 | Усолье-Сибирское - Мальта | Усолье-Сибирское | 8 | 22 (21) | социально значимое |
| 40 | Черемхово - Малиновка | Черемхово | 13 | 28,6 | социально значимое |
| 41 | Черемхово - Алёхино | Черемхово | 3 |  | социально значимое |
| 42 | Черемхово - Бельск | Черемхово | 25 | 36,7 | социально значимое |
| 43 | Свирск - Черемхово | Черемхово, Свирск | 13 | 37 | социально значимое |
| 44 | Черемхово - Рысево | Черемхово | 42 | 10,1 | социально значимое |
| 45 | Черемхово - Парфеново | Черемхово | 22 | 38,2 | социально значимое |
| 46 | Черемхово - Михайловка | Черемхово | 21 | 43,1 | социально значимое |
| 47 | Нижняя Иреть - Черемхово | Черемхово | 42 | 51,9 | социально значимое |
| 48 | Невон - Усть-Илимск - Невон | Усть-Илимск | 1 | 20,8 (круг.) | социально значимое |
| 49 | Усть-Илимск - Бадарминск | Усть-Илимск | 28 | 42,1 (33,6) | социально значимое |
| 50 | Мегет - Иркутск - Мегет | Иркутск | 16 | 69,7 | социально значимое |
| 51 | Смоленщина - Шелехов - Смоленщина | Шелеховский | 6 | 36,4 (круг.) | социально значимое |
| 52 | Большой Луг - Иркутск - Большой Луг | Иркутск | 23 | 86 (круг.) | социально значимое |
| 53 | Ангарск - Иркутск - Ангарск | Ангарск, Иркутск | 27 | 114,5 | социально значимое |
| 54 | Усолье-Сибирское – Ангарск | Усолье-Сибирское, Ангарск | 26 | 35,5 (34,5) | социально значимое |
| 55 | Максимовщина - Иркутск - Максимовщина | Иркутск | 8 | 49,1 (круг.) | социально значимое |
| 56 | Плишкино – Иркутск – Плишкино | Иркутск | 12 | 35,6(круг.) | социально значимое |
| 57 | Луговое – Иркутск – Луговое | Иркутск | 1 | 25,7 | социально значимое |
| 58 | Маркова - Иркутск - Маркова | Иркутск | 3 | 45,5 | социально значимое |
| 59 | Патроны - Иркутск | Иркутск | 13 | 30,2 (32,2) | социально значимое |
| 60 | Новолисиха - Иркутск - Новолисиха | Иркутск | 7 | 34,6 | социально значимое |
| 61 | Молодежный - Иркутск - Молодежный | Иркутск | 3 | 31,5 (круг.) | социально значимое |
| 62 | Иркутск - Горячий Ключ | Иркутск | 37 | 49 | социально значимое |
| 63 | Иркутск- Садоводство "Таежник" | Иркутск | 25 | 35 | социально значимое |
| 64 | Иркутск - д. Грановщина - Иркутск | Иркутск | 16 | 54,8 (круг.) | социально значимое |
| 65 | Позднякова - Иркутск - Позднякова | Иркутск | 19 | 61,7 (круг.) | социально значимое |
| 66 | Смоленщина - Иркутск - Смоленщина | Иркутск | 6 | 40,5 (круг.) | социально значимое |
| 67 | Первомайский - Иркутск - Первомайский | Иркутск | 8 | 33,0 (круг.) | социально значимое |
| 68 | Братск - Вихоревка | Братск | 22 | 50,1 | социально значимое |
| Водный транспорт | | | | | |
| 1 | Иркутск - Братск | Иркутск, Братск, Усолье-Сибирское, Свирск, Балаганский, Усть-Удинский | 493 | 600 | социально значимое |
| 2 | Осетрово (Усть-Кут) - Алексеевск | Усть-Кутский, Киренский | 167 | 328 | социально значимое |
| 3 | Порт Байкал - Листвянка | Слюдянский, Иркутск | 4 | 4 | социально значимое |
| 4 | Иркутск – Большие Коты | Иркутск | 70 | 85 | социально значимое |
| 5 | Иркутск – Бухта Песчаная | Иркутск | 98 | 160 | социально значимое |

Социально значимыми перевозками признаются перевозки пассажиров в регулярном сообщении, оказывающие влияние на социально-экономическое положение общества и организуемые в целях обеспечения доступного уровня тарифов и возможности свободного передвижения населения.

### Железнодорожный транспорт

Территория Иркутской области обслуживается Восточно-Сибирской железной дорогой, протяженность – 8 737 км. Эксплуатационная длина   
ВСЖД – филиала ОАО «РЖД» составляет 2 309,4 км.

Дорога проходит через территории Забайкальского края и Иркутской области, охватывает Республику Саха (Якутия) и Республику Бурятия. Крупнейшие города, через которые пролегает ВСЖД – филиал ОАО «РЖД»: Иркутск, Зима, Ангарск, Нижнеудинск, Северобайкальск, Тайшет, Улан-Удэ, Усолье-Сибирское, Усть-Илимск и др.

В составе ВСЖД – филиала ОАО «РЖД» находится Кругобайкальская железная дорога. Эта дорога отличается тем, что она является памятником промышленной архитектуры федерального значения. Сейчас она имеет длину около 85 км и пролегает от станции Порт Байкал до станции Култук. На этой дороге сосредоточено большое количество сооруженных объектов: 40 тоннелей, 16 галерей, 470 виадуков, мостов и водопропускных труб, около 280 подпорных стенок.

ВСЖД – филиал ОАО «РЖД» имеет в своем составе Байкало-Амурскую магистраль, которая является северным участком Восточно-Сибирской магистрали. На Байкало-Амурской магистрали построен и в 2003 году запущен в эксплуатацию Северо-Муйский тоннель. Длина этого тоннеля составляет 15 343 метра, а глубина достигает до 1 км. По своей протяженности этот тоннель является пятым в мире и самым длинным в России.

Доля налоговых отчислений Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» и Восточно-Сибирских региональных структурных подразделений ОАО «РЖД» в бюджет Иркутской области составила в   
2014 году 4,9%.

Характеристика участков, перечень локомотивных депо и основных железнодорожных станций ВСЖД – филиала ОАО «РЖД» представлены в таблицах 8,9,10,11.

Таблица 8 – Характеристика участков ВСЖД – филиала ОАО «РЖД

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование участков | Кол-во главных путей | Наличие  электрифи­кации | Средства автоматики |
| Главный ход дороги, в том числе: | | | |
| Юрты-Тайшет | 2 | Есть | Автоблокировка |
| Тайшет - Черемхово | 2 | Есть | Автоблокировка |
| Черемхово - Иркутск-Сортировочный | 3 | Есть | Автоблокировка |
| Иркутск -Сортировочный -Гончарово | 4 | Есть | Автоблокировка |
| Гончарово - Байкальск | 2 | Есть | Автоблокировка |
| Северный ход дороги, в том числе: | | | |
| Тайшет - Лена-Восточная | 2 | Есть | Автоблокировка |
| Лена-Восточная - Дельбичинда | 1 | Есть | Автоблокировка |
| Хребтовая - Усть-Илимск | 1 | Есть | Автоблокировка |

Таблица 9 – Перечень локомотивных депо на территории Иркутской области

| Локомотивное депо | Станции |
| --- | --- |
| Локомотивное депо Тайшет | Тайшет |
| Тайшетское сервисное локомотивное депо |
| Локомотивное депо Нижнеудинск | Нижнеудинск |
| Нижнеудинское сервисное локомотивное депо |
| Локомотивное депо Зима | Зима |
| Зиминское сервисное локомотивное депо |
| Локомотивное депо Иркутск-Сортировочный | Иркутск-Сортировочный |
| Иркутское сервисное локомотивное депо |
| Локомотивное депо Слюдянка I | Слюдянка I |
| Слюдянское сервисное локомотивное депо |
| Локомотивное депо Вихоревка | Вихоревка |
| Вихоревское сервисное локомотивное депо |
| Коршуниха-Ангарское сервисное локомотивное депо | Коршуниха-Ангарская |

Таблица 10 – Перечень основных железнодорожных станций

| Наименование основных станций | Назначение станций |
| --- | --- |
| Главный ход: |  |
| Тайшет | Сортировочная |
| Нижнеудинск | Участковая |
| Тулун | Грузовая |
| Азей | Грузовая |
| Зима | Участковая |
| Черемхово | Грузовая |
| Касьяновка | Грузовая |
| Мальта | Грузовая |
| Китой-Комбинатская | Грузовая |
| Ангарск | Пассажирская |
| Суховская-Южная | Грузовая |
| Суховская | Грузовая |
| Зуй | Грузовая |
| Батарейная | Грузовая |
| Иркутск-Сортировочный | Сортировочная |
| Иркутск-Пассажирский | Пассажирская |
| Кая | Грузовая |
| Гончарово | Грузовая |
| Слюдянка I | Участковая |
| Байкальск | Грузовая |
| Северный ход: | |
| Вихоревка | Участковая |
| Коршуниха-Ангарская | Участковая |
| Лена | Участковая |
| Усть-Илимск | Участковая |
| Рудногорск | Грузовая |
| Багульная | Грузовая |
| Братск | Грузовая |

Таблица 11 – Размеры движения грузовых и пассажирских поездов

| № п/п | Наименование участка | Число пар поездов в сутки | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| грузовых | пасс +пригород | итого |
| 1. | Юрты-Тайшет | 55 | 25+2 | 82 |
| 2. | Тайшет-Абакан | 25 | 1+1 | 27 |
| 3. | Тайшет-Нижнеудинск | 53 | 24+2 | 79 |
| 4. | Нижнеудинск-Тулун | 53 | 24+2 | 79 |
| 5. | Тулун-Зима | 57 | 24+2 | 83 |
| 6. | Зима-Черемхово | 59 | 24+6 | 89 |
| 7. | Черемхово-Иркутск-Сорт. | 73 | 24+15 | 112 |
| 8. | Иркутск-Сорт-Слюдянка | 83 | 20+15 | 118 |
| 9. | Слюдянка-Улан-Удэ | 83 | 21+9 | 113 |
| 11 | Улан-Удэ-П.Завод | 75 | 16+2 | 93 |
| 12 | Улан-Удэ-Наушки | 13 | 3+2 | 18 |
| 13 | Тайшет-Вихоревка | 27 | 8+6 | 41 |
| 14 | Вихоревка-Коршуниха | 21 | 8+7 | 36 |
| 15 | Коршуниха-Лена | 16 | 6+2 | 24 |
| 16 | Лена-Северобайкальск | 14чет/11неч | 5+3 | 22ч/19н |
| 17 | Северобайкальск-Н.Уоян | 14чет/11неч | 3+2 | 19ч/16н |
| 18 | Н.Уоян-Таксимо | 14чет/11неч | 3+2 | 19ч/16н |
| 19 | Таксимо-Новая Чара | 14чет/11неч | 3+2 | 19ч/16н |
| 20 | Новая Чара-Хани | 14чет/11неч | 2+3 | 19ч/16н |
| 21 | Коршуниха-Рудногорск | 10 | 2+1 | 13 |
| 22 | Рудногорск-Усть-Илимск | 5 | 2+1 | 8 |
| 23 | Вихоревка-НовоБратск | 9 | 0+13 | 22 |

Погрузка основных грузов (уголь, лес, нефть, руда железная) осуществляется на грузовых станциях.

В 2014 году ВСЖД – филиалом ОАО «РЖД» погружено   
52 899 тыс. тонн грузов (грузооборот составил 111 630 млн тн км), это составляет 92,9 % к аналогичному периоду 2013 года, из них:

уголь 11 519 тыс. тонн (81,3 % к аналогичному периоду 2013 года);

лес 9 519 тыс. тонн (112,0 % к аналогичному периоду 2013 года);

нефть 12 954 тыс. тонн (95,3 % к аналогичному периоду 2013 года;

руда железная: 8 629 тыс. тонн (83,4 % к аналогичному периоду   
2013 года).

Отправлено пассажиров в 2014 году всего – 14 116 тыс. чел. (95,0 % к аналогичному периоду 2013 года), в том числе:

в дальнем сообщении: 1 929 тыс. чел. (88,3 % к аналогичному периоду 2013 года). Снижение объемов перевозок пассажиров в дальнем следовании связано с ростом тарифов в плацкарте и общих вагонах за счёт уменьшения бюджетной поддержки ОАО «Российские железные дороги»;

в пригородном сообщении: 12 187 тыс. чел. (96,1 % к аналогичному периоду 2013 года).

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Иркутской области осуществляет пассажирская компания – ОАО «Байкальская пригородная пассажирская компания (далее – ОАО «Байкальская ППК»).

Информация о перевезенных пассажирах железнодорожным транспортом приведена в таблице 12.

Таблица 12 – Объёмы перевозок пассажиров железнодорожным транспортом

| Наименование показателей | Годы | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| Отправлено пассажиров всего, тыс.чел | 28 661 | 22 348 | 19 718 | 17 972 | 17 222 | 14 865 | 14 116 |
| в т.ч. в дальнем сообщении | 2 947 | 2 492 | 2 492 | 2 400 | 2 383 | 2 184 | 1 929 |
| в пригородном сообщении | 25 714 | 19 856 | 17 226 | 15 572 | 14 839 | 12 681 | 12 187 |

Эксплуатационные показатели и показатели технической оснащенности Восточно-Сибирской железной дороги приведены в таблицах 13,14 и на рисунке 2.

Таблица 13 – Эксплуатационные и технические показатели Восточно-Сибирской железной дороги (на полигоне обслуживания Иркутской области)

| сообщение, участок | | год | показатели технической оснащенности | | | | эксплуатационные показатели | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| эксплуатационная длина | | | вид тяги | грузовое движение | | пассажирское движение (размеры движения по графику 2014/2015гг) | | |
| всего | в том числе | | размеры движения пар поездов/сутки | | дальнее сообщение | | пригородное сообщение |
| 1 путь | 2 путь | туда | обратно | размеры движения пар поездов/сутки | | размеры движения пар поездов/сутки |
| начальная станция | конечная станция | всего | | всего |
| лето | зима |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Киренга | Кунерма | 2014-2015 | 93 |  |  | электровозная | -//- | -//- | -//- | -//- | 1 |
| Киренга | Лена | 2014-2015 | 168 |  |  | электровозная | -//- | -//- | -//- | -//- | 1 |
| Коршуниха | Рудногорск | 2014-2015 | 114 |  |  | электровозная | -//- | -//- | -//- | -//- | 2 |
| Рудногорск | Усть-Илимск | 2014-2015 | 122 |  |  | электровозная | -//- | -//- | -//- | -//- | 2 |
| Вихоревка | Кежемская | 2014-2015 | 134 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- | 2 |
| Новобратск | Кежемская | 2014-2015 | 120 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- |
| Кежемская | Коршуниха | 2014-2015 | 148 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- | 3 |
| Вихоревка | Речушка | 2014-2015 | 167 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- | 1 |
| Коршуниха | Лена | 2014-2015 | 169 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- | 2 |
| Коршуниха | Лена Восточная | 2014-2015 | 183 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- |
| Семигорск | Лена | 2014-2015 | 110 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- |
| Семигорск | Лена Восточная | 2014-2015 | 124 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- |
| Багульная 2 | Новобратск | 2014-2015 | 16 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- | 3 |
| Новобратск | Вихоревка | 2014-2015 | 35 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- | 4 |
| Торея | Чуна | 2014-2015 | 69 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- | 3 |
| Чуна | Вихоревка | 2014-2015 | 128 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- |
| Чуна | Тайшет | 2014-2015 | 141 |  |  | МВПС/  электровозная | -//- | -//- | -//- | -//- | 2 |
| Тайшет | Нижнеудинск | 2014-2015 | 164 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- | 2 |
| Нижнеудинск | Тулун | 2014-2015 | 116 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- | 2 |
| Тулун | Зима | 2014-2015 | 139 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- | 2 |
| Иркутск-Пасс. | Черемхово | 2014-2015 | 131 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- | 8 |
| Кая | Черемхово | 2014-2015 | 138 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- |
| Иркутск-Сорт. | Черемхово | 2014-2015 | 123 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- |
| Половина | Зима | 2014-2015 | 147 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- | 3 |
| Зима | Черемхово | 2014-2015 | 120 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- |
| Черемхово | Большой Луг | 2014-2015 | 168 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- | 1 |
| Иркутск-Сорт. | Слюдянка | 2014-2015 | 134 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- | 3 |
| Подкаменная | Иркутск-Сорт. | 2014-2015 | 71 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- |
| Иркутск-Сорт. | Глубокая | 2014-2015 | 84 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- | 1 |
| Мальта | Большой Луг | 2014-2015 | 118 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- | 1 |
| Большой Луг | Иркутск-Пасс.. | 2014-2015 | 37 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- |
| Иркутск-Сорт. | Байкальск | 2014-2015 | 175 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- | 1 |
| Байкальск | Выдрино | 2014-2015 | 31 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- | 1 |
| Иркутск-Пасс. | Половина | 2014-2015 | 104 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- | 1 |
| Половина | Большой Луг | 2014-2015 | 141 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- |
| Большой Луг | Усолье-Сибирское | 2014-2015 | 105 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- | 1 |
| Усолье-Сибирское | Кая | 2014-2015 | 75 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- |
| Выдрино | Слюдянка | 2014-2015 | 72 |  |  | МВПС | -//- | -//- | -//- | -//- | 2 |
| Слюдянка | Порт Байкал | 2014-2015 | 94 |  |  | тепловозная | -//- | -//- | -//- | -//- | 1 |
| Иркутск | Выдрино | 2014-2015 | 198,7 |  |  | электровозная |  |  | 16 | 14 |  |
| Юрты | Иркутск | 2014-2015 | 695,9 |  |  | электровозная |  |  | 18 | 14 |  |
| Саранчет | Тайшет | 2014-2015 | 62 |  |  | электровозная |  |  | 1 | 1 |  |
| Юрты | Лена | 2014-2015 | 745,7 |  |  | электровозная |  |  | 8 | 5 |  |
| Коршуниха | Усть-Илимск | 2014-2015 | 236,1 |  |  | электровозная |  |  | 1 | 1 |  |
| Лена | Киренга | 2014-2015 | 169,2 |  |  | электровозная |  |  | 7 | 4 |  |

Таблица 14 – Технико-эксплуатационных показатели работы железнодорожного транспорта по сообщениям железнодорожного транспорта

| №  п/п | Сообщение, группа маршрутов | Размеры движения пар/сутки | Дальность, км | Время хода, ч | Вагоно-час | Вагоно-км | Поездо-ч | № поезда | Состав-ность | кол дней | время |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Киренга-Кунерма | 1 | 93 | 1:51 | 55,5 | 2790 | 55,5 | 6368 | 1 | 30 | 1,85 |
| 2:21 | 70,5 | 2790 | 70,5 | 6367 | 1 | 30 | 2,35 |
| 2 | Киренга- Лена | 1 | 168 | 3:51 | 115,5 | 5040 | 115,5 | 6365 | 1 | 30 | 3,85 |
| 3:59 | 119,5 | 5040 | 119,5 | 6366 | 1 | 30 | 3,98 |
| 3 | Коршуниха-Рудногорск | 2 (пн, ср, пт, вск) | 114 | 1:59 | 67,4 | 3876 | 33,7 | 6564 | 2 | 17 | 1,98 |
| 2:05 | 70,8 | 3876 | 35,4 | 6563 | 2 | 17 | 2,08 |
| 1:59 | 67,4 | 3876 | 33,7 | 6568 | 2 | 17 | 1,98 |
| 2:09 | 73,1 | 3876 | 36,6 | 6567 | 2 | 17 | 2,15 |
| 4 | Рудногорск-Усть-Илимск | 2 (пн, ср, пт, вск) | 122 | 1:49 | 61,8 | 2928 | 30,9 | 6566 | 2 | 17 | 1,82 |
| 1:55 | 65,2 | 2928 | 32,6 | 6565 | 2 | 17 | 1,92 |
| 1:59 | 67,4 | 2928 | 33,7 | 6570 | 2 | 17 | 1,98 |
| 1:55 | 65,2 | 2928 | 32,6 | 6569 | 2 | 17 | 1,92 |
| 5 | Вихоревка-Кежемская | 2 | 134 | 2:31 | 302,0 | 16080 | 75,5 | 6052 | 4 | 30 | 2,52 |
| 2:37 | 314,0 | 16080 | 78,5 | 6151 | 4 | 30 | 2,62 |
| 2:42 | 324,0 | 16080 | 81,0 | 6149 | 4 | 30 | 2,70 |
| 6 | Новобратск-Кежемская | 120 | 2:15 | 270,0 | 14400 | 67,5 |  | 4 | 30 | 2,25 |
| 7 | Кежемская-Коршуниха | 3 | 148 | 2:55 | 350,0 | 17760 | 87,5 | 6152 | 4 | 30 | 2,92 |
| 2:43 | 326,0 | 17760 | 81,5 | 6053 | 4 | 30 | 2,72 |
| 2:40 | 320,0 | 17760 | 80,0 | 6154 | 4 | 30 | 2,67 |
| 2:58 | 356,0 | 17760 | 89,0 | 6051 | 4 | 30 | 2,97 |
| 3:01 | 362,0 | 17760 | 90,5 | 6150 | 4 | 30 | 3,02 |
| 3:05 | 370,0 | 17760 | 92,5 | 6049 | 4 | 30 | 3,08 |
| 8 | Вихоревка-Речушка | 1 (пт, вск) | 167 | 3:08 | 100,3 | 5344 | 25,1 | 6055 | 4 | 8 | 3,13 |
| 3:08 | 100,3 | 5344 | 25,1 | 6060 | 4 | 8 | 3,13 |
| 9 | Коршуниха-Лена | 2 | 169 | 3:23 | 406,0 | 20280 | 101,5 | 6064 | 4 | 30 | 3,38 |
| 3:32 | 424,0 | 20280 | 106,0 | 6063 | 4 | 30 | 3,53 |
| 3:25 | 410,0 | 20280 | 102,5 | 6047 | 4 | 30 | 3,42 |
| 10 | Коршуниха-Лена Восточная | 183 | 3:47 | 454,0 | 21960 | 113,5 | 6064 | 4 | 30 | 3,78 |
| 3:56 | 472,0 | 21960 | 118,0 | 6063 | 4 | 30 | 3,93 |
| 3:50 | 460,0 | 21960 | 115,0 | 6047 | 4 | 30 | 3,83 |
| 11 | Семигорск-Лена | 110 | 2:20 | 280,0 | 13200 | 70,0 | 6068 | 4 | 30 | 2,33 |
| 12 | Семигорск-Лена Восточная | 124 | 2:44 | 328,0 | 14880 | 82,0 | 6068 | 4 | 30 | 2,73 |
| 13 | Багульная 2- Новобратск | 3 | 16 | 0:25 | 75,0 | 2880 | 12,5 | 6106 | 6 | 30 | 0,42 |
| 0:26 | 52,0 | 1920 | 13,0 | 6025 | 4 | 30 | 0,43 |
| 0:25 | 75,0 | 2880 | 12,5 | 6003 | 6 | 30 | 0,42 |
| 0:28 | 84,0 | 2880 | 14,0 | 6005 | 6 | 30 | 0,47 |
| 0:25 | 75,0 | 2880 | 12,5 | 6004 | 6 | 30 | 0,42 |
| 0:29 | 58,0 | 1920 | 14,5 | 6012 | 4 | 30 | 0,48 |
| 14 | Новобратск-Вихоревка | 4 | 35 | 0:54 | 162,0 | 6300 | 27,0 | 6009 | 6 | 30 | 0,90 |
| 0:58 | 116,0 | 4200 | 29,0 | 6006 | 4 | 30 | 0,97 |
| 0:56 | 112,0 | 4200 | 28,0 | 6011 | 4 | 30 | 0,93 |
| 0:56 | 112,0 | 4200 | 28,0 | 6010 | 4 | 30 | 0,93 |
| 0:56 | 112,0 | 4200 | 28,0 | 6021 | 4 | 30 | 0,93 |
| 0:54 | 162,0 | 6300 | 27,0 | 6020 | 6 | 30 | 0,90 |
| 0:56 | 112,0 | 4200 | 28,0 | 6013 | 4 | 30 | 0,93 |
| 0:56 | 112,0 | 4200 | 28,0 | 6058 | 4 | 30 | 0,93 |
| 15 | Торея-Чуна | 3 | 69 | 1:19 | 158,0 | 8280 | 39,5 | 6041 | 4 | 30 | 1,32 |
| 16 | Чуна-Вихоревка | 128 | 2:57 | 354,0 | 15360 | 88,5 | 6042 | 4 | 30 | 2,95 |
| 2:59 | 358,0 | 15360 | 89,5 | 6039 | 4 | 30 | 2,98 |
| 2:31 | 302,0 | 15360 | 75,5 | 6040 | 4 | 30 | 2,52 |
| 2:43 | 326,0 | 15360 | 81,5 | 6037 | 4 | 30 | 2,72 |
| 3:16 | 392,0 | 15360 | 98,0 | 6038 | 4 | 30 | 3,27 |
| 17 | Чуна-Тайшет | 2 | 141 | 3:23 | 406,0 | 16920 | 101,5 | 6493 | 4 | 30 | 3,38 |
| 3:00 | 360,0 | 16920 | 90,0 | 6490 | 4 | 30 | 3,00 |
| 3:03 | 366,0 | 16920 | 91,5 | 6492 | 4 | 30 | 3,05 |
| 3:20 | 400,0 | 16920 | 100,0 | 6491 | 4 | 30 | 3,33 |
| 18 | Тайшет-Нижнеудинск | 2 | 164 | 3:20 | 400,0 | 19680 | 100,0 | 6402 | 4 | 30 | 3,33 |
| 3:13 | 386,0 | 19680 | 96,5 | 6403 | 4 | 30 | 3,22 |
| 3:20 | 400,0 | 19680 | 100,0 | 6404 | 4 | 30 | 3,33 |
| 3:13 | 386,0 | 19680 | 96,5 | 6401 | 4 | 30 | 3,22 |
| 19 | Нижнеудинск-Тулун | 2 | 116 | 2:21 | 282,0 | 13920 | 70,5 | 6406 | 4 | 30 | 2,35 |
| 2:16 | 272,0 | 13920 | 68,0 | 6407 | 4 | 30 | 2,27 |
| 2:21 | 282,0 | 13920 | 70,5 | 6408 | 4 | 30 | 2,35 |
| 2:16 | 272,0 | 13920 | 68,0 | 6405 | 4 | 30 | 2,27 |
| 20 | Тулун-Зима | 2 | 139 | 2:35 | 310,0 | 16680 | 77,5 | 6414 | 4 | 30 | 2,58 |
| 2:38 | 316,0 | 16680 | 79,0 | 6411 | 4 | 30 | 2,63 |
| 2:35 | 310,0 | 16680 | 77,5 | 6410 | 4 | 30 | 2,58 |
| 2:39 | 318,0 | 16680 | 79,5 | 6413 | 4 | 30 | 2,65 |
| 21 | Иркутск-Пасс. - Черемхово | 8 | 131 | 2:50 | 484,5 | 22401 | 85,0 | 6104 | 5,7 | 30 | 2,83 |
| 2:33 | 530,4 | 27248 | 66,3 | 6112 | 8 | 26 | 2,55 |
| 3:01 | 313,7 | 13624 | 78,4 | 6321 | 4 | 26 | 3,02 |
| 3:06 | 558,0 | 23580 | 93,0 | 6304 | 6 | 30 | 3,10 |
| 2:23 | 307,5 | 16899 | 71,5 | 6108 | 4,3 | 30 | 2,38 |
| 2:27 | 330,8 | 17685 | 73,5 | 6103 | 4,5 | 30 | 2,45 |
| 2:31 | 339,8 | 17685 | 75,5 | 6114 | 4,5 | 30 | 2,52 |
| 2:22 | 482,8 | 26724 | 71,0 | 7001 | 6,8 | 30 | 2,37 |
| 2:15 | 459,0 | 26724 | 67,5 | 7006 | 6,8 | 30 | 2,25 |
| 2:37 | 447,5 | 22401 | 78,5 | 6117 | 5,7 | 30 | 2,62 |
| 22 | Кая-Черемхово | 138 | 3:24 | 707,2 | 28704 | 88,4 | 6311 | 8 | 26 | 3,40 |
| 23 | Иркутск-Сорт.-Черемхово | 123 | 2:45 | 330,0 | 14760 | 82,5 | 6319 | 4 | 30 | 2,75 |
| 2:48 | 336,0 | 14760 | 84,0 | 6303 | 4 | 30 | 2,80 |
| 2:49 | 676,0 | 29520 | 84,5 | 6325 | 8 | 30 | 2,82 |
| 2:45 | 660,0 | 29520 | 82,5 | 6308 | 8 | 30 | 2,75 |
| 24 | Половина - Зима | 3 | 147 | 3:06 | 530,1 | 25137 | 93,0 | 6415 | 5,7 | 30 | 3,10 |
| 25 | Зима-Черемхово | 120 | 1:50 | 314,1 | 20556 | 55,0 | 6126 | 5,71 | 30 | 1,83 |
| 2:10 | 297,1 | 16452 | 65,0 | 6113 | 4,57 | 30 | 2,17 |
| 2:11 | 299,3 | 16452 | 65,5 | 6116 | 4,57 | 30 | 2,18 |
| 1:48 | 367,2 | 24480 | 54,0 | 7003 | 6,8 | 30 | 1,80 |
| 2:39 | 540,6 | 24480 | 79,5 | 7010 | 6,8 | 30 | 2,65 |
| 26 | Черемхово-Большой Луг | 1 | 168 | 4:10 | 525,0 | 21168 | 125,0 | 6305 | 4,2 | 30 | 4,17 |
| 4:25 | 530,0 | 20160 | 132,5 | 6328 | 4 | 30 | 4,42 |
| 27 | Иркутск-Сорт.-Слюдянка | 3 | 134 | 3:37 | 868,0 | 32160 | 108,5 | 6306 | 8 | 30 | 3,62 |
| 3:38 | 872,0 | 32160 | 109,0 | 6329 | 8 | 30 | 3,63 |
| 3:38 | 436,0 | 16080 | 109,0 | 6324 | 4 | 30 | 3,63 |
| 3:25 | 410,0 | 16080 | 102,5 | 6333 | 4 | 30 | 3,42 |
| 3:13 | 205,9 | 8576 | 25,7 | 6312 | 8 | 8 | 3,22 |
| 3:41 | 235,7 | 8576 | 29,5 | 6317 | 8 | 8 | 3,68 |
| 28 | Подкаменная-Иркутск - Сорт. | 71 | 2:03 | 270,6 | 9372 | 45,1 | 6315 | 6 | 22 | 2,05 |
| 29 | Иркутск-Сорт.-Глубокая | 1 | 84 | 2:25 | 580,0 | 20160 | 72,5 | 6320 | 8 | 30 | 2,42 |
| 2:24 | 576,0 | 20160 | 72,0 | 6323 | 8 | 30 | 2,40 |
| 30 | Мальта-Большой Луг | 1 | 118 | 3:15 | 338,0 | 12272 | 84,5 | 6302 | 4 | 26 | 3,25 |
| 31 | Большой Луг-Иркутск-Пасс. | 37 | 1:04 | 110,9 | 3848 | 27,7 | 6307 | 4 | 26 | 1,07 |
| 32 | Иркутск-Сорт.-Байкальск | 1 | 175 | 4:26 | 569,2 | 22470 | 133,0 | 6335 | 4,28 | 30 | 4,43 |
| 4:15 | 545,7 | 22470 | 127,5 | 6334 | 4,28 | 30 | 4,25 |
| 33 | Байкальск-Выдрино | 1 (пт) | 31 | 0:34 | 13,6 | 744 | 2,3 | 6336 | 6 | 4 | 0,57 |
| 0:27 | 7,2 | 496 | 1,8 | 6337 | 4 | 4 | 0,45 |
| 34 | Иркутск Пасс-Половина | 1 | 104 | 2:31 | 453,0 | 18720 | 75,5 | 6301 | 6 | 30 | 2,52 |
| 35 | Половина-Большой Луг | 141 | 3:46 | 678,0 | 25380 | 113,0 | 6314 | 6 | 30 | 3,77 |
| 36 | Большой Луг-Усолье-Сиб. | 1 | 105 | 2:59 | 537,0 | 18900 | 89,5 | 6313 | 6 | 30 | 2,98 |
| 37 | Усолье-Сиб.-Кая | 75 | 2:04 | 372,0 | 13500 | 62,0 | 6326 | 6 | 30 | 2,07 |
| 38 | Выдрино-Слюдянка | 2 | 72 | 1:43 | 206,0 | 8640 | 51,5 | 6601 | 4 | 30 | 1,72 |
| 1:35 | 190,0 | 8640 | 47,5 | 6602 | 4 | 30 | 1,58 |
| 1:39 | 198,0 | 8640 | 49,5 | 6605 | 4 | 30 | 1,65 |
| 1:41 | 202,0 | 8640 | 50,5 | 6606 | 4 | 30 | 1,68 |
| 39 | Слюдянка-Порт Байкал | 1 (пн,чт, пт, вск) | 94 | 5:06 | 163,2 | 3008 | 81,6 | 6201 | 2 | 16 | 5,10 |
| 5:01 | 160,5 | 3008 | 80,3 | 6202 | 2 | 16 | 5,02 |



Рисунок 2 - Схема транспортного обслуживания Иркутской области в части пригородных железнодорожных перевозок

### Автомобильный транспорт

Протяженность автомобильных дорог Иркутской области федерального значения составляет 1,572 тыс. км и около 20,33 тыс. км регионального и межмуниципального значения.

Из общей протяженности дорог регионального и межмуниципального значения 3,511 тыс. км имеют асфальтобетонное покрытие, остальные   
16,82 тыс. км - дороги с гравийным и грунтовым покрытием.

Состояние автодорог регионального и межмуниципального значения можно охарактеризовать как удовлетворительное.

Общее количество мостов – 1 235 штук, из них деревянных – 593 штуки.

Общие сведения о автодорогах Иркутской области представлены в таблице 15.

Таблица 15 – Общие сведения о автодорогах Иркутской области

| № строки | Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная) | | Протяженность в границах субъекта, км | Категория | Основные виды покрытия км | | | | | | | | Состояние |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цементобетон | Асфальтобетон | Щебнь и гравий обр. вяжущими мат. | Щебеночное | Гравийное | Щебеночное и гравийное | Грунтовое | Автозимник |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | 6 |
| 1 | Иркутск - Усть-Ордынский | федеральная | 58,958 | II |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 2 | Вилюй | федеральная | 716,46 | IВ, III, IV |  | + |  |  | + |  |  |  | удовлетворительное |
| 3 | Р-255 "Сибирь" | федеральная | 706,2 | IВ, II, III, IV,V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 4 | Р-258 "Байкал" | федеральная | 90,7 | II, III, IV,V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 5 | Бабагай-Аляты | областная | 4,044 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 6 | Кутулик-Аляты | местная | 41 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 7 | Кутулик-Аларь-Ныгда | местная | 42 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 8 | Кутулик-Бахтай-Хадахан | областная | 43 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 9 | Подъезд к с.Иваническое | областная | 7,7 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 10 | Подъезд к с.Ангарский | областная | 9 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 11 | Подъезд к с.Быково | областная | 4,5 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 12 | Подъезд к с.Егоровская | областная | 3,6 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 13 | Табарсук-Апхульта-Белобородова | областная | 34,6 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 14 | Подъезд к с.Маниловская | областная | 4,4 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 15 | Алхульта-Тыргетуй | областная | 12,7 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 16 | Подъезд к с.Могоенок | областная | 1,2 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 17 | Подъезд к с.Бахтай | областная | 1,8 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 18 | Подъезд к Шелемина | областная | 6,8 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 19 | Подъезд к с.Буркова | областная | 1,5 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 20 | Аларь-Куркат | областная | 11,4 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 21 | Идеал-Заречное-Малолучинск | областная | 10,7 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 22 | Подъезд к с.Аршан | областная | 4,9 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 23 | Подъезд к с.Хигинская | областная | 1,8 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 24 | Забитуй-Иванова-Кутулик | местная | 8,8 | V |  | + |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 25 | Подъезд к с.Забитуй | областная | 1,2 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 26 | Иваническое-Шалоты | местная | 4,2 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 27 | Аляты-Халты | областная | 7,5 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 28 | Аляты-Высотская | областная | 8,7 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 29 | Зоны-Шастина-Вершина | областная | 20,6 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 30 | Подъезд к с.Аргалей | областная | 8,5 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 31 | Табарсук-Кирюшина-Большая Ерма | областная | 7,3 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 32 | Подъезд к с.Ундер-Хуан | областная | 1,4 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 33 | Подъезд к с.Кундулун | областная | 2,2 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 34 | Егоровская-Хуруй | областная | 8,7 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 35 | Ангарский-Апхайта-Икинат-Тыргетуй-Балтуй-Каменно-Ангарск | местная | 29,8 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 36 | Егоровская-Берестенникова | областная | 12,5 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 37 | Кутулик-Шульгина-Головинское | местная | 14,8 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 38 | Маниловская-Шаховская | местная | 8,6 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 39 | Подъезд к с.Тютрина | областная | 4,3 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 40 | Шульгина-Корховская-Занина | областная | 10,4 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 41 | Подъезд к с.Маломолева | областная | 1,9 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 42 | Подъезд к санаторию "Аларь" | областная | 1,2 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 43 | Подъезд к автовокзалу и ж/д вокзалу п.Кутулик | областная | 3,4 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 44 | Куркат-Кукунур | местная | 6,2 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 45 | Ангарск-Тальяны | областная | 36,251 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 46 | Подъезд к з.Ивановка | областная | 7,735 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 47 | Подъезд к р.п.Мегет | областная | 3,391 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 48 | Подъезд к с.Одинск | областная | 4,902 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 49 | Подъезд к с.Савватеевка | областная | 20,193 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 50 | Балаганск-Заславская | областная | 28,79 | IV |  |  | + |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 51 | Заславская-Шарагай | областная | 21,417 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 52 | Подъезд к д. Одиса | областная | 1,828 | V |  | + |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 53 | Подъезд к д. Тарасовск | областная | 4,934 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 54 | Подъезд к с. Бирит | областная | 2,606 | V |  |  | + |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 55 | Подъезд к с. Коновалово | областная | 19,352 | IV |  | + | + |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 56 | Подъезд к д. Ташлыкова | местная | 4,096 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 57 | Тарасовск-Кумарейка | местная | 21,816 | V |  | + |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 58 | Балаганск-Саянск | областная | 49,734 | IV |  | + | + |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 59 | Залари-Жигалово | областная | 16,175 | IV |  |  | + |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 60 | Подъезд к п.Баяндай | местная | 1,07 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 61 | Баяндай-Нагалык | местная | 14,2 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 62 | Подъезд к п.Баяндай | областная | 2 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 63 | Половинка-Васильевка-Люры | областная | 25,6 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 64 | Алужина-Наумовка-Ользоны | областная | 26,6 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 65 | "Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово"-Нагалык-Еленинск-Вершининск | областная | 37,5 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 66 | Ользоны-Кокорина-Нагалык | областная | 19,7 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 67 | "Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово"-Байша | областная | 27,5 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 68 | Байша-Нагатай | областная | 18 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 69 | "Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово"-Бахай-Загатуй | областная | 9,5 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 70 | "Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово"-Бадагуй | областная | 9 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 71 | Подъезд к п.Покровка | областная | 1 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 72 | Хогот-Ст.Хогот | областная | 8,3 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 73 | "Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово"-Маяк | областная | 5,1 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 74 | Подъезд к с.Хадай | областная | 2,1 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 75 | Хадай-Хиней | местная | 5 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 76 | Кокорина-Онгой | областная | 5,3 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 77 | Васильевка-Харагун | областная | 7,9 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 78 | Хогот-Хандагай | областная | 8 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 79 | Хогот-Духовщина | областная | 10 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 80 | Шитхулун-Хотогор | областная | 6,4 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 81 | Васильевка-Лидинская | областная | 4,9 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 82 | Молой-Бадагуй | областная | 3,7 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 83 | Подъезд к с.Половинка | областная | 4,1 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 84 | Подъезд к с.Шардай | областная | 0,7 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 85 | Подъезд к с.Хиней | областная | 1,8 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 86 | Бадагуй-Каменка | областная | 8 | V |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 87 | Подъезд к с.Каменка | областная | 3,2 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 88 | Подъезд к с.Маралтуй | областная | 0,5 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 89 | Баяндай-Покровка | местная | 6,9 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 90 | Подъезд к с.Улан | областная | 1,7 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 91 | Подъезд к с.Зангут | областная | 0,3 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 92 | Подъезд к с.Горхон | областная | 0,9 | V |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 93 | Подъезд к с.Тыпкысыр | областная | 4,7 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 94 | Шитхулун-Кайзаран | областная | 5,5 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 95 | Подъезд к с.Шаракшан | областная | 5 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 96 | Духовщина-Унгура | местная | 2 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 97 | Ользоны-Кокорина-Сандой | областная | 1,6 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 98 | Люры-Бахай | областная | 6,1 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 99 | "Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово"-Хандагай | областная | 6,8 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 100 | "Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово"-Мильзан | областная | 3,1 | V |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 101 | Баяндай-Еланцы-Хужир | областная | 20,98 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 102 | Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово | областная | 81,237 | III |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 103 | Бодайбо-Звездочка | местная | 13,878 | V |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 104 | Бодайбо-Кропоткин | местная | 123,902 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 105 | Кропоткин-Перевоз | местная | 152,8 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 106 | Подъезд к п.Маракан | областная | 51,291 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 107 | Бодайбо-Мама | местная | 12,934 | V |  | + |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 108 | Таксимо-Бодайбо | областная | 175,877 | IV |  |  |  | + | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 109 | Бохан-Тихоновка | областная | 35 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 110 | Бохан-Середкина | областная | 38,15 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 111 | Тараса-Буреть | областная | 30,3 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 112 | Олонки-Шарагун | местная | 23,9 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 113 | Александровское-Усолье-Жилкино с подъездом к паромной переправе | местная | 19,7 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 114 | Тихоновка-Вершина | областная | 13,7 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 115 | Подъезд к с.Александровское | областная | 5,5 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 116 | Бохан-Новая Ида | областная | 4,8 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 117 | Подъезд к с.Кулакова | областная | 6 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 118 | Подъезд к с.Олонки | областная | 3,4 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 119 | Бохан-Тараса | областная | 8 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 120 | Подъезд к с.Красная Буреть | областная | 1,7 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 121 | Новая Ида-Скороход-Тымирей-Казачье | областная | 26,5 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 122 | Укыр-Хоргелок-Тачигир | областная | 5,9 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 123 | Укыр-Петрограновка | областная | 7,1 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 124 | Укыр-Лаврентьевская | областная | 3 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 125 | Укыр-Усть-Укыр | областная | 2,3 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 126 | Укыр-Маньково | областная | 2,9 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 127 | Каменка-Гречехан-Склянка | областная | 10,2 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 128 | Макаровская-Гречехан-Тыргур | областная | 9,2 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 129 | Крюкова-Ершова | областная | 4,1 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 130 | Ижылха-Русиновка | областная | 3,5 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 131 | Хохорск-Байза | областная | 6 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 132 | Александровское-Ключи | местная | 2,3 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 133 | Буреть-Каменка | областная | 21,342 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 134 | Каменка-Угольная | областная | 4,3 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 135 | Подъезд к с.Хандагай | областная | 1,6 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 136 | Донская-Картыгей | областная | 5,3 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 137 | Бохан-Свирск | областная | 33,323 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 138 | Иркутск-Оса-Усть-Уда | областная | 72,653 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 139 | Усть-Ордынский-Оса | областная | 27 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 140 | «Полукольцо»-«Тулун-Братск» | областная | 85,36 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 141 | Александровка-Худобок | областная | 8,17 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 142 | Видим-Прибойный (в границах района) | областная | 39,473 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 143 | Видим-Прибойный (в границах района) | областная | 56,57 | н/к |  |  |  |  |  |  | + |  | неудовлетворительное |
| 144 | Илир-Кардой-Карай | областная | 12,36 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 145 | Калтук-Куватка | местная | 24,84 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 146 | Ключи Булак-Кумейка | местная | 8,54 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 147 | Ключи Булак-Харанжино | местная | 11,46 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 148 | Обход г.Братск (через п.Бикей) | местная | 29,21 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 149 | Подъезд к д.Барчим | областная | 1,93 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 150 | Подъезд к д.Зяба | областная | 4,69 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 151 | Подъезд к д.Шумилово | областная | 16,268 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 152 | Подъезд к п.Боровской | областная | 16,63 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 153 | Подъезд к п.Кежемский | областная | 17,91 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 154 | Подъезд к п.Тарма | областная | 8,84 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 155 | Подъезд к переправе Добчур | областная | 4,22 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 156 | Подъезд к с. Дубынино | областная | 18,48 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 157 | Подъезд к с.Большеокинское | областная | 12,34 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 158 | Подъезд к с.Тангуй | областная | 13,62 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 159 | Подъезд к с.Калтук | областная | 9,77 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 160 | Подъезд к с.Ключи Булак | областная | 9,27 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 161 | Подъезд к с.Кобляково | областная | 5,702 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 162 | Подъезд к с.Кузнецовка | областная | 2,39 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 163 | Подъезд к с. Кобь | областная | 13,32 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 164 | Подъезд к с.Новое Приречье | областная | 31,4 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 165 | Прутняк-Булук | местная | 6,36 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 166 | Тангуй-Бада | местная | 7,43 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 167 | Братск-Усть-Илимск | местная | 3,66 | I |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 168 | Седаново-Кодинск | областная | 11,93 | III |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 169 | Тайшет-Чуна-Братск | областная | 51,647 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 170 | Подъезд к д.Дальняя Закора | областная | 1,422 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 171 | Жигалово-Усть-Илга | местная | 28,55 | V |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 172 | Знаменка-Дальняя Закора-Лукиново | областная | 75,979 | IV |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 173 | Подъезд к Аэропорту | областная | 0,686 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 174 | Подъезд к д.Воробьево | областная | 5,1 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 175 | Подъезд к д.Головновка | областная | 1,8 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 176 | Подъезд к д.Пономарево | областная | 5,564 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 177 | Подъезд к д.Рудовка | областная | 3,05 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 178 | Подъезд к Чикан | областная | 4,584 | IV |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 179 | Чикан-Келора | местная | 33,25 | V |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 180 | Жигалово-Казачинское | областная | 87,278 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 181 | Залари-Жигалово | областная | 92 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 182 | Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово | областная | 39,153 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 183 | Бабагай-Аляты | областная | 3,3 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 184 | Бажир-Тунгуй | областная | 3,995 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 185 | Дагник-Среднепихтинский | областная | 3,215 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 186 | Залари-Бажир-Красное Поле-Багантуй | областная | 12,736 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 187 | Залари-Жигалово(граница земель п.Залари) | местная | 2,607 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 188 | Залари-Новочеремхово-Ремезовский | областная | 12,4 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 189 | Залари-Троицк-Черемшанка | областная | 36,4 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 190 | Залари-Халярты | областная | 11,856 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 191 | Мойган-Мягчинск-Кирхай | областная | 4,346 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 192 | Муруй-Исаковка | местная | 12,761 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 193 | Подъезд к д.Минеево | областная | 3,03 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 194 | Подъезд к д.Муруй | областная | 1 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 195 | Подъезд к д.Муруй | областная | 2,016 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 196 | Подъезд к уч. Николаевский | областная | 4,38 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 197 | Подъезд к р.п.Тыреть | областная | 2,988 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 198 | Подъезд к уч. Пихтинский | областная | 10,631 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 199 | Подъезд к с. Илганское | областная | 3,93 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 200 | Сорты-Мойган-Бабагай-Дмитриевка | областная | 50,145 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 201 | Сорты-Шабалино-Большая Заимка | областная | 8,782 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 202 | Троицк-Замазчиково | областная | 2,01 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 203 | Троицк-Моисеевка-Верхний | местная | 24,59 | IV |  | + |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 204 | Тыреть-Веренка | областная | 7,812 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 205 | Тыреть -"Залари-Жигалово" (в границах района) | областная | 15,7 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 206 | Тыреть-Тагна-Хор-Тагна | областная | 76,75 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 207 | Халты-Чаданово-Муруй | областная | 9,391 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 208 | Ханжиново-Сенная Падь-Романово | областная | 16,983 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 209 | Холмогой-Романенкино-Каратаево-Мойган | областная | 22,134 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 210 | Холмогой-Романово | областная | 5,342 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 211 | Хор-Тагна-Пихтинский | местная | 12,25 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 212 | Залари-Жигалово | областная | 7,939 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 213 | «Новосибирск-Иркутск»-Глинки-Филипповск | областная | 20,527 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 214 | «Новосибирск-Иркутск»-Филипповск-Большеворонежский | областная | 13 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 215 | «Новосибирск-Иркутск»-Филипповск-Большеворонежский | областная | 15,5 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 216 | Зима-Зулумай | местная | 70,4 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 217 | Зима-Масляногорск-Верхнеокинский | областная | 77,609 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 218 | Зима-Услон | местная | 6,59 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 219 | Масляногорск-п.Успенский 3-й | областная | 17,552 | V | + |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 220 | Подъезд к д. Верхняя Зима | областная | 10,2 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 221 | Подъезд к с. Кимильтей | областная | 6,171 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 222 | Подъезд к д. Нижний Хазан | областная | 5,8 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 223 | Подъезд к уч. Урункуй | областная | 37,093 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 224 | Подъезд к с. Ухтуй | областная | 1 | III |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 225 | Подъезд к с. Ухтуй | областная | 0,9 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 226 | Подъезд к п. Центральный Хазан | областная | 5,7 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 227 | Подъезд к с. Буря | местная | 1,5 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 228 | Подъезд к с. Буря | местная | 14,366 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 229 | Подъезд к с. Кундулун | областная | 11,7 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 230 | Подъезд к с. Кундулун | областная | 17,37 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 231 | Подъезд к д. Кустова | областная | 3,572 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 232 | Подъезд к с. Покровка | областная | 11,64 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 233 | Подъезд к Саянску (с транспортной развязкой) | областная | 2,838 | III |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 234 | Саянск-Черемшанка | местная | 15,029 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 235 | Балаганск-Саянск | областная | 22,394 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 236 | М-53(1614 км)-Саянск | областная | 8,2 | III |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 237 | “Иркутск-Оса-Усть-Уда”-Горохово-В.Кет- “Усть-Ордынский-Оса” | областная | 47,85 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 238 | «Иркутск-Усть-Ордынский»-Майск-Никольск-«Оек-Кударейка» | областная | 15,416 | V |  | + | + |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 239 | «Иркутск-Усть-Ордынский»-Оек-Галки | областная | 2,833 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 240 | «Оек-Кударейка»-Токаревщина | областная | 0,881 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 241 | Подъезд к п. Лебединка | областная | 3 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 242 | Галки-Мишонкова | областная | 5,05 | V |  |  | + |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 243 | Горяшина-Тайтура | областная | 1,947 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 244 | Егоровщина-Рязановщина | областная | 10,14 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 245 | Иркутск-Большое Голоустное | областная | 2,077 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 246 | Иркутск-Искра | местная | 2,826 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 247 | Иркутск-сад-во "Дорожный строитель" | областная | 14,331 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 248 | Куда-Талька-Поздняково | областная | 11,808 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 249 | Куда-Хомутово-Турская | областная | 14,031 | IV |  | + | + |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 250 | Ново-Ленино-Максимовщина | местная | 9,46 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 251 | Обход Грановщина-Урик-Хомутово | областная | 9,361 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 252 | Оек-Кударейка | областная | 30,115 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 253 | Оек-Зыкова | областная | 3,7 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 254 | Оек-Ревякина-Усть-Ордынский (в границах района) | областная | 15,72 | IV |  | + | + |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 255 | Пивовариха-Новолисиха | областная | 3,871 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 256 | Подъезд к д.Баруй | областная | 0,369 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 257 | Подъезд к д.Березка | областная | 1 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 258 | Подъезд к д.Быкова | областная | 3,808 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 259 | Подъезд к д.Глазунова | областная | 0,661 | V |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 260 | Подъезд к д.Горяшина | областная | 4,5 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 261 | Подъезд к с.Еловка | областная | 1 | V |  |  | + |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 262 | Подъезд к д.Коты | областная | 2,425 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 263 | Подъезд к д.Сосновый Бор | областная | 1,366 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 264 | Подъезд к д.Тальцы | областная | 1 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 265 | Подъезд к д.Черемушка | областная | 9,107 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 266 | Подъезд к Марковскому дому-интернату | местная | 0,7 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 267 | Подъезд к Нижний Кочергат | областная | 3,5 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 268 | Подъезд к Новогрудинина | областная | 6,496 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 269 | Подъезд к п.Бухун | областная | 1,29 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 270 | Подъезд к д.Малая Еланка | областная | 2 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 271 | Подъезд к п.Падь Мельничная | областная | 5,24 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 272 | Подъезд к п.Молодежный (ИСХИ) | областная | 0,635 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 273 | Подъезд к п.Новая Разводная | областная | 1,29 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 274 | Подъезд к п.Плишкино | местная | 11,18 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 275 | Подъезд к п.Усть-Балей | областная | 0,595 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 276 | Подъезд к пос.инд.застройки Березовый | местная | 1,176 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 277 | Подъезд к пос.инд.застройки Еловый | областная | 3,292 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 278 | Подъезд к пос.инд.застройки Молодежный (через учхоз) | областная | 2,477 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 279 | Подъезд к Правительственной даче | областная | 1,652 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 280 | Подъезд к с.Бутырки | областная | 0,63 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 281 | Подъезд к с.Горячий Ключ | областная | 0,835 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 282 | Подъезд к с.Дзержинский | областная | 3,06 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 283 | Подъезд к с.Карлук | областная | 4,325 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 284 | Подъезд к с.Максимовщина | областная | 5,9 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 285 | Подъезд к с.Марково | областная | 8,067 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 286 | Подъезд к с.Оек | областная | 5,526 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 287 | Подъезд к с.Патроны | областная | 5,978 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 288 | Ревякина-Бургаз | областная | 8,234 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 289 | Смоленщина-Введенщина-Чистые Ключи (в границах района) | местная | 3,523 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 290 | Урик-Столбово | областная | 3,523 | V |  | + |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 291 | Урик-Тихонова Падь | местная | 21,453 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 292 | Хомутово-Урик-Усть-Куда (в обход с.Грановщина) | областная | 19,24 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 293 | Иркутск-Большое Голоустное | местная | 114,09 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 294 | Подъезд к аэропорту | областная | 2,656 | I |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 295 | Иркутск-Листвянка | областная | 14 | III |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 296 | Иркутск-Листвянка(граница п.Листвянка) | областная | 6,639 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 297 | Иркутск-Оса-Усть-Уда | местная | 57,22 | III |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 298 | Усть-Ордынский-Оса | областная | 11,414 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 299 | Иркутск - Усть-Ордынский | областная | 42,368 | II |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 300 | Казачинское-Осиново | местная | 28,2 | V |  | + |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 301 | Подъезд к АЗС | областная | 1,05 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 302 | Подъезд к Новоселово | областная | 4,26 | V |  | + |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 303 | Подъезд к с.Карам | областная | 17,33 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 304 | Подъезд к с.Карам | областная | 27,37 | н/к |  |  |  |  |  |  | + |  | неудовлетворительное |
| 305 | Улькан-Тарасово | местная | 5,155 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 306 | Улькан-Юхта | местная | 2,012 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 307 | Жигалово-Казачинское | областная | 120 | н/к |  |  |  |  |  |  | + |  | неудовлетворительное |
| 308 | Киренск-Казачинское | областная | 79,771 | н/к |  |  |  |  |  |  | + |  | неудовлетворительное |
| 309 | "Усть-Кут-Уоян"(172 км)-Казачинское | областная | 16,801 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 310 | Усть-Кут-Уоян | областная | 186,139 | IV | + | + |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 311 | Чечуйск-Подволошино | местная | 3,849 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 312 | "Вилюй"- Ербогачен (автозимник) | областная | 220 | зимник |  |  |  |  |  |  |  | + | неудовлетворительное |
| 313 | Анга-Большой Улун | местная | 41,72 | V |  | + |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 314 | Аргун-Шитхулун | местная | 4,27 | V |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 315 | Бирюлька-Большая Тарель | областная | 25,7 | V |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 316 | Бирюлька-Залог | местная | 8 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 317 | Верхоленск-Магдан (до границы района) | местная | 55,8 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 318 | Качуг-Большие Голы | местная | 10,57 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 319 | Качуг-Мыс-Кузнецы | местная | 42 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 320 | Большой Косогол-Корсукова | местная | 12,01 | V |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 321 | Малые Голы-Харбатово | областная | 52,79 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 322 | Манзурка-Копылова | местная | 13,85 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 323 | Подъезд к д.Аргун | областная | 9,84 | V |  | + |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 324 | Подъезд к д.Болото | областная | 2,15 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 325 | Подъезд к д.Исеть | областная | 2,68 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 326 | Подъезд к д.Картухай | областная | 1,1 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 327 | Подъезд к д.Кистенева | областная | 3,12 | V |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 328 | Подъезд к д.Литвинова | областная | 5,38 | V |  | + |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 329 | Подъезд к д.Подкаменка | областная | 1,7 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 330 | Подъезд к д.Тимирязева | областная | 1,28 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 331 | Подъезд к д.Усть-Тальма | областная | 1 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 332 | Подъезд к д.Шеина | областная | 0,76 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 333 | Подъезд к д.Щапова | областная | 1,22 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 334 | Подъезд к с.Заречное | областная | 1,13 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 335 | Усть-Ордынский-Качуг(граница п. Качуг) | областная | 2,153 | III |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 336 | Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово | областная | 71,233 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 337 | Алымовка-Банщиково-Кондрашина | областная | 25,049 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 338 | Балышева-Кривая Лука | областная | 14,88 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 339 | Киренск-0рлово | областная | 96,2 | V |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 340 | Киренск-Верхнекарелина | областная | 23,668 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 341 | Киренск-Шорохово | областная | 14,264 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 342 | Орлово-Золотой | местная | 10,491 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 343 | Пашня-Кривая Лука | областная | 5,127 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 344 | Подъезд к с.Алымовке | областная | 3,704 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 345 | Подъезд к д.Бубновка | областная | 4,032 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 346 | Подъезд к д.Змеиново | областная | 1,605 | IV |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 347 | Подъезд к д.Кривошапкино | местная | 2,454 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 348 | Подъезд к д.Сполошино | областная | 0,789 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 349 | Подъезд к д.Хабарова | местная | 0,824 | V |  | + |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 350 | Подъезд к д.Юксеева | областная | 3,407 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 351 | Подъезд к р.п.Алексеевск | областная | 3,27 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 352 | Подъезд к с.Усть-Киренга | областная | 19,566 | V |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 353 | Чечуйск-Подволошино | местная | 25,494 | V |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 354 | Киренск-Казачинское | областная | 33,388 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 355 | Киренск-Казачинское | областная | 8,612 | н/к |  |  |  |  |  |  | + |  | неудовлетворительное |
| 356 | Усть-Кут-Киренск | областная | 87,408 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 357 | Усть-Кут-Киренск | областная | 7,62 | н/к |  |  |  |  |  |  | + |  | неудовлетворительное |
| 358 | 3-я Станица-Или | местная | 5,62 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 359 | Большой Кашелак-Апраксино | местная | 12,98 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 360 | Барлук-«Куйтун-Уян-Новая Када» | местная | 28,78 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 361 | Куйтун-Барлук-Мингатуй | местная | 33 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 362 | Куйтун-Ключи-Андрюшино | местная | 15 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 363 | Куйтун-Лермонтовский-п.ж.д.ст.Мингатуй | местная | 32,6 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 364 | "Куйтун-Уян-Новая Када"-п.Xарик-Карымск-“Новосибирск-Иркутск” | областная | 58,43 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 365 | Куйтун-Уян-Новая Када | местная | 50,5 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 366 | Кундуй-Ан-Станица-Амур | местная | 22,275 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 367 | Кундуй-Каразей | местная | 9,2 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 368 | "Куйтун-Лермонтовский-п.ж.д.ст.Мингатуй"-Каранцай | областная | 26,675 | V |  | + |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 369 | Лермонтовский-Ан-Станица | местная | 5,86 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 370 | М.Кочерма-ст.Мингатуй | местная | 11,46 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 371 | Подъезд к п.Сосновский | областная | 10,72 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 372 | Подъезд к п.Степное | областная | 3,38 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 373 | ст.Куйтун-Куйтун | местная | 5,97 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 374 | п.Харик-Ахтинский-«"Куйтун-Лермонтовский-п.ж.д.ст.Мингатуй"-Каранцай» | местная | 17,85 | V |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 375 | п.Харик-Садовый | областная | 4,85 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 376 | Сулкет-Ан-Завод-Майский-Тулюшка | областная | 9,64 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 377 | Сулкет-Ан-Завод-Майский-Тулюшка | областная | 28,98 | IV | + |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 378 | Тулюшка-Каразей-Таган | местная | 20,725 | IV | + | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 379 | Ханхатуй-"Большой Кашелак-Апраксино" | местная | 7,43 | IV |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 380 | с.Харик-Аршан | местная | 11,92 | IV |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 381 | с.Харик-Большой Кашелак | местная | 11,68 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 382 | Подъезд к п.Ленинск | областная | 4,05 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 383 | Чеботариха-Уховский | местная | 5,956 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 384 | Мама-Луговский-Горно-Чуйский | местная | 102,248 | V |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 385 | Тетеринск-Витимский | местная | 28,697 | V |  | + |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 386 | Бодайбо-Мама | областная | 80,943 | V | + | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 387 | Бодайбо-Мама | областная | 42 | н/к |  |  |  |  | + | + | + |  | неудовлетворительное |
| 388 | «Подъезд к Игирме»-«Хребтовая-Рудногорск» | областная | 25,905 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 389 | Видим-Прибойный (в границах района) | областная | 22,961 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 390 | Железногорск-Илимский-Суворовский (от городской черты) | местная | 17,394 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 391 | Железногорск-Илимский-Суворовский | местная | 23,287 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 392 | Подъезд к пгт Новая Игирма | областная | 1,839 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 393 | Подъезд к п.Заярск | областная | 27,411 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 394 | Подъезд к п.Коршуновский | областная | 3,824 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 395 | Подъезд к п.Соцгородок | областная | 7,206 | IV |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 396 | Подъезд к п.Янгель | областная | 18,131 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 397 | Подъезд к п.Березняки | областная | 3,9 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 398 | Подъезд к Игирме | областная | 37,626 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 399 | Рудногорск-Радищев | местная | 19,67 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 400 | Старая Игирма-Березняки | местная | 4,016 | IV |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 401 | Хребтовая-Рудногорск-Новоилимск | местная | 98,79 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 402 | "Вилюй"-Железногорск-Илимский | областная | 13,278 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 403 | «Новосибирск-Иркутск»-Каменка-Куряты | областная | 17,115 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 404 | «Таджикский тракт»-Муксут | областная | 5,614 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 405 | Алзамай-Новокиевск | местная | 10,711 | V |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 406 | Атагай-Лесной | областная | 9,25 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 407 | Атагай-Усть-Кадуй | областная | 7,84 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 408 | Вершина-Катарбей-Мунтубулук | местная | 79,85 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 409 | С.Иргей-«Будагово-Аверьяновка» | местная | 6,071 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 410 | Катарбей-Миллерова | областная | 9,45 | V |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 411 | Мельница-Майский | областная | 4,585 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 412 | Нивокиевск-Буракова | областная | 7 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 413 | Нижнеудинск-Боровинок-Алзамай | местная | 155,644 | IV |  | + |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 414 | Нижнеудинск-Порог | местная | 40,66 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 415 | Подгорный-Муксут | местная | 2,05 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 416 | Подъезд к д.Бородинск | областная | 0,645 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 417 | Подъезд к д.Красная Кавалерия | областная | 3 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 418 | Подъезд к д.Каксат | областная | 1,15 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 419 | Подъезд к д.Орик | областная | 1,558 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 420 | Подъезд к д.Талый Ключ | областная | 6,876 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 421 | Подъезд к д.Укар | областная | 4,661 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 422 | Подъезд к д.Ут | областная | 2,658 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 423 | Подъезд к д.Чалоты | областная | 8,14 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 424 | Подъезд к д.Швайкина | областная | 2,292 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 425 | Подъезд к п.Подгорный | местная | 3,4 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 426 | Подъезд к п.Шумский | областная | 6,08 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 427 | Подъезд к с.Даур | областная | 12,625 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 428 | Подъезд к с.Иргей | областная | 9,994 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 429 | Подъезд к с.Кадуй | областная | 8,732 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 430 | Подъезд к п.ж.д.ст.Хингуй | областная | 3,103 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 431 | Шумский-Чехово | местная | 49,237 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 432 | Тыреть -"Залари-Жигалово" (в границах района) | областная | 7,016 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 433 | "Нукуты-Ворот-Онгой"-Закулей-Хадахан (в границах района) | областная | 38,043 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 434 | Заречный-Новоселова-Шаховская (в границах района) | областная | 15,287 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 435 | Кутулик-Бахтай-Хадахан (в границах района) | областная | 11,77 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 436 | Новоленино-Первомайское | местная | 28,669 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 437 | Подъезд к с.Шарагул | областная | 6,452 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 438 | "Залари-Жигалово"-Хареты-Большебаяновская | областная | 16,922 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 439 | Тангуты-Шараты-Куйта | местная | 13,851 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 440 | Целинный-Нукуты | областная | 15,97 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 441 | Ворот-Онгой-Шалоты-Алтарик | местная | 27,536 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 442 | Подъезд к д.Русский Мельхитуй | областная | 8,941 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 443 | Ворот-Онгой-Макарьевская | местная | 11,446 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 444 | "Залари-Жигалово"-Ей-Шараты | областная | 9,678 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 445 | Подъезд к д.Хамхар | областная | 3,398 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 446 | Подъезд к д.Куйта (в границах района) | областная | 3,122 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 447 | Закулей-Ункей | областная | 9,89 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 448 | Подъезд к д.Побединская | местная | 5,089 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 449 | Подъезд к с.Алтарик (в границах района) | областная | 2,078 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 450 | Подъезд к д.Задоновская | областная | 0,423 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 451 | Подъезд к д.Степной | областная | 1,807 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 452 | Подъезд к д.Дружный | областная | 8,71 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 453 | Нукуты-Ворот-Онгой | местная | 5,723 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 454 | Подъезд к источнику "Нукутская Мацеста" | местная | 2,96 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 455 | Подъезд к д.Малая Сухая | областная | 2,348 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 456 | д.Куйта | местная | 2,6 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 457 | п.Новонукутский | местная | 2,761 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 458 | д.Татхал-Онгой | местная | 1,535 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 459 | д.Новоселово | местная | 1,4 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 460 | с.Хадахан | местная | 1,724 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 461 | с.Новоленино | местная | 0,592 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 462 | д.Шарагул | местная | 0,54 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 463 | д.Большебаяновская | местная | 1,763 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 464 | с.Тангуты | местная | 1,205 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 465 | с.Нукуты | местная | 1,92 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 466 | с.Ворот-Онгой | местная | 1,849 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 467 | с.Русский Мельхитуй | местная | 0,775 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 468 | д.Макарьевская | местная | 0,9 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 469 | д.Шараты | местная | 0,94 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 470 | д.Хамхар | местная | 0,677 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 471 | д.Побединская | местная | 0,57 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 472 | с.Алтарик | местная | 2,125 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 473 | д.Задоновская | местная | 0,6 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 474 | д.Дружный | местная | 0,237 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 475 | с.Первомайское | местная | 1,28 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 476 | Залари-Жигалово | областная | 51,11 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 477 | "Залари-Жигалово"- п.Новонукутский | областная | 2,26 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 478 | Подъезд к д.Петрова | областная | 2,209 | IV |  |  | + |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 479 | Косая Степь-Бугульдейка | областная | 40,95 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 480 | Петрово-Бугульдейка | областная | 29,736 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 481 | Подъезд к с.Тонта | областная | 8,665 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 482 | Хужир-Харанцы | местная | 5,127 | IV |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 483 | Подъезд к с.Шара-Тогот | областная | 2,691 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 484 | Баяндай-Еланцы-Хужир | областная | 137,94 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 485 | Тогот-Курма | областная | 28,692 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 486 | Лузгина-Хокта-Онгой | областная | 19,2 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 487 | Подезд к с.Усть-Алтан | областная | 1 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 488 | Майская-Абрамовка | областная | 3,6 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 489 | Грязнушка-Енисей-Онгосор | областная | 16,6 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 490 | Подъезд к с.Ирхидей | областная | 2,6 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 491 | Подъезд к с.Приморский | областная | 1,2 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 492 | Подъезд к с.Ленино | областная | 3 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 493 | Подъезд к с.Жданово | областная | 2,9 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 494 | Подъезд к с.Унгин (Улей) | областная | 1,3 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 495 | Подъезд к с.Бильчир | областная | 0,6 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 496 | Подъезд к с.Оса | областная | 6 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 497 | Подъезд к с.Русские Янгуты | областная | 1,8 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 498 | Подъезд к с.Прохоровка | областная | 3,7 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 499 | Подъезд к с.Хайга | областная | 2 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 500 | Подъезд к с.Мороза | областная | 1,1 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 501 | Подъезд к с.Обуса | областная | 1,8 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 502 | Подъезд к с.Горхон | областная | 1,5 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 503 | Подъезд к с.Грязнушка | областная | 2,4 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 504 | Майская-Нефтеразведка-АБЗ | областная | 1,9 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 505 | Подъезд к с.КНГР | областная | 0,7 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 506 | Подъезд к с.Май (Тагай) | областная | 3,8 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 507 | Иркутск-Оса-Усть-Уда | областная | 12,127 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 508 | Усть-Ордынский-Оса | областная | 25 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 509 | Майская-Рассвет | областная | 35,7 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 510 | Березовка-Николаевка | областная | 13,603 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 511 | Бирюсинск-Заречное | местная | 10,268 | V |  | + + |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 512 | Квиток-Борисово | местная | 20,743 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 513 | Коновалово-Конторка | областная | 23,836 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 514 | Невельск-Малиновка | областная | 6,465 | V |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 515 | Николаевка-Новошелехова | местная | 9,032 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 516 | Подъезд к д.Пуляева | областная | 2,427 | V |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 517 | Подъезд к д.Яковская | областная | 3,457 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 518 | Подъезд к п.Бирюсинск | областная | 2,88 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 519 | Подъезд к с.Николаевка | областная | 5,489 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 520 | Подъезд к с.Черчет | областная | 0,593 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 521 | Тайшет-Тимирязева-Авдюшино | местная | 24,777 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 522 | Тайшет-Березовка | областная | 6,441 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 523 | Тайшет-Шелехово-Талая-Патриха | местная | 48,016 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 524 | Тайшет-Шиткино-Шелаево | местная | 144,292 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 525 | Шелехово-Сергино | областная | 8,437 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 526 | Шелехово-Туманшет | областная | 34,2 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 527 | Тайшет-Чуна-Братск | местная | 58,128 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 528 | «Вилюй»-Бурхун-Паберега | областная | 26,423 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 529 | Будагово-Аверьяновка | областная | 9,767 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 530 | Гадалей-Здравоозерный | областная | 55,1 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 531 | Гуран-Усть-Кульск | областная | 17,232 | IV |  | + |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 532 | Едогон-Владимировка-Одон | областная | 26,429 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 533 | Едогон-Изегол | областная | 9,428 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 534 | Едогон-Талхан | областная | 14,56 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 535 | Здравоозерный-Уйгат | местная | 4,15 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 536 | Икей-Верхний Бурбук | областная | 19,071 | IV |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 537 | Икей-Галдун | областная | 25,423 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 538 | Котик-Умыган | местная | 18,6 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 539 | Нижний Бурбук-Большой Одер | местная | 10,69 | V | + | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 540 | Нижний Бурбук-Верхний Бурбук | местная | 8,92 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 541 | Никитаево-Заусаево | местная | 12,036 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 542 | Перфилово-Бадар-Евдокимова | областная | 24,669 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 543 | Подъезд к д.Александровка | областная | 3,033 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 544 | Подъезд к д.Альбин | областная | 10,261 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 545 | Подъезд к д.Андреевка | областная | 4,856 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 546 | Подъезд к д.Ишидей | областная | 10,88 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 547 | Подъезд к д.Северный Кадуй | областная | 4,81 | V |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 548 | Подъезд к д.Килим | местная | 3,95 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 549 | Подъезд к д.Котик | областная | 5,178 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 550 | Подъезд к д.Красный Октябрь | областная | 4,26 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 551 | Подъезд к д.Ниргит | областная | 2,05 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 552 | Подъезд к д.Новая Деревня | областная | 3,283 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 553 | Подъезд к д.Новотроицк | областная | 3,17 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 554 | Подъезд к д.Писаревский | областная | 2,75 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 555 | Подъезд к д.Утай | областная | 7 | V |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 556 | Подъезд к д.Харантей | областная | 3,404 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 557 | Подъезд к п.Иннокентьевский | местная | 5,405 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 558 | Подъезд к с.Гадалей | областная | 9,568 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 559 | Подъезд к с.Нижний Бурбук | областная | 2,431 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 560 | Тулун-Сибиряк | местная | 15,374 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 561 | Тулун-Гадалей-Харгажин | местная | 40,635 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 562 | Тулун-Икей (от городской черты) | местная | 52,15 | III |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 563 | Тулун-Мугун-Хараманут (от городской черты) | местная | 29,397 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 564 | Усть-Кульск-Ангуй | областная | 9,126 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 565 | Харантей-Аршан | местная | 37,55 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 566 | Пешеходный мост ч/р Китой | местная | 0,157 | н/к |  |  |  |  |  |  | + |  | неудовлетворительное |
| 567 | Ангарск-Тальяны | областная | 15,498 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 568 | Большежилкино-Култук | областная | 8,95 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 569 | Мишелевка-Сан.Таежный | областная | 6,139 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 570 | Могой-Арансахой | областная | 28,468 | V |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 571 | Новожилкино-Ключевая | областная | 4,22 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 572 | п.Средний-Тайтурка-Холмушино-Михайловка | областная | 17,338 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 573 | Подъезд к д.Буретъ | областная | 9,446 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 574 | Подъезд к д.Низовцева | областная | 1,663 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 575 | Подъезд к з.Ивановка | областная | 4,507 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 576 | Подъезд к п. Озерный | областная | 1,521 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 577 | Подъезд к п.Тюменск | местная | 7,742 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 578 | Подъезд к с. Сапиновка | областная | 7,85 | V |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 579 | Подъезд к с.Биликтуй | областная | 2,386 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 580 | Подъезд к с.Большая Елань | областная | 13,86 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 581 | Подъезд к с.Мальта | областная | 0,926 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 582 | Подъезд к с.Хайта | областная | 0,982 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 583 | Подъезд к ст.Белая | областная | 1,716 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 584 | Сосновка-Белогорск | областная | 3,246 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 585 | Средний-Мальта-Бадай | областная | 12,73 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 586 | ст.Тельма-Железнодорожный-паром.переправа | областная | 5,412 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 587 | Китой-Старая Ясачная | областная | 6,874 | V | + | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 588 | Тельма-Раздолье | областная | 23,434 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 589 | Тельма-Раздолье | областная | 36,536 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 590 | Усолье-Белореченск-Мишелевка-Михайловка | областная | 37,091 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 591 | Усолье-Ершовка | местная | 11,885 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 592 | Целоты-Архиреевка | областная | 6,271 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 593 | Подход к Ангарску | областная | 4,016 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 594 | Братск-Усть-Илимск (граница Усть-Илимска) | местная | 6,251 | III |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 595 | Железнодорожный-Тубинский | местная | 50,037 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 596 | Невон-Кеуль | местная | 49,986 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 597 | Подъезд к Аэропорту | областная | 8,048 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 598 | Подъезд к п.Бадарма | областная | 5,152 | V |  | + |  | + |  | + |  |  | удовлетворительное |
| 599 | Подъезд к п.Ершово | областная | 20,398 | V |  |  |  | + |  | + |  |  | удовлетворительное |
| 600 | Подъезд к пристани "Подъеланский" | областная | 22,138 | V |  | + |  | + |  | + |  |  | удовлетворительное |
| 601 | Тубинский-Кедровый | местная | 39,419 | V |  |  |  | + |  | + |  |  | удовлетворительное |
| 602 | Тубинский-Тушама | местная | 30,085 | V |  |  |  | + |  | + | + |  | удовлетворительное |
| 603 | Усть-Илимск-Железнодорожный | местная | 4 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 604 | Братск-Усть-Илимск | областная | 166,27 | III | + | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 605 | Седаново-Кодинск | областная | 20,715 | III | + | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 606 | «Вилюй»-Новоселово | областная | 41,8 | V |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 607 | Марково-Назарово | местная | 11,2 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 608 | Марково-Назарово | местная | 7,8 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 609 | Подъезд к Аэропорту | областная | 7,5 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 610 | Подъезд к д.Подымахино через Казарки | областная | 2,7 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 611 | Подъезд к п.Верхнемарково | областная | 6 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 612 | Мостовой переход через р.Лена | местная | 0,399 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 613 | Усть-Кут-Омолой (от городской черты) | местная | 16 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 614 | Усть-Кут-Турука (от городской черты) | местная | 13 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 615 | Усть-Кут-Киренск | областная | 4,579 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 616 | Усть-Кут-Уоян | местная | 99,461 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 617 | Аносово-Аталанка | местная | 27,1 | зимник |  |  |  |  |  |  |  | + | неудовлетворительное |
| 618 | Аталанка-Карда | местная | 37 | зимник |  |  |  |  |  |  |  | + | неудовлетворительное |
| 619 | "Залари-Жигалово"-с.Средняя Муя | областная | 22 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 620 | Молька-Податовская | областная | 3,403 | IV |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 621 | Новая Уда-Усть-Малой | местная | 10,548 | IV |  |  |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 622 | Подволочное-Карда | местная | 37 | зимник |  |  |  |  |  |  |  | + | неудовлетворительное |
| 623 | Подъезд к Аэропорту | областная | 0,549 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 624 | Подъезд к д.Баранова | областная | 1 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 625 | Подъезд к д.Бурундуйский | областная | 8 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 626 | Подъезд к д.д.Халюты, Ясачная Хайрюзовка | областная | 4 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 627 | Подъезд к д.Долганово | областная | 3,784 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 628 | Подъезд к д.Чичково | областная | 1 | V |  |  |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 629 | Подъезд к Нефтебазе | областная | 0,639 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 630 | Подъезд к п.Усть-Уда (граница п. Усть-Уда) | местная | 2,295 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 631 | Подъезд к с.Малышовка | областная | 1,859 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 632 | Подъезд к с.Новая Уда | областная | 5,88 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 633 | Средняя Муя-Аносово | местная | 93,5 | зимник |  |  |  |  |  |  |  | + | неудовлетворительное |
| 634 | Усть-Уда-Светлолобово | областная | 21,975 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 635 | Усть-Уда-Юголок-Балаганка | областная | 44,66 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 636 | Балаганск-Усть-Уда | областная | 11,352 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 637 | Залари-Жигалово | областная | 100,464 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 638 | Иркутск-Оса-Усть-Уда | областная | 47,24 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 639 | «Новосибирск-Иркутск»-Бельск-Поморцево | областная | 48,2 | V |  | + |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 640 | Балухарь-Федяево | областная | 5,56 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 641 | Бельск-«Усолье-Белореченск-Мишелевка-Михайловка» | областная | 6,592 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 642 | В.Булай-Лохово-Нены | областная | 18,9 | IV |  |  | + |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 643 | В.Иреть-Мандагай | областная | 1 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 644 | Восточный-Касьяновка-Михайловка | областная | 15,164 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 645 | Гавриловская-Жернаково-Герасимова | областная | 4,51 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 646 | Голуметь-Новостройка | областная | 38,6 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 647 | Голуметь-Хандагай-Индон | областная | 28 | V |  | + |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 648 | Жаргон-Кирзавод | местная | 6,82 | IV |  | + | + |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 649 | Жаргон-Кирзавод | местная | 6,88 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 650 | Жмурова-Парфеново-Средняя | областная | 24,9 | IV |  |  | + |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 651 | Жмурова-Парфеново-Средняя | областная | 4,1 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 652 | Искра-Протасова | областная | 4,211 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 653 | Ключи-Елань | областная | 2,062 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 654 | Козлова-Протасова-Белькова | областная | 7,188 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 655 | Старый Кутугун-Шубина | областная | 2,133 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 656 | Михайловка-Березовка | местная | 6,462 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 657 | Молочное-«Михайловка-Березовка» | областная | 0,885 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 658 | Молочное-«Михайловка-Березовка» | областная | 8,515 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 659 | Н.Иреть-Тальники-Тунгуска | областная | 72,748 | V |  | + |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 660 | Новый Кутугун-Старый Кутугун | местная | 2,819 | н/к |  |  |  |  |  |  | + |  | неудовлетворительное |
| 661 | Новогромово-Катом | местная | 4,9 | IV |  | + | + |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 662 | Парфеново-Сутупова-Мотова | областная | 16,516 | V |  | + |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 663 | Подъезд к д.Бажей | областная | 2,088 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 664 | Подъезд к д.Герасимова | областная | 5,1 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 665 | Подъезд к д.Гусева | местная | 3,788 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 666 | Подъезд к д.Гымыль | областная | 1,986 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 667 | Подъезд к д.Жалгай | областная | 8,636 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 668 | Подъезд к д.Малиновка | областная | 1 | V |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 669 | Подъезд к д.Полежаева | областная | 0,7 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 670 | Подъезд к д.Топка | областная | 3,262 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 671 | Подъезд к д.Тюмень | областная | 1,573 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 672 | Подъезд к д.Худорожкина | областная | 1,664 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 673 | Подъезд к с.Узкий Луг | областная | 2,73 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 674 | п. Средний-Тайтурка-Холмушино-Михайловка | областная | 4,188 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 675 | Рысево-Каменно-Ангарск | областная | 13,13 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 676 | Рысево-Муратова | областная | 2,309 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 677 | Сарапулова-Хорьки | областная | 4,556 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 678 | Черемхово-Свирск(граница Свирска) | местная | 1,6 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 679 | Черемхово-Средний Булай | местная | 17,503 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 680 | Узкий Луг-"Усолье-Белореченск-Мишелевка-Михайловка" | местная | 3,362 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 681 | Усолье-Белореченск-Мишелевка-Михайловка | областная | 10,102 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 682 | Чемодариха-Поздеево-Балухарь | областная | 11,9 | V |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 683 | Черемхово-Голуметь-Онот | местная | 104,4 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 684 | Черемхово-Чемодариха-Макарьево | местная | 12,6 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 685 | Западный подъезд к г.Черемхово | областная | 5,62 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 686 | Южный подъезд к г.Черемхово | областная | 2,5 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 687 | Черемхово-Свирск | местная | 15,352 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 688 | Веселый-Кулиш | местная | 15,902 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 689 | Джижива-Червянка | областная | 27,849 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 690 | Лесогорск-Выдрино | областная | 129,977 | IV |  | + |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 691 | Лесогорск-Приудинск | областная | 62,906 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 692 | Паренда-Питаево | местная | 3,05 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 693 | Подъезд к п.Парчум | областная | 19,545 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 694 | Подъезд к п.Октябрьский | местная | 12 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 695 | Чуна-Веселый | местная | 25,563 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 696 | Седаново-Кодинск | областная | 147,645 | III | + | + |  |  | + | + | + |  | удовлетворительное |
| 697 | Тайшет-Чуна-Братск | областная | 65,656 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 698 | Тайшет-Чуна-Братск | областная | 34 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 699 | Моты-Шаманка | областная | 7,052 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 700 | Олха-Большой Луг | областная | 15,55 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 701 | Пешеходный мост ч/р Иркут у п.Шаманка | местная | 0,266 | н/к |  |  |  |  |  |  | + |  | неудовлетворительное |
| 702 | Подъезд к п.Подкаменная | областная | 7,211 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 703 | Подъезд к реалибитационному дому ребенка | областная | 2,785 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 704 | Смоленщина-Введенщина-Чистые Ключи (в границах района) | областная | 15,31 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 705 | Оек-Кударейка | областная | 8,245 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 706 | "Усть-Ордынский -Качуг"-Захал до границы района | областная | 31,196 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 707 | "Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово"-Гаханы-Ахины | областная | 41,2 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 708 | "Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово"-Гаханы-Ахины | областная | 11,221 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 709 | Алужино-Корсук-Наумовка до границы района | местная | 29,861 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 710 | Гаханы-Муромцовка | областная | 29,302 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 711 | "Иркутск-Усть-Ордынский"-Булуса-Зады | областная | 12,009 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 712 | "Усть-Ордынский-Оса"-Н.Идыга-Харазаргай-Кукунут | областная | 23,967 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 713 | Подъезд к п.Харат | областная | 17,723 | IV |  | + |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 714 | Подъезд к с.Капсал | областная | 2,715 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 715 | Гаханы-Зурцаган | областная | 5,682 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 716 | Харануты-Имегей | областная | 2,1 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 717 | Муромцовка-Хуты | областная | 8,97 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 718 | Тугутуй-Комой | местная | 6 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 719 | Подъезд к с.Отонхой | областная | 3,285 | V |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 720 | Подъезд к с.Зады | областная | 7,585 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 721 | Н.Идыга-В.Идыга | областная | 5,012 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 722 | Булуса-Толодой | местная | 3,974 | V |  |  |  |  |  |  | + |  | удовлетворительное |
| 723 | Подъезд к с.Гушит | областная | 1,523 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 724 | Подъезд к с.Баянгазуй | областная | 10,064 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 725 | Подъезд к с.Свердлово | областная | 1,383 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 726 | Подъезд к подстанции "Усть-Орда" | местная | 1,753 | IV |  |  |  |  | + | + |  |  | удовлетворительное |
| 727 | Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово | областная | 39,011 | III |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 728 | "Иркутск-Усть-Ордынский"- п.Усть-Ордынский | областная | 6,892 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 729 | Усть-Ордынский-Оса | областная | 31,916 | IV |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |
| 730 | Иркутск - Усть-Ордынский | областная | 16,59 | II |  | + |  |  |  |  |  |  | удовлетворительное |

В настоящее время в Иркутской области действует 155 пригородных и 148 междугородних маршрутов. Схема транспортного обслуживания населения Иркутской области автомобильным транспортом представлена на рисунке 3. Реестр автобусных маршрутов представлен в таблице 16.

Таблица 16 – Реестр автобусных маршрутов Иркутской области

| № строки | № маршрута | Наименование маршрута | Трасса следования маршрута | Протяжённость маршрута, км | Регулярность | Количество рейсов в сутки |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 101 | Усолье-Сибирское (автостанция) – Мишелевка (маг. Элита) | Р-255 "Сибирь", Усолье-Белореченск-Мишелевка-Михайловка | 44,5 | ежедневно | 9 |
| 2 | 102 | Усолье-Сибирское (автостанция) - Усолье-7 (КПП) | Р-255 "Сибирь", Усолье-Белореченск-Мишелевка-Михайловка | 37,3 | ежедневно | 8 |
| 3 | 103 | Усолье-Сибирское (автостанция) - Новомальтинск (новомальтинск) | Р-255 "Сибирь", Усолье-Белореченск-Мишелевка-Михайловка | 19 | ежедневно | 8 |
| 4 | 104 | Усолье-Сибирское (автостанция) - Буреть (м-н "Родник") - Усолье-Сибирское (автостанция) | Р-255 "Сибирь", Усолье-Белореченск-Мишелевка-Михайловка | 74 (круг) | ежедневно | 8 |
| 5 | 105 | Усолье-Сибирское (автостанция) - Средний (д. № 45) | Р-255 "Сибирь", Усолье-Белореченск-Мишелевка-Михайловка | 21 | ежедневно | 17 |
| 6 | 108 | Усолье-Сибирское (Автостанция) - Мишелевка (санаторий "Таежный") | Р-255 "Сибирь", Усолье-Белореченск-Мишелевка-Михайловка | 53,9 (53,3) | ежедневно | 14 |
| 7 | 109 | Усолье-Сибирское (ж.д. вокзал) - Белореченский (Белореченский) | Р-255 "Сибирь", Усолье-Белореченск-Мишелевка-Михайловка | 18,7 | ежедневно | 7 |
| 8 | 114 | Белореченский (Белореченский) - Усолье-Сибирское (Ж.Д.вокзал) - Белореченский (Белореченский) | Р-255 "Сибирь", Усолье-Белореченск-Мишелевка-Михайловка | 34,4 (круг) | ежедневно | 28 |
| 9 | 119 | Шелехов (Автостанция) - Иркутск (Цирк) - Шелехов (Автостанция) | Р-258 "Байкал" | 45,2(круг) | ежедневно | 15 |
| 10 | 119 | Шелехов (Автостанция) - Иркутск (Цирк) - Шелехов (Автостанция) | Р-258 "Байкал" | 45,2(круг) | ежедневно | 10 |
| 11 | 119 | Шелехов (Автостанция) - Иркутск (Цирк) - Шелехов (Автостанция) | Р-258 "Байкал" | 45,2(круг) | ежедневно | 10 |
| 12 | 119 | Шелехов (Автостанция) - Иркутск (Цирк) - Шелехов (Автостанция) | Р-258 "Байкал" | 45,2(круг) | ежедневно | 25 |
| 13 | 119 | Шелехов (Автостанция) - Иркутск (Цирк) - Шелехов (Автостанция) | Р-258 "Байкал" | 45,2(круг) | ежедневно | 25 |
| 14 | 119 | Шелехов (Автостанция) - Иркутск (Цирк) - Шелехов (Автостанция) | Р-258 "Байкал" | 45,2(круг) | ежедневно | 5 |
| 15 | 119 | Шелехов (Автостанция) - Иркутск (Цирк) - Шелехов (Автостанция) | Р-258 "Байкал" | 45,2(круг) | ежедневно | 5 |
| 16 | 119 | Шелехов (Автостанция) - Иркутск (Цирк) - Шелехов (Автостанция) | Р-258 "Байкал" | 45,2 (круг) | ежедневно | 36 |
| 17 | 119 | Шелехов (Автостанция) - Иркутск (Цирк) - Шелехов (Автостанция) | Р-258 "Байкал" | 45,2(круг) | ежедневно | 90 |
| 18 | 119 | Шелехов (Автостанция) - Иркутск (Цирк) - Шелехов (Автостанция) | Р-258 "Байкал" | 45,2(круг) | ежедневно | 45 |
| 19 | 119 | Шелехов (Автостанция) - Иркутск (Цирк) - Шелехов (Автостанция) | Р-258 "Байкал" | 45,2(круг) | ежедневно | 174 |
| 20 | 119 | Шелехов (Автостанция) - Иркутск (Цирк) - Шелехов (Автостанция) | Р-258 "Байкал" | 45,2(круг) | ежедневно | 45 |
| 21 | 119 | Шелехов (Автостанция) - Иркутск (Цирк) - Шелехов (Автостанция) | Р-258 "Байкал" | 45,2(круг) | ежедневно | 7 |
| 22 | 119 | Шелехов (Автостанция) - Иркутск (Цирк) - Шелехов (Автостанция) | Р-258 "Байкал" | 45,2(круг) | ежедневно | 4 |
| 23 | 119 | Шелехов (Автостанция) - Иркутск (Цирк) - Шелехов (Автостанция) | Р-258 "Байкал" | 45,2(круг) | ежедневно | 45 |
| 24 | 119 | Шелехов (Автостанция) - Иркутск (Цирк) - Шелехов (Автостанция) | Р-258 "Байкал" | 45,2(круг) | ежедневно | 5 |
| 25 | 120 | Иркутск (автовокзал) – Шелехов (4-й микрорайон) | Р-258 "Байкал" | 53,2 (круг) | ежедневно | 70 |
| 26 | 123 | Саянск (Автостанция) - Зима (Ж.Д.вокзал) | Р-255 "Сибирь" | 27,5 | ежедневно | 61 |
| 27 | 123 | Саянск (Автостанция) - Зима (Ж.Д.вокзал) | Р-255 "Сибирь" | 27,5 | ежедневно | 36 |
| 28 | 123 | Саянск (Автостанция) - Зима (Ж.Д.вокзал) | Р-255 "Сибирь" | 27,5 | ежедневно | 16 |
| 29 | 124 | Саянск (Автостанция) - Зима (Ж.Д.вокзал) | Р-255 "Сибирь" | 27,5 | ежедневно | 20 |
| 30 | 126 | Шелехов (Гончарово) - Иркутск (Ц.Рынок) -Шелехов (Гончарово) | Р-258 "Байкал" | 54,8 (круг.) | ежедневно | 72 |
| 31 | 127 | Саянск (Автостанция) - Зима (Ж.Д.вокзал) | Р-255 "Сибирь" | 27,5 | ежедневно | 6 |
| 32 | 131 | Зима (Автостанция) - Батама (Конечная) | Зима-Зулумай | 35 | ежедневно | 3 |
| 33 | 132 | Шелехов (Бонус) - Иркутск (Цирк) - Шелехов (Бонус) | Р-258 "Байкал" | 44,5 (круг.) | ежедневно | 14 |
| 34 | 133 | Покровка (Покровка) - Зима (Ц. Рынок) - Покровка (Покровка) | Р-255 "Сибирь" | 51,4 (круг.) | пн., чт. | 2 |
| 35 | 134 | Центральный Хазан (Администрация) - Зима (Автостанция) | Зима-Зулумай | 20,3 | ежедневно | 6 |
| 36 | 135 | Нижний Хазан (Конечная) - Зима (Автостанция) | Зима-Зулумай | 16,1 | ежедневно | 6 |
| 37 | 136 | Зима (автостанция) - Кимильтей (Фазанка) | Р-255 "Сибирь" | 32,2 (33,9) | ежедневно | 3 |
| 38 | 137 | Услон (Конечная) - Зима (Ц. Рынок) - Услон (Конечная) | Зима-Услон | 21,4 (круг.) | ежедневно | 4 |
| 39 | 138 | Кимильтей (ПТУ) - Зима (Пищекомбинат) | Р-255 "Сибирь" | 35,1 | ежедневно | 3 |
| 40 | 139 | Зима (автостанция) - Басалаевка (магазин "Росинка") | Зима-Зулумай | 49,4 | пн., вт., чт. | 2 |
| 41 | 140 | Тулун (автостанция) - Хараманут (Магазин) | Тулун-Мугун-Хараманут | 30,1 | сб. | 4 |
| 42 | 141 | Тулун (автостанция) - Хараманут (Магазин) | Тулун-Мугун-Хараманут | 35,1 | вт., чт. | 4 |
| 43 | 142 | Тулун (автостанция) - Евдокимовский (Нижняя) | Перфилово-Бадар-Евдокимова | 49,4 | пн. - сб. | 3 |
| 44 | 143 | Тулун (автостанция) - Бадар (Бадар) | Перфилово-Бадар-Евдокимова | 29,5 | ежедневно | 4 |
| 45 | 150 | Саянск (Автостанция) - Зима (Автостанция) | Р-255 "Сибирь" | 29,9 (29) | ежедневно | 14 |
| 46 | 151 | Саянск (Автостанция) - Кимилтей (ПТУ № 51) | Р-255 "Сибирь" | 29,8 | ежедневно | 5 |
| 47 | 152 | Саянск (Автостанция) - Зима (Автостанция) | Р-255 "Сибирь" | 27,5 (27,8) | ежедневно | 21 |
| 48 | 153 | Саянск (Автостанция) - Зима (Автостанция) - Центральный Хазан (Администрация) | Р-255 "Сибирь" | 47,7 (47,2) | ежедневно | 4 |
| 49 | 158 | Железнодорожный (СМП-219) – Усть-Илимск (Лечебная зона) | Усть-Илимск-Железнодорожный | 13,9 (14,8) | ежедневно | 55 |
| 50 | 158 | Железнодорожный (СМП-219) – Усть-Илимск (Лечебная зона) | Усть-Илимск-Железнодорожный | 13,9 (14,8) | ежедневно | 48 |
| 51 | 160 | Тулун (автостанция) – Килим (Килим) | Р-255 "Сибирь" | 43 | пт., вс. | 2 |
| 52 | 161 | Тулун (автостанция) – Изегол (Изегол) | Р-255 "Сибирь" | 51 | вт., чт., сб. | 2 |
| 53 | 162 | Тулун (автостанция) – Харгажин (Харгажин) | Р-255 "Сибирь" | 54 | пн., пт., вс. | 2 |
| 54 | 163 | Бурхун (Бурхун) - Тулун (автостанция) | Р-255 "Сибирь" | 39 | пн. - сб. | 3 |
| 55 | 164 | Тулун (автостанция) – Гуран (Гуран) | Р-255 "Сибирь" | 25,5 | ежедневно | 6 |
| 56 | 165 | Тулун (автостанция) – Шерагул (Шерагул) | Р-255 "Сибирь" | 26,1 | пн. - сб. | 6 |
| 57 | 166 | Тулун (автостанция) – Евдокимова (Евдакимова) | Р-255 "Сибирь" | 47 | ежедневно | 3 |
| 58 | 167 | Тулун (автостанция) – Алгатуй (магазин "Присаяние") | Р-255 "Сибирь" | 45,6 | ежедневно | 4 |
| 59 | 168 | Тулун (автостанция) – Ангуйский (Ангуйский) | Р-255 "Сибирь" | 52 | ежедневно | 2 |
| 60 | 169 | Тулун (автостанция) – Икей (Икей) | Р-255 "Сибирь" | 53 | ежедневно | 2 |
| 61 | 169 | Тулун (автостанция) – Икей (Икей) | Р-255 "Сибирь" | 53 | ежедневно | 3 |
| 62 | 170 | Тулун (автостанция) – Гадалей (магазин "Элегия") | Р-255 "Сибирь" | 25,2 | пн.- сб. | 3 |
| 63 | 171 | Тулун (автостанция) – Альбин (Альбин) | Р-255 "Сибирь" | 59 | вт., чт., пт., вс. | 2 |
| 64 | 172 | Саянск (Автостанция) - Буря (ост. Центральная) | Р-255 "Сибирь" | 45 (38,2) | ежедневно | 2 |
| 65 | 173 | Зима (Ж.Д. вокзал) - Кимильтей (ПТУ) | Р-255 "Сибирь" | 31 | ежедневно | 5 |
| 66 | 176 | Саянск (Автостанция) - Зима(м-он Ангарский) - Саянск (Автостанция) | Р-255 "Сибирь" | 60,5 (круг.) | ежедневно | 6 |
| 67 | 176 | Саянск (Автостанция) - Зима(м-он Ангарский) - Саянск (Автостанция) | Р-255 "Сибирь" | 60,5 (круг.) | ежедневно | 10 |
| 68 | 177 | Саянск (Автостанция) - Зима(м-он Ангарский) - Саянск (Автостанция) | Р-255 "Сибирь" | 62,1 (круг.) | ежедневно | 6 |
| 69 | 190 | Ангарск (МЖК) – Новожилкино (Дом культуры) | Р-255 "Сибирь" | 40 | ежедневно | 25 |
| 70 | 190 | Ангарск (МЖК) – Новожилкино (Дом культуры) | Р-255 "Сибирь" | 40 | ежедневно | 25 |
| 71 | 191 | Ангарск (диспетчерский пункт) - Биликтуй (Биликтуй) | Р-255 "Сибирь" | 13,1 | ежедневно | 8 |
| 72 | 192 | Ангарск (Ю. Восточный) - ДНТ "Сибиряк" | Р-255 "Сибирь" | 34,3 (34,0) | ежедневно | 10 |
| 73 | 210 | Усолье-Сибирское (Автостанция) - Тайтурка (Площадь) | Р-255 "Сибирь", Усолье-Белореченск-Мишелевка-Михайловка | 34,5 | ежедневно | 11 |
| 74 | 211 | Усолье-Сибирское (Автостанция) - Сосновка (Сосновка) | Р-255 "Сибирь", Усолье-Белореченск-Мишелевка-Михайловка | 30 | ежедневно | 5 |
| 75 | 212 | Усолье-Сибирское (ж.д. вокзал) - Тайтурка (площадь) | Р-255 "Сибирь", Усолье-Белореченск-Мишелевка-Михайловка | 35,4 | ежедневно | 18 |
| 76 | 214 | Усолье-Сибирское (Автостанция) - Тайтурка (площадь) | Р-255 "Сибирь", Усолье-Белореченск-Мишелевка-Михайловка | 34 | ежедневно | 8 |
| 77 | 215 | Усолье-Сибирское (ж.д. вокзал) - Мальта (маг. Геолог) | Р-255 "Сибирь", Усолье-Белореченск-Мишелевка-Михайловка | 22 (21) | ежедневно | 10 |
| 78 | 216 | Усолье-Сибирское (ж.д. вокзал) - Тайтурка (площадь) | Р-255 "Сибирь", Усолье-Белореченск-Мишелевка-Михайловка | 32(30) | ежедневно | 21 |
| 79 | 222 | Усолье-Сибирское (Автостанция) - Новомальтинск (Новомальтинск) | Р-255 "Сибирь", Усолье-Белореченск-Мишелевка-Михайловка | 22,5 (21,3) | ежедневно | 7 |
| 80 | 230 | Черемхово (Каркас) - Малиновка (администрация) | Р-255 "Сибирь" | 28,6 | ежедневно | 4 |
| 81 | 236 | Черемхово (ПАТП) - Алёхино (Дом культуры) | Черемхово-Голуметь-Онот | 17,5 | ежедневно | 8 |
| 82 | 245 | Черемхово (ж/д вокзал) - Бельск (магазин "Маржан") | Черемхово-Голуметь-Онот | 36,7 | ежедневно | 3 |
| 83 | 250 | Свирск (ст. Макарьево) - Черемхово (Ж.Д.вокзал) | Р-255 "Сибирь" | 37 | ежедневно | 9 |
| 84 | 251 | Черемхово (ПАТП) - Свирск (ст. Макарьево) | Р-255 "Сибирь" | 37,2 | ежедневно | 9 |
| 85 | 252 | Черемхово (ж.д. вокзал) - Свирск (ст. Макарьево) | Р-255 "Сибирь" | 34,3 | ежедневно | 4 |
| 86 | 252 | Черемхово (ж.д. вокзал) - Свирск (ст. Макарьево) | Р-255 "Сибирь" | 33,9 | ежедневно | 4 |
| 87 | 254 | Черемхово (Площадь Ленина) - Рысево (Школа) | Р-255 "Сибирь" | 10,1 | ежедневно | 5 |
| 88 | 254 | Черемхово (Площадь Ленина) - Рысево (Школа) | Р-255 "Сибирь" | 10,1 | ежедневно | 12 |
| 89 | 255 | Черемхово (ж.д. вокзал) - Бельск (магазин "Жемчужина") | «Новосибирск-Иркутск»-Бельск-Поморцево | 36,5 | ежедневно | 3 |
| 90 | 256 | Черемхово (Центральный рынок) - Алёхино (Дом культуры) | Черемхово-Голуметь-Онот | 17,7 | ежедневно | 7 |
| 91 | 257 | Черемхово (ж.д. вокзал) - Парфеново (Дом культуры) | Жмурова-Парфеново-Средняя | 38,2 | ежедневно | 3 |
| 92 | 258 | Черемхово (ж.д. вокзал) - Михайловка (Станция "Половина") | Михайловка-Березовка | 43,1 | ежедневно | 3 |
| 93 | 259 | Нижняя Иреть (Школа) - Черемхово (ж/д вокзал) | Н.Иреть-Тальники-Тунгуска | 51,9 | ежедневно | 2 |
| 94 | 260 | Железнодорожный (СМП-219) - Усть-Илимск (СтройДвор) - Железнодорожный (СМП-219) | Усть-Илимск-Железнодорожный | 26,7 (круг.) | ежедневно | 49 |
| 95 | 261 | Невон (Черемуховая) - Усть-Илимск (Энергетиков) - Невон (Черемуховая) | Невон-Кеуль | 20,8 (круг.) | ежедневно | 20 |
| 96 | 263 | Усть-Илимск (автостанция) - Бадарминск (Бадарминск) | Братск-Усть-Илимск | 42,1 (33,6) | пн., ср., пт., сб., вс. | 2 |
| 97 | 301 | Мегет (СМП) - Иркутск (Ц.Рынок) - Мегет (СМП) | Р-255 "Сибирь" | 69,7 | ежедневно | 24 |
| 98 | 303 | Мегет (СМП) - Иркутск (Ц.Рынок) - Мегет (СМП) | Р-255 "Сибирь" | 71,1 (круг.) | ежедневно | 40 |
| 99 | 307 | Шелехов (Конечная) - Иркутск (Технический университет) - Шелехов (Конечная) | Р-258 "Байкал" | 48,5 | ежедневно | 8 |
| 100 | 315 | Шелехов (Автостанция) - Иркутск (Ц.Рынок) - Шелехов (Автостанция) | Р-258 "Байкал" | 45,4 (круг.) | ежедневно | 4 |
| 101 | 315 | Шелехов (Автостанция) - Иркутск (Ц.Рынок) - Шелехов (Автостанция) | Р-258 "Байкал" | 45,4 (круг.) | ежедневно | 4 |
| 102 | 319 | Шелехов (Автостанция) - Иркутск (Цирк) - Шелехов (Автостанция) | Р-258 "Байкал" | 43,3 | ежедневно | 121 |
| 103 | 319 | Шелехов (Автостанция) - Иркутск (Цирк) - Шелехов (Автостанция) | Р-258 "Байкал" | 43,3 | ежедневно | 16 |
| 104 | 321 | Шелехов (Автостанция) - Иркутск (Сквер им. Кирова) - Шелехов (Автостанция) | Р-258 "Байкал" | 44,1 (круг.) | ежедневно | 35 |
| 105 | 325 | Смоленщина (поселок Геологов) - Шелехов (Поликлиника) - Смоленщина (поселок Геологов) | Р-258 "Байкал" | 36,4 (круг.) | ежедневно | 9 |
| 106 | 333 | Шелехов (Бонус) - Иркутск (Ц.Рынок) - Шелехов (Бонус) | Р-258 "Байкал" | 45,9 | ежедневно | 60 |
| 107 | 335 | Большой Луг (ст. Ханчин) - Иркутск (Ц.Рынок) - Большой Луг (ст. Ханчин) | Р-258 "Байкал" | 86 (круг.) | ежедневно | 3 |
| 108 | 372 | Ангарск (МЖК-219 кв-л) - Иркутск (ж/д вокзал) - Ангарск (МЖК-219 кв-л) | Р-255 "Сибирь" | 114,5 | ежедневно | 24 |
| 109 | 373 | Ангарск (ДК Современник) - Иркутск (Тех.универс.) - Ангарск (ДК Современник) | Р-255 "Сибирь" | 115,9 | ежедневно | 42 |
| 110 | 375 | Ангарск (ДК "Современник") - Иркутск ("Технический университет") - Ангарск (ДК "Современник") | Р-255 "Сибирь" | 111,7 | ежедневно | 24 |
| 111 | 376 | Ангарск (219 квартал) - Иркутск (Ж.Д.вокзал) - Ангарск (219 квартал) | Р-255 "Сибирь" | 128 (круг.) | ежедневно | 44 |
| 112 | 377 | Ангарск (219 квартал) - Иркутск (Ц.Рынок) - Ангарск (219 квартал) | Р-255 "Сибирь" | 116,5 (круг.) | ежедневно | 44 |
| 113 | 378 | Ангарск (Диспетчерский пункт) - Иркутск (Обл. больница) - Ангарск (Диспетчерский пункт) | Р-255 "Сибирь" | 146,3(круг.) | ежедневно | 30 |
| 114 | 379 | Ангарск (ДК "Современник") - Иркутск (Ц. Рынок) - Ангарск (ДК "Современник") | Р-255 "Сибирь" | 103,1 (круг.) | ежедневно | 8 |
| 115 | 385 | Усолье-Сибирское (автостанция) – Ангарск (упраление АНХК) | Р-255 "Сибирь" | 35,5 (34,5) | ежедневно | 4 |
| 116 | 386 | Усолье-Сибирское (автостанция) – Ангарск (Диспетчерский пункт) | Р-255 "Сибирь" | 33,5 (32,5) | ежедневно | 8 |
| 117 | 387 | Усолье-Сибирское (железнодорожный вокзал) – Ангарск (магазин "Магистральный") | Р-255 "Сибирь" | 42,4 (43,1) | ежедневно | 1 |
| 118 | 390 | Усолье-Сибирское (железнодорожный вокзал) – Ангарск (Автостанция) | Р-255 "Сибирь" | 31 | ежедневно | 28 |
| 119 | 395 | Ангарск (МЖК) – Усолье-Сибирское (автостанция) | Р-255 "Сибирь" | 41 | ежедневно | 40 |
| 120 | 395 | Ангарск (МЖК) – Усолье-Сибирское (автостанция) | Р-255 "Сибирь" | 41 | ежедневно | 40 |
| 121 | 401 | Максимовщина (Советская) - Иркутск (Ц. Рынок) - Максимовщина (Советская) | Р-255 "Сибирь" | 49,1 (круг.) | ежедневно | 36 |
| 122 | 402 | Плишкино (ост. Плишкино) – Иркутск (ост. ул. Софьи Перовской) – Плишкино (ост. Плишкино) | Подъезд к п.Плишкино | 35,6(круг.) | ежедневно | 6 |
| 123 | 403 | Максимовщина (Советская) - Иркутск (Узловая) - Максимовщина (Советская) | Р-255 "Сибирь" | 25,7 (круг.) | ежедневно | 52 |
| 124 | 404 | Луговое (ж/к Луговое) – Иркутск(ост. Автовокзал) – Луговое (ж/к Луговое) | Р-258 "Байкал" | 25,7 | ежедневно | 1 |
| 125 | 405 | мкр. Луговое (ж/к Луговое) – г. Иркутск (Сквер имени Кирова) – мкр. Луговое (ж/к Луговое) | Р-258 "Байкал" | 19,7 | ежедневно | 1 |
| 126 | 406 | Луговое (ж/к Луговое) – Иркутск (ост. Аэропорт) – мкр. Луговое (ж/к Луговое) | Р-258 "Байкал" | 48,9 (круг.) | ежедневно | 40 |
| 127 | 406 | Луговое (ж/к Луговое) – Иркутск (Аэропорт) – Луговое (ж/к Луговое) | Р-258 "Байкал" | 48,9 (круг.) | ежедневно | 50 |
| 128 | 408 | Маркова (Геронтологический центр) - Иркутск (Сквер им. Кирова) - Маркова (Геронтологический центр) | Р-258 "Байкал" | 45,5 | ежедневно | 5 |
| 129 | 410 | Патроны (Патроны) - Иркутск (ул. С. Перовской) | Иркутск-Листвянка | 30,2 (32,2) | ежедневно | 10 |
| 130 | 416 | Новолисиха (водонапорная башня) - Иркутск (сквер имени Кирова) - Новолисиха (водонапорная башня) | Иркутск-Листвянка | 34,6 | ежедневно | 15 |
| 131 | 417 | Молодежный (ИСХИ) - Иркутск (железнодорожный вокзал) - Молодежный (ИСХИ) | Иркутск-Листвянка | 31,5 (круг.) | ежедневно | 248 |
| 132 | 417 | Молодежный (ИСХИ) - Иркутск (железнодорожный вокзал) - Молодежный (ИСХИ) | Иркутск-Листвянка | 31,5 (круг.) | ежедневно | 8 |
| 133 | 420 | Иркутск (ул. С. Перовской) - Горячий Ключ (Горячий Ключ) | Иркутск-Большое Голоустное | 49 | ежедневно | 5 |
| 134 | 421 | Иркутск (ул. С. Перовской) - Садоводство "Таежник" (Таежник) | Иркутск-Большое Голоустное | 35 | ежедневно | 10 |
| 135 | 423 | Позднякова (Позднякова) - Иркутск (С.Перовской) - Позднякова (Позднякова) | Куда-Талька-Поздняково | 61,7 (круг.) | ежедневно | 10 |
| 136 | 424 | Молодежный (ЦК "Мир") - Иркутск (Сквер им. Кирова) - Молодежный (ЦК "Мир") | Иркутск-Листвянка | 27,6 (круг.) | ежедневно | 68 |
| 137 | 425 | Луговое (ж/к Луговое) – Иркутск (Центральный рынок) – Луговое (ж/к Луговое) | Р-258 "Байкал" | 24,5 (круг.) | ежедневно | 83 |
| 138 | 427 | Маркова (Геронтологический центр) - Иркутск (Ц.Рынок) - Маркова (Геронтологический центр) | Р-258 "Байкал" | 40,5 (круг.) | ежедневно | 85 |
| 139 | 428 | Смоленщина (Полевой) - Иркутск (Ц.Рынок) - Смоленщина (Полевой) | Р-258 "Байкал" | 40,5 (круг.) | ежедневно | 34 |
| 140 | 429 | Первомайский (Первомайский) - Иркутск (Автовокзал) - Первомайский (Первомайский) | Иркутск-Листвянка | 33,0 (круг.) | ежедневно | 35 |
| 141 | 430 | Первомайский (Магазин "Первомайский") - Иркутск (Карла Либкнехта) - Первомайский (Магазин "Первомайский") | Иркутск-Листвянка | 29,9 (круг.) | ежедневно | 69 |
| 142 | 432 | ж/к Луговое (ж/к Луговое) – г. Иркутск(Областная больница) – ж/к Луговое (ж/к Луговое) | Р-258 "Байкал" | 27,8 (круг.) | ежедневно | 4 |
| 143 | 450 | Молодежный (ТСЖ Молодежное) - Иркутск (Ц.Рынок) - Молодежный (ТСЖ Молодежное) | Иркутск-Листвянка | 31,7 (круг.) | ежедневно | 81 |
| 144 | 480 | мкр. Луговое (ж/к Луговое) – г. Иркутск(Аэропорт) – мкр. Луговое (ж/к Луговое) | Р-258 "Байкал" | 42,1 | ежедневно | 10 |
| 145 | 480 | мкр. Луговое (ж/к Луговое) – г. Иркутск(Аэропорт) – мкр. Луговое (ж/к Луговое) | Р-258 "Байкал" | 42,1 | ежедневно | 44 |
| 146 | 480 | мкр. Луговое (ж/к Луговое) – г. Иркутск(Аэропорт) – мкр. Луговое (ж/к Луговое) | Р-258 "Байкал" | 42,1 | ежедневно | 45 |
| 147 | 480 | мкр. Луговое (ж/к Луговое) – г. Иркутск(Аэропорт) – мкр. Луговое (ж/к Луговое) | Р-258 "Байкал" | 42,1 | ежедневно | 36 |
| 148 | 480 | мкр. Луговое (ж/к Луговое) – г. Иркутск(Аэропорт) – мкр. Луговое (ж/к Луговое) | Р-258 "Байкал" | 42,1 | ежедневно | 45 |
| 149 | 480 | мкр. Луговое (ж/к Луговое) – г. Иркутск(Аэропорт) – мкр. Луговое (ж/к Луговое) | Р-258 "Байкал" | 41,5 | ежедневно | 60 |
| 150 | 500 | Нагатай (Нагатай) - Иркутск (Автовокзал) | Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово"-Байша | 209 | ежедневно | 1 |
| 151 | 508 | Оса (ост. Автостанция) – Иркутск (автовокзал) | Иркутск-Оса-Усть-Уда | 155,8 | пн., вт., чт., пт., сб., вс. | 1 |
| 152 | 509 | Качуг (диспетчерский пункт) - г. Иркутск (автовокзал) | Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово | 257 | ежедневно | 6 |
| 153 | 509 | Качуг (диспетчерский пункт) - г. Иркутск (автовокзал) | Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово | 267 | ежедневно | 4 |
| 154 | 510 | Усть-Ордынский (Оптовый рынок) - Иркутск (Автовокзал) | Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово | 72 | ежедневно | 8 |
| 155 | 510 | Усть-Ордынский (Оптовый рынок) - Иркутск (Автовокзал) | Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово | 72 | ежедневно | 8 |
| 156 | 510 | Усть-Ордынский (Оптовый рынок) - Иркутск (Автовокзал) | Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово | 72 | ежедневно | 56 |
| 157 | 510 | Усть-Ордынский (Оптовый рынок) - Иркутск (Автовокзал) | Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово | 72,1 (71,5) | ежедневно | 6 |
| 158 | 511 | Усть-Ордынский (Автостанция) - Иркутск (Автовокзал) | Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово | 71,8 | ежедневно | 6 |
| 159 | 513 | Васильевка - Иркутск (Автовокзал) | Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово | 168 | ежедневно | 1 |
| 160 | 515 | Васильевка (маг. Алина) - Иркутск (Автовокзал) | Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово | 170 | ежедневно | 1 |
| 161 | 518 | Тихоновка (Магазин) - Иркутск (Автовокзал) | Иркутск-Оса-Усть-Уда | 110 | ежедневно | 1 |
| 162 | 522 | Балаганск - Иркутск (Автовокзал) | Р-255 "Сибирь" | 307 | ежедневно | 2 |
| 163 | 525 | Укыр (Администрация) - Иркутск (Автовокзал) | Бохан-Тихоновка | 153,5 | ежедневно | 1 |
| 164 | 530 | Большое Голоустное (Большое Голоустное) - Иркутск (Автовокзал) | Иркутск-Большое Голоустное | 132,2 | ежедневно | 1 |
| 165 | 531 | Оса(Автокасса) - Иркутск(Автовокзал) | Иркутск-Оса-Усть-Уда | 155 | ежедневно | 1 |
| 166 | 532 | Иркутск (Автовокзал) - Баяндай (маг. "Импульс") | Баяндай-Еланцы-Хужир | 136,3 | ежедневно по нечетным неделям |  |
| 167 | 532 | Баяндай (маг. "Импульс") - Иркутск (Автовокзал) | Баяндай-Еланцы-Хужир | 137 | ежедневно | 1 |
| 168 | 536 | Оса (Автостанция) - Иркутск (Автовокзал) | Иркутск-Оса-Усть-Уда | 155,8 | ежедневно | 8 |
| 169 | 540 | Свирск (Автокасса) – Иркутск (Автовокзал) | Р-255 "Сибирь" | 152,5 | ежедневно | 2 |
| 170 | 543 | Слюдянка (Автокасса) - Иркутск (Ж.Д.вокзал) | Р-258 "Байкал" | 113 | ежедневно | 2 |
| 171 | 543 | Слюдянка (Автокасса) - Иркутск (Ж.Д.вокзал) | Р-258 "Байкал" | 113 | ежедневно | 20 |
| 172 | 544 | Байкальск (Автостанция) - Иркутск (Автовокзал) | Р-258 "Байкал" | 171 | ежедневно | 1 |
| 173 | 545 | Иркутск (Автовокзал) - Оса (Автостанция) | Иркутск-Оса-Усть-Уда | 155,8 | ежедневно | 1 |
| 174 | 546 | Саянск (Автостанция) - Иркутск (Автовокзал) | Р-255 "Сибирь" | 317,7 | ежедневно | 1 |
| 175 | 547 | Саянск (Автостанция) - Куйтун - Андрюшино (Администрация) | Р-255 "Сибирь" | 76 (88) | ежедневно | 5 |
| 176 | 548 | Слюдянка (Автокасса) - Иркутск (автовокзал) | Р-258 "Байкал" | 121 (119) | ежедневно | 4 |
| 177 | 549 | Саянск (автостанция) - Зулумай (магазин) | Р-255 "Сибирь" | 113 | ср., пт., вс. | 2 |
| 178 | 550 | Саянск (Автостанция) - Куйтун (Куйтун) | Р-255 "Сибирь" | 93,5 | ежедневно | 2 |
| 179 | 551 | Тулюшка (администрация) - Саянск (автостанция) | Р-255 "Сибирь" | 115,2 | ежедневно | 1 |
| 180 | 552 | Саянск (Автостанция) - Нижнеудинск (ж/д вокзал) | Р-255 "Сибирь" | 269 | ежедневно | 1 |
| 181 | 554 | Оса (ост.Автостанция) - Иркутск (Автовокзал) | Иркутск-Оса-Усть-Уда | 155 | ежедневно | 1 |
| 182 | 555 | Ангарск (Диспетчерский пункт) - Заславская (Центральная площадь) | Р-255 "Сибирь" | 294 | ежедневно | 2 |
| 183 | 557 | Черемхово (Ж/д вокзал) - Новостройка (магазин "Надежда") | Р-255 "Сибирь" | 117,3 | ежедневно | 1 |
| 184 | 558 | Свирск (Автокассы) - Иркутск (Ж.Д.вокзал) | Р-255 "Сибирь" | 162,8 | ежедневно | 8 |
| 185 | 559 | Новостройка (Школа) - Черемхово (Ж.Д. вокзал) | Голуметь-Хандагай-Индон | 105,2 | пн., ср., пт., сб., вс. | 1 |
| 186 | 560 | Хандагай (Магазин "Заря") - Черемхово (Ж.Д. вокзал) | Голуметь-Хандагай-Индон | 86,7 | пн., ср., пт., сб., вс. | 2 |
| 187 | 560 | Хандагай (Магазин "Заря") - Черемхово (Ж.Д. вокзал) | Голуметь-Хандагай-Индон | 86,3 | ежедневно | 2 |
| 188 | 561 | Голуметь (ост. ул. Советская) - Черемхово (Ж.Д. вокзал) | Голуметь-Хандагай-Индон | 64,8 | ежедневно | 3 |
| 189 | 563 | Зима (Ж.Д.вокзал) - Иркутск (Ж.Д.вокзал) | Р-255 "Сибирь" | 268 | ежедневно | 4 |
| 190 | 564 | Саянск (Автостанция) - Иркутск (Ж.Д.вокзал) | Р-255 "Сибирь" | 276 (283) | ежедневно | 2 |
| 191 | 565 | Зима (автостанция) - Иркутск (автовокзал) | Р-255 "Сибирь" | 286 (288) | ежедневно | 1 |
| 192 | 572 | Иркутск (Автовокзал) - Тыпта (магазин Луч) | Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово | 445,8 | ежедневно | 1 |
| 193 | 573 | Иркутск (Автовокзал) - Жигалово (казначейство) | Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово | 397 | ежедневно | 5 |
| 194 | 574 | Жигалово (Казначейство) - Иркутск (автовокзал) | Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово | 397,3 | ежедневно | 1 |
| 195 | 575 | Иркутск (Автовокзал) – Приморский (Приморский) | Иркутск-Оса-Усть-Уда | 187 | ежедневно | 1 |
| 196 | 576 | Иркутск (Автовокзал) - Чикан (Администрация) | Жигалово-Казачинское | 456 | ежедневно | 1 |
| 197 | 577 | Верхняя Иреть (магазин "Исток") - Черемхово (Ж.Д.вокзал) | Черемхово-Голуметь-Онот | 75,5 | ежедневно | 2 |
| 198 | 578 | Елоты (Елоты) - Черемхово (ж/д вокзал) | Черемхово-Голуметь-Онот | 80,1 | ежедневно | 2 |
| 199 | 579 | Усолье-Сибирское (Ж.Д.вокзал) - Иркутск (Ж.Д.вокзал) | Р-255 "Сибирь" | 81,4 (81,5) | ежедневно | 51 |
| 200 | 580 | Голуметь (ост. магазин "Олеся") - Черемхово (Ж.Д. вокзал) | Черемхово-Голуметь-Онот | 65,1 | ежедневно | 2 |
| 201 | 581 | Иркутск (Ж.Д.вокзал) - Балаганск (Автостанция) | Р-255 "Сибирь" | 295 | ежедневно | 7 |
| 202 | 584 | Саянск (автостанция) - Иркутск (Железнодорожный вокзал) | Р-255 "Сибирь" | 315,9 | ежедневно | 6 |
| 203 | 585 | Черемхово (Ж.Д.вокзал) - Иркутск (Ж.Д.вокзал) | Р-255 "Сибирь" | 159 | ежедневно | 4 |
| 204 | 585 | Черемхово (Ж.Д.вокзал) - Иркутск (Ж.Д.вокзал) | Р-255 "Сибирь" | 157 | ежедневно | 3 |
| 205 | 585 | Черемхово (Ж.Д.вокзал) - Иркутск (Ж.Д.вокзал) | Р-255 "Сибирь" | 159 | ежедневно | 5 |
| 206 | 585 | Черемхово (Ж.Д.вокзал) - Иркутск (Ж.Д.вокзал) | Р-255 "Сибирь" | 157 | ежедневно | 1 |
| 207 | 585 | Черемхово (Ж.Д.вокзал) - Иркутск (Ж.Д.вокзал) | Р-255 "Сибирь" | 157 | ежедневно | 4 |
| 208 | 585 | Черемхово (Ж.Д.вокзал) - Иркутск (Ж.Д.вокзал) | Р-255 "Сибирь" | 157 | ежедневно | 1 |
| 209 | 585 | Черемхово (Ж.Д.вокзал) - Иркутск (Ж.Д.вокзал) | Р-255 "Сибирь" | 157 | ежедневно | 5 |
| 210 | 585 | Черемхово (Ж.Д.вокзал) - Иркутск (Ж.Д.вокзал) | Р-255 "Сибирь" | 157 | ежедневно | 5 |
| 211 | 590 | Иркутск (Ж.Д.вокзал) - Новонукутский (Новонукутский) | Р-255 "Сибирь" | 251 | ежедневно | 4 |
| 212 | 591 | Иркутск (Ж.Д.вокзал) - Балаганск (Автостанция) | Р-255 "Сибирь" | 307,5 | ежедневно | 2 |
| 213 | 592 | Иркутск (Ж.Д.вокзал) - Кутулик (Кутулик) | Р-255 "Сибирь" | 190 | ежедневно | 3 |
| 214 | 593 | Тулун (автостанция) - Иркутск (автовокзал) | Р-255 "Сибирь" | 440 | ежедневно | 3 |
| 215 | 601 | Усть-Илимск (Кассовый центр) - Иркутск (автовокзал) | Р-255 "Сибирь", а/д "Вилюй" | 1005 | ежедневно | 2 |
| 216 | 601 | Усть-Илимск (Кассовый центр) - Иркутск (автовокзал) | Р-255 "Сибирь", а/д "Вилюй" | 1005 | ежедневно | 1 |
| 217 | 601 | Усть-Илимск (Кассовый центр) - Иркутск (автовокзал) | Р-255 "Сибирь", а/д "Вилюй" | 1005 | ежедневно | 2 |
| 218 | 605 | Братск (автостанция) - Иркутск (автовокзал) | Р-255 "Сибирь", а/д "Вилюй" | 657 | ежедневно | 1 |
| 219 | 605 | Братск (Автостанция) - Иркутск (Автовокзал) | Р-255 "Сибирь", а/д "Вилюй" | 657 | ежедневно | 4 |
| 220 | 605 | Братск (Автостанция) - Иркутск (Автовокзал) | Р-255 "Сибирь", а/д "Вилюй" | 657 | ежедневно | 2 |
| 221 | 606 | Иркутск (Аэропорт) - Усть - Илимск (Автокассы) | Р-255 "Сибирь", а/д "Вилюй" | 991,2 | ежедневно | 1 |
| 222 | 608 | Усть-Кут (станция "Лена") - Иркутск (Автовокзал) | Р-255 "Сибирь", а/д "Вилюй" | 1136 | ежедневно | 3 |
| 223 | 610 | Братск (Гидростроитель) - Иркутск (автовокзал) | Р-255 "Сибирь", а/д "Вилюй" | 699,5 | ежедневно | 1 |
| 224 | 610 | Братск (Гидростроитель) - Иркутск (Автовокзал) | Р-255 "Сибирь", а/д "Вилюй" | 699,5 | ежедневно | 2 |
| 225 | 611 | Братск (Автостанция) - Тулун (автостанция) | Р-255 "Сибирь", а/д "Вилюй" | 230 | ежедневно | 1 |
| 226 | 612 | Усть-Кут (станция "Лена") - Иркутск (Автовокзал) | Р-255 "Сибирь", а/д "Вилюй" | 1132 | ежедневно | 1 |
| 227 | 615 | Иркутск (Аэропорт) - Усть-Кут (Ж.Д. вокзал) | Р-255 "Сибирь", а/д "Вилюй" | 1132,2 | ежедневно | 0 |
| 228 | 617 | Усолье-Сибирское (Железнодорожный вокзал) – Иркутск (Автовокзал) | Р-255 "Сибирь" | 84,25 | ежедневно | 28 |
| 229 | 625 | Иркутск (автовокзал) - Нижнеудинск (автостанция) | Р-255 "Сибирь" | 550 | ежедневно | 2 |
| 230 | 626 | Иркутск (автовокзал) - Нижнеудинск (автостанция) | Р-255 "Сибирь" | 541 | ежедневно | 1 |
| 231 | 627 | Бабагай (Бабагай) - Троицк (Троицк) - Иркутск (автовокзал) | Р-255 "Сибирь" | 277,5 (276,1) | ежедневно | 1 |
| 232 | 632 | Троицк - Иркутск (Ж.Д.вокзал) | Р-255 "Сибирь" | 234 | ежедневно | 1 |
| 233 | 633 | Семеновское - Иркутск (Ж.Д.вокзал) | Р-255 "Сибирь" | 288 | ежедневно | 1 |
| 234 | 635 | Иркутск (автовокзал) - Бабагай (Центральная) | Р-255 "Сибирь" | 285,8 | ежедневно | 1 |
| 235 | 636 | Залари (Администрация) - Иркутск (Автовокзал) | Р-255 "Сибирь" | 218,8 | ежедневно | 1 |
| 236 | 638 | Иркутск (Автовокзал) – Новонукутский (Новонукутский) | Р-255 "Сибирь" | 251,1 | ежедневно | 1 |
| 237 | 639 | Веренка (Магазин «СРК») – Иркутск (автовокзал) | Р-255 "Сибирь" | 246,4 | ежедневно | 2 |
| 238 | 640 | Иркутск (Аэропорт) - Железногорск-Илимский (Диспетчерский пункт) | Р-255 "Сибирь", а/д "Вилюй" | 950,5 | ежедневно | 1 |
| 239 | 641 | Иркутск (автовокзал) - пгт. Новая Игирма (ост. Центральная площадь мкр. Химки) | Р-255 "Сибирь", а/д "Вилюй" | 1043,5 | ежедневно | 2 |
| 240 | 643 | Усолье-Сибирское (железнодорожный вокзал) - Листвянка (автокасса) | Р-255 "Сибирь" | 156,2 | ежедневно | 1 |
| 241 | 644 | Усолье-Сибирское (железнодорожный вокзал) - Жигалово (казначейство) | Р-255 "Сибирь" | 487,3 | ежедневно | 2 |
| 242 | 645 | Усолье-Сибирское (железнодорожный вокзал) - Усть-Уда (автокасса) | Р-255 "Сибирь" | 399,1 | ежедневно | 1 |
| 243 | 646 | Ангарск (диспетчерский пункт) - Листвянка (автокасса) | Р-255 "Сибирь" | 118,3 (117,7) | ежедневно | 1 |
| 244 | 647 | Усолье-Сибирское (железнодорожный вокзал) - Коновалово (Коновалово) | Р-255 "Сибирь" | 239 | ежедневно | 2 |
| 245 | 648 | Усолье-Сибирское (железнодорожный вокзал) - Тарнополь (Тарнополь) | Р-255 "Сибирь" | 247 | ежедневно | 1 |
| 246 | 649 | Усолье-Сибирское (железнодорожный вокзал) - Кумарейка (администрация) | Р-255 "Сибирь" | 318 | ежедневно | 2 |
| 247 | 651 | Усолье-Сибирское (автостанция) - Листвянка (автокасса) | Р-255 "Сибирь" | 155,6 (150,5) | ежедневно | 1 |
| 248 | 654 | Ангарск (диспетчерский пункт) - Тальяны ("Центральная площадь") | Р-255 "Сибирь" | 72,5 | ср., пт., сб., вс. | 2 |
| 249 | 656 | Иркутск (Аэропорт) - Нижнеудинск (Автовокзал) | Р-255 "Сибирь" | 550,2 | ежедневно | 3 |
| 250 | 657 | Иркутск (Аэропорт) - Чунский ( Ж.Д. вокзал) | Р-255 "Сибирь" | 835,5 | ежедневно | 1 |
| 251 | 661 | Заславская (Центр) - Иркутск (Автовокзал) | Р-255 "Сибирь" | 360 | ежедневно | 2 |
| 252 | 662 | Иркутск (автовокзал) - Кумарейка (администрация) | Р-255 "Сибирь" | 438,3 | ежедневно | 1 |
| 253 | 670 | Иваническое (ост. МТС) - Иркутск (автовокзал) | Р-255 "Сибирь" | 228,4 | ежедневно | 1 |
| 254 | 680 | Иркутск (автовокзал) - Хор-Тагна (ост. Столовая) | Р-255 "Сибирь" | 311 | Иркутск (пн., чт., сб.) Хор-Тагна (вт., пт., вс.) | 1 |
| 255 | 800 | Братск (Автостанция) - Вихоревка (Ж.Д.вокзал) | Тайшет-Чуна-Братск | 50,1 | ежедневно | 4 |
| 256 | 800 | Братск (Автостанция) - Вихоревка (Ж.Д.вокзал) | Тайшет-Чуна-Братск | 53,4 | ежедневно | 8 |
| 257 | 800 | Братск (Автостанция) - Вихоревка (Ж.Д.вокзал) | Тайшет-Чуна-Братск | 50,1 | ежедневно | 15 |
| 258 | 807 | Братск (45 квартал) - Иркутск (автовокзал) | Р-255 "Сибирь", а/д "Вилюй" | 697 | ежедневно | 2 |
| 259 | 811 | Братск (Автостанция) - Илир - Прибрежный (Администрация) | Р-255 "Сибирь", а/д "Вилюй" | 160,2 | ежедневно | 1 |
| 260 | 811 | Братск (Автостанция) - Илир - Прибрежный (Администрация) | Р-255 "Сибирь", а/д "Вилюй" | 160,2 | ежедневно | 1 |
| 261 | 813 | Турма (Администрация) - Братск (Автостанция) | Р-255 "Сибирь", а/д "Вилюй" | 64 | ежедневно | 1 |
| 262 | 817 | Братск (автостанция) – Тулун (автостанция) | а/д "Вилюй" | 230 | ежедневно | 2 |
| 263 | 817 | Братск (Автостанция) - Тулун (Автостанция) | а/д "Вилюй" | 222,5 | ежедневно | 1 |
| 264 | 818 | Тулун (автостанция) - Братск (автостанция) | а/д "Вилюй" | 221,4 | ежедневно | 1 |
| 265 | 819 | Братск (автостанция) – Усть-Илимск (кассовый центр) | Братск-Усть-Илимск | 336 | ежедневно | 2 |
| 266 | 819 | Братск (Автостанция) - Усть-Илимск (Кассовый центр) | Братск-Усть-Илимск | 348 | ежедневно | 1 |
| 267 | 820 | Тулун (Автостанция) - Иркутск (Автовокзал) | Р-255 "Сибирь" | 427 | ежедневно | 1 |
| 268 | 822 | Тангуй (Дом Культуры) - Братск (автостанция) | а/д "Вилюй" | 130,5 | ежедневно | 1 |
| 269 | 822 | Тангуй (Дом Культуры) - Братск (автостанция) | а/д "Вилюй" | 130,5 | ежедневно | 1 |
| 270 | 823 | Усть-Илимск (автостанция) - Седаново (Седаново) | Братск-Усть-Илимск | 185,8 | пн., вт. | 1 |
| 271 | 824 | Усть-Илимск (автостанция) - Ершово (Ершово) | Братск-Усть-Илимск | 121,9 | ср. | 1 |
| 272 | 832 | Братск (Автостанция) - Саянск (Автостанция) | Р-255 "Сибирь" | 368,4 | ежедневно | 1 |
| 273 | 834 | Братск (Автостанция) - Покосное (Покосное) | а/д "Вилюй" | 101,7 | ежедневно | 1 |
| 274 | 835 | Ключи-Булаг (Администрация) - Братск (Автостанция) | а/д "Вилюй" | 128,1 (127,9) | пн., вт., чт., пт., вс. | 1 |
| 275 | 836 | Братск (Автостанция) - Калтук (Центральная) - Куватка (Клуб) | а/д "Вилюй" | 154,4 (153,8) | пн. - пт. | 1 |
| 276 | 837 | Калтук (Центральная) - Братск (Автостанция) | а/д "Вилюй" | 126 | ежедневно | 1 |
| 277 | 839 | Братск (автостанция) - Паромная переправа в п. Добчур (ост. Площадка) | а/д "Вилюй" | 127,9 (127,2) | пн., вт., ср., чт., пт | 1 |
| 278 | 840 | Братск (автостанция) - Калтук (Почта) | а/д "Вилюй" | 126 | ср. - вс. | 1 |

Перевозка пассажиров осуществляется автобусами малой, средней и большой вместимости, в зависимости от интенсивности пассажиропотока.

Общий автомобильный пассажиропоток общественного транспорта по всем сообщениям за 2014 год составил 66,456 млн. пассажиров в год[[3]](#footnote-3).

В Иркутской области реализуется комплекс мер по оказанию государственной поддержки транспортных организаций и перевозчиков в целях обеспечения социально значимых пассажирских перевозок, а также льготного проезда отдельных категорий граждан по территории Иркутской области. В 2014 году на указанные мероприятия бюджетом было выделено 669,413 млн. руб., профинансировано 671,111 млн. руб.

Рисунок 3 - Схема транспортного обслуживания Иркутской области в части автомобильных перевозок

### Водный транспорт

Протяжённость внутренних водных путей Иркутской области составляет 8 047 км. Иркутская область занимает третье место в России по протяженности внутренних водных путей после Республики Саха (Якутия) и Тюменской области вместе с ее автономными округами.

В границах Иркутской области расположены два речных бассейна: Байкало-Ангарский и Ленский.

Система внутренних судоходных путей Иркутской области характеризуется двумя основными ограничениями для развития, от которых зависит период навигации на каждом отдельном участке:

1. Отсутствие судопропускных сооружений через ГЭС на реке Ангара, ввиду чего в рамках Байкало-Ангарской речной системы невозможно организовать единую систему водных сообщений;

2. Сложные климатические и гидрологические условия судоходства по р. Лена и Нижняя Тунгуска – например, длительность судоходного периода на последней не превышает 2 недель в год.

Периоды навигации на различных участках внутренних водных путей представлены в таблице 17.

Таблица 17 – Периоды навигации на Байкало-Ангарском и Ленском бассейнах

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование водного пути | Дата открытия | Дата закрытия | Продолжительность, дней |
| Байкало-Ангарский бассейн | | | |
| Озеро Байкал – 1397 км | 01 июня | 10 ноября | 163 |
| Иркутское водохранилище: (перекат Исток): исток р. Ангары - 2 км | 15 мая | 10 ноября | 180 |
| Иркутское водохранилище: – 2 км - 54 км | 15 мая | 20 ноября | 159 |
| Река Ангара: Ирк. ГЭС (+7км.) - 135 км | 10 мая | 01 ноября | 176 |
| Всего: с протокой Усольская Кривая - 143 км |
| Братское водохранилище: | | | |
| Ангарская трасса: 135 – 605 км.  Всего: 770 км с доп.  судовым ходом и  подходами. | 25 мая | 28 октября | 157 |
| Окская трасса: устье – 290 км.  Всего: 437 км с подходами. | 01 июня | 25 октября | 147 |
| Ийская трасса: устье – 125 км | 147 |
| Усть-Илимское водохранилище: | | | |
| Ангарская трасса: 9 км – 290 км.  Всего: 281 км | 10 июня | 20 октября | 133 |
| Илимская трасса: устье -113 км | 10 июня | 20 октября | 133 |
| Ленский бассейн (река Лена): | | | |
| поселок Качуг – поселок Жигалово |  |  | несудоходный |
| поселок Жигалово – город Усть-Кут | 12 мая | 10 октября | 152 |
| город Усть-Кут – город Киренск | 11 мая | 22 октября | 165 |
| город Киренск – устье реки Витим | 16 мая | 22 октября | 160 |

Обслуживание пассажиров в пригородном сообщении осуществляется по 5 маршрутам общей протяжённостью 1 177 км. Сведения по маршрутам представлены в таблице 18.

Таблица 18 – Реестр маршрутов внутреннего водного транспорта   
Иркутской области

| № № | Наименование маршрута | Трасса маршрута | Протяжённость маршрута, км | Регулярность | Тип используемых судов |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
|  |
| 11 | Иркутск - Братск | Река Ангара | 600 | 3 раза в неделю | Теплоход «Метеор» |
| 22 | Осетрово (Усть-Кут) - Алексеевск | Река Лена | 328 | 3 раза в неделю | Теплоход «Полесье – 3» |
| 33 | Порт Байкал – Листвянка | Исток реки Ангара | 4 | ежедневно | Теплоход «Байкальские воды» |
| 44 | Иркутск – Большие Коты | Река Ангара, озеро Байкал | 85 | ежедневно | Теплоход «Восход» |
| 55 | Иркутск – бухта Песчаная | Река Ангара, озеро Байкал | 160 | 2 раза в неделю | Теплоход «Баргузин» |

Крупнейшими пассажирскими портами являются:

1. Иркутский речной порт;

2. Осетровский речной порт;

3. Киренский речной порт;

4. Порт Байкал.

Внутренним водным транспортом ежегодно перевозится около   
500 тыс. пасс. Транспортный флот предприятий Иркутской области имеет средний возраст 20 – 25 лет, близкий к физическому и моральному износу. Износ достигает более 50 %.

## Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях

Внутрирегиональный транспортный баланс – это формализованное описание миграции населения в пределах субъекта Российской Федерации с использованием общественного пригородного транспорта. Исходными данными для формирования ВРТБ являются: реестр пригородных сообщений, отчетность ОАО «Байкальская ППК», величина пассажиропотока, параметры уровня транспортного обслуживания.

В состав ВРТБ не включены следующие межсубъектовые пригородные сообщения:

1. Северобайкальск – Новый Уоян

2. Новый Уоян – Кюхельбекерская

3. Казанкан – Таксимо

4. Улан-Удэ – Таловка

По состоянию на 1 января 2015 года на территории Республики Бурятия зарегистрировано 4 маршрута пригородного железнодорожного транспорта (10 пригородных поездов) и 103 маршрута пригородного автомобильного транспорта, по которым осуществляют деятельность 25 перевозчиков. При этом 30 маршрутов пригородного автотранспорта проходят вдоль линии железной дороги, таким образом, составляя конкуренцию пригородному железнодорожному транспорту. Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях сведены в таблицу 19.

Таблица 19 – Внутрирегиональный транспортный баланс (2014 год)

| № | Сообщение | Протяженность, км | Пассажиропоток | | Маршруты по видам транспорта | Регулярность обслуживания | Количество оборот  ных рейсов, в сутки | Интервал между отправления  ми | | Уровень транспортного обслуживания | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Всего, тыс. пасс./год | Пико  вый\*, пасс./час | в часы "пик" | в непико  вые часы | | (обеспечивается/не обеспечивается) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 11 |
| Железнодорожный транспорт | | | | | | | | | | | |
| 1 | Киренга-Кунерма | 93 | 27,4 | 24 | 6368, 6367 | ежедневно | 1 | - | - | | обеспечивается |
| 2 | Киренга - Лена | 168 | 65,7 | 77 | 6365, 6366 | ежедневно | 1 | - | - | | обеспечивается |
| 3 | Коршуниха-Игирма | 90 | 141,6 | 136 | 6564, 6563 | ежедневно | 1 | - | - | | обеспечивается |
| 4 | Игирма-Усть-Илимск | 146 | 156,6 | 140 | 6566, 6565 | ежедневно | 1 | - | - | | обеспечивается |
| 5 | Вихоревка-Кежемская | 134 | 255,5 | 159 | 6052, 6151, 6149 | ежедневно | 1,5 | - | - | | обеспечивается |
| 6 | Новобратск-Кежемская | 120 | 85,1 | 53 | 6050 | ежедневно | 0,5 |  | - | |
| 7 | Кежемская-Коршуниха | 148 | 438,2 | 220 | 6152, 6053, 6154, 6051, 6150, 6049 | ежедневно | 3 | - | - | | обеспечивается |
| 8 | Вихоревка-Речушка | 167 | 9,5 | 48 | 6055 | сб,пн | 0,5 | - | - | | обеспечивается |
| 167 | 11,9 | 80 | 6060 | пт,вск | 0,5 |  | - | | обеспечивается |
| 9 | Коршуниха-Лена | 169 | 101,6 | 120 | 6064, 6063, 6047 | ежедневно в зимний период | 1,5 | - | - | | обеспечивается |
| 10 | Коршуниха-Лена Восточная | 183 | 150,7 | 280 | 6064, 6063, 6047 | ежедневно в летний период | 1,5 |  | - | | обеспечивается |
| 11 | Семигорск-Лена | 110 | 20,0 | 68 | 6068 | ежедневно в зимний период | 0,5 |  | - | | обеспечивается |
| 12 | Семигорск-Лена Восточная | 124 | 27,8 | 176 | 6068 | ежедневно в летний период | 0,5 |  | - | | обеспечивается |
| 13 | Багульная 2- Новобратск | 16 | 851,8 | 288 | 6106, 6025, 6003, 6005, 6004, 6012 | ежедневно | 3 | - | - | | обеспечивается |
| 14 | Новобратск-Вихоревка | 35 | 1593,0 | 168 | 6009, 6006, 6011, 6010, 6021, 6020, 6013, 6058 | ежедневно | 4 | - | - | | обеспечивается |
| 15 | Торея-Чуна | 69 | 21,5 | 24 | 6041 | ежедневно | 0,5 | - | - | | обеспечивается |
| 16 | Чуна-Вихоревка | 128 | 410,0 | 128 | 6042, 6039, 6040, 6037, 6038 | ежедневно | 2,5 |  | - | | обеспечивается |
| 17 | Чуна-Тайшет | 141 | 263,7 | 120 | 6493, 6490, 6492, 6491 | ежедневно | 2 | - | - | | обеспечивается |
| 18 | Тайшет-Нижнеудинск | 164 | 287,9 | 112 | 6402, 6403, 6404, 6401 | ежедневно | 2 | - | - | | обеспечивается |
| 19 | Нижнеудинск-Тулун | 116 | 272,2 | 100 | 6406, 6407, 6408, 6405 | ежедневно | 2 | - | - | | обеспечивается |
| 20 | Тулун-Зима | 139 | 174,3 | 56 | 6414, 6411, 6410, 6413 | ежедневно | 2 | - | - | | обеспечивается |
| 21 | Иркутск-Пасс. - Черемхово | 131 | 2268,1 | 360 | 6105, 6104, 6112,6321, 6304, 6108, 6103, 6114, 7001, 7006, 6117 | ежедневно | 5,5 | 45 | от 60 до 300 | | обеспечивается |
| 22 | Кая-Черемхово | 138 | 258,2 | 420 | 6311 | ежедневно | 0,5 | - | - | | обеспечивается |
| 22 | Подкаменная-Черемхово | 194 | 149,7 | 456 | 6315 | ежедневно | 0,5 | - | - | | обеспечивается |
| 23 | Иркутск-Сорт.-Черемхово | 123 | 531,0 | 264 | 6319, 6303, 6318, 6325, 6308 | ежедневно | 2,5 | - | - | | обеспечивается |
| 24 | Половина - Зима | 147 | 73,0 | 80 | 6415 | ежедневно | 0,5 | - | - | | обеспечивается |
| 25 | Зима-Черемхово | 120 | 857,9 | 120 | 6419, 6412, 6115,6416, 6417, 6418, 6126, 6113, 6116, 7003, 7010 | ежедневно | 5,5 | 75 | от 160 до 210 | | обеспечивается |
| 26 | Черемхово-Большой Луг | 168 | 319,1 | 225 | 6305, 6328 | ежедневно | 1 | - | - | | обеспечивается |
| 27 | Иркутск-Сорт.-Слюдянка | 134 | 784,8 | 360 | 6309,6306, 6329, 6324, 6333, (6312, 6317) | ежедневно, (по сб, вск) | 2,5 | - | - | | обеспечивается |
| 28 | Подкаменная-Иркутск - Сорт. | 71 | 119,6 | 320 | 6310 | по будням | 0,5 | - | - | | обеспечивается |
| 29 | Иркутск-Сорт.-Глубокая | 84 | 289,2 | 372 | 6320, 6323 | ежедневно | 1 | - | - | | обеспечивается |
| 30 | Мальта-Большой Луг | 118 | 105,0 | 192 | 6302 | ежедневно, кроме вск. | 0,5 | - | - | | обеспечивается |
| 31 | Большой Луг-Иркутск-Пасс. | 37 | 107,3 | 152 | 6307 | ежедневно, кроме вск. | 0,5 |  | - | | обеспечивается |
| 32 | Иркутск-Сорт.-Байкальск | 175 | 239,7 | 300 | 6335, 6334 | ежедневно | 1 | - | - | | обеспечивается |
| 33 | Байкальск-Выдрино | 31 | 9,0 | 80 | 6336 | пт | 0,5 | - | - | | обеспечивается |
| 24 | 6337 | пн | 0,5 |  | - | | обеспечивается |
| 34 | Иркутск Пасс-Половина | 104 | 74,8 | 108 | 6301 | ежедневно | 0,5 | - | - | | обеспечивается |
| 35 | Половина-Большой Луг | 141 | 155,4 | 260 | 6314 | ежедневно | 0,5 |  | - | | обеспечивается |
| 36 | Большой Луг-Усолье-Сиб. | 105 | 113,9 | 208 | 6313 | ежедневно | 0,5 | - | - | | обеспечивается |
| 37 | Усолье-Сиб.-Кая | 75 | 69,1 | 108 | 6326 | ежедневно | 0,5 |  | - | | обеспечивается |
| 38 | Выдрино-Слюдянка | 72 | 108,9 | 44 | 6601,6602, 6605, 6606 | ежедневно | 2 | - | - | | обеспечивается |
| 39 | Слюдянка-Порт Байкал | 94 | 35,0 | 228 | 6201 | пн, чт, пт, вск | 0,5 | - | - | | обеспечивается |
| 94 | 25,9 | 136 | 6202 | пн, вт, пт, сб | 0,5 |  | - | | обеспечивается |
| 40 | Тайшет - Юрты | 26 | 6,0 | 100 | 6495, 6494 | пн,ср,пт,сб | 1 | - | - | | обеспечивается |
| 41 | Чуна - Юрты | 167 | 108,9 | 60 | 6491, 6492 | пн,ср,пт,сб | 1 | - | - | | обеспечивается |
| 42 | Иркутск-Сорт. - Большой Луг | 45 | 1,3 | 43 | 6322 | ежедневно | 0,5 | - | - | | обеспечивается |
| Автомобильный транспорт | | | | | | | | | | | |
| 43 | Усолье-Сибирское – Мишелевка | 44,5 | 1034,05 | 177 | автобусы | ежедневно | 12 | - | - | | обеспечивается |
| 44 | Усолье-Сибирское - Усолье-7 | 37,3 | 347,48 | 59 | автобусы | ежедневно | 4 | - | - | | обеспечивается |
| 45 | Усолье-Сибирское - Новомальтинск | 19 | 685,81 | 117 | автобусы | ежедневно | 8 | - | - | | обеспечивается |
| 46 | Усолье-Сибирское - Буреть | 37 | 359,67 | 62 | автобусы | ежедневно | 4 | - | - | | обеспечивается |
| 47 | Усолье-Сибирское - Средний | 21 | 777,25 | 133 | автобусы | ежедневно | 9 | - | - | | обеспечивается |
| 48 | Усолье-Сибирское - Белореченский | 18,7 | 1066,81 | 183 | автобусы | ежедневно | 18 | - | - | | обеспечивается |
| 49 | Иркутск – Шелехов | 26,2 | 43362,21 | 7425 | автобусы | ежедневно | 475 | - | - | | обеспечивается |
| 50 | Саянск - Зима | 27,5 | 9601,33 | 1644 | автобусы | ежедневно | 105 | - | - | | обеспечивается |
| 51 | Зима - Батама | 35 | 137,16 | 23 | автобусы | ежедневно | 2 | - | - | | обеспечивается |
| 52 | Покровка - Зима | 27,7 | 91,44 | 16 | автобусы | пн., чт. | 1 | - | - | | обеспечивается |
| 53 | Центральный Хазан - Зима | 20,3 | 457,21 | 78 | автобусы | ежедневно | 5 | - | - | | обеспечивается |
| 54 | Нижний Хазан - Зима | 16,1 | 274,32 | 47 | автобусы | ежедневно | 3 | - | - | | обеспечивается |
| 55 | Зима - Кимильтей | 33 | 251,46 | 43 | автобусы | ежедневно | 6 | - | - | | обеспечивается |
| 56 | Услон - Зима | 10,7 | 152,40 | 26 | автобусы | ежедневно | 2 | - | - | | обеспечивается |
| 57 | Зима - Басалаевка | 49,4 | 91,44 | 16 | автобусы | пн., вт., чт. | 1 | - | - | | обеспечивается |
| 58 | Тулун - Хараманут | 30,1 | 365,77 | 63 | автобусы | вт., чт. | 4 | - | - | | обеспечивается |
| 59 | Тулун - Евдокимовский | 49,4 | 274,32 | 47 | автобусы | пн. - сб. | 3 | - | - | | обеспечивается |
| 60 | Тулун - Бадар | 29,5 | 274,32 | 47 | автобусы | ежедневно | 3 | - | - | | обеспечивается |
| 61 | Саянск - Кимилтей | 29,8 | 502,93 | 86 | автобусы | ежедневно | 6 | - | - | | обеспечивается |
| 62 | Железнодорожный – Усть-Илимск | 14 | 6949,54 | 1190 | автобусы | ежедневно | 76 | - | - | | обеспечивается |
| 63 | Тулун – Килим | 43 | 91,44 | 16 | автобусы | пт., вс. | 1 | - | - | | обеспечивается |
| 64 | Тулун – Изегол | 51 | 91,44 | 16 | автобусы | вт., чт., сб. | 1 | - | - | | обеспечивается |
| 65 | Тулун – Харгажин | 54 | 91,44 | 16 | автобусы | пн., пт., вс. | 1 | - | - | | обеспечивается |
| 66 | Бурхун - Тулун | 39 | 137,16 | 23 | автобусы | пн. - сб. | 2 | - | - | | обеспечивается |
| 67 | Тулун – Гуран | 25,5 | 274,32 | 47 | автобусы | пн. - сб. | 3 | - | - | | обеспечивается |
| 68 | Тулун – Шерагул | 26,1 | 274,32 | 47 | автобусы | ежедневно | 3 | - | - | | обеспечивается |
| 69 | Тулун – Евдокимова | 47 | 137,16 | 23 | автобусы | ежедневно | 2 | - | - | | обеспечивается |
| 70 | Тулун – Алгатуй | 45,6 | 182,88 | 31 | автобусы | ежедневно | 2 | - | - | | обеспечивается |
| 71 | Тулун – Ангуйский | 52 | 91,44 | 16 | автобусы | ежедневно | 1 | - | - | | обеспечивается |
| 72 | Тулун – Икей | 53 | 228,60 | 39 | автобусы | ежедневно | 3 | - | - | | обеспечивается |
| 73 | Тулун – Гадалей | 25,2 | 137,16 | 23 | автобусы | пн.- сб. | 2 | - | - | | обеспечивается |
| 74 | Тулун – Альбин | 59 | 91,44 | 16 | автобусы | вт., чт., пт., вс. | 1 | - | - | | обеспечивается |
| 75 | Саянск - Буря | 45 | 91,44 | 16 | автобусы | ежедневно | 1 | - | - | | обеспечивается |
| 76 | Ангарск – Новожилкино | 40 | 2286,03 | 391 | автобусы | ежедневно | 25 | - | - | | обеспечивается |
| 77 | Ангарск - Биликтуй | 13,1 | 365,77 | 63 | автобусы | ежедневно | 4 | - | - | | обеспечивается |
| 78 | Ангарск - ДНТ "Сибиряк" | 34 | 457,21 | 78 | автобусы | ежедневно | 5 | - | - | | обеспечивается |
| 79 | Усолье-Сибирское - Тайтурка | 34,5 | 2651,80 | 454 | автобусы | ежедневно | 29 | - | - | | обеспечивается |
| 80 | Усолье-Сибирское - Сосновка | 30 | 228,60 | 39 | автобусы | ежедневно | 3 | - | - | | обеспечивается |
| 81 | Усолье-Сибирское - Мальта | 22 | 457,21 | 78 | автобусы | ежедневно | 5 | - | - | | обеспечивается |
| 82 | Черемхово - Малиновка | 28,6 | 182,88 | 31 | автобусы | ежедневно | 2 | - | - | | обеспечивается |
| 83 | Черемхово - Алёхино | 17,7 | 685,81 | 117 | автобусы | ежедневно | 8 | - | - | | обеспечивается |
| 84 | Черемхово - Бельск | 36,7 | 274,32 | 47 | автобусы | ежедневно | 3 | - | - | | обеспечивается |
| 85 | Свирск - Черемхово | 37 | 1188,74 | 204 | автобусы | ежедневно | 13 | - | - | | обеспечивается |
| 86 | Черемхово - Рысево | 10,1 | 777,25 | 133 | автобусы | ежедневно | 9 | - | - | | обеспечивается |
| 87 | Черемхово - Парфеново | 38,2 | 137,16 | 23 | автобусы | ежедневно | 2 | - | - | | обеспечивается |
| 88 | Черемхово - Михайловка | 43,1 | 137,16 | 23 | автобусы | ежедневно | 2 | - | - | | обеспечивается |
| 89 | Нижняя Иреть - Черемхово | 51,9 | 91,44 | 16 | автобусы | ежедневно | 1 | - | - | | обеспечивается |
| 90 | Невон - Усть-Илимск | 10,4 | 914,41 | 157 | автобусы | ежедневно | 10 | - | - | | обеспечивается |
| 91 | Усть-Илимск - Бадарминск | 42 | 91,44 | 16 | автобусы | ежедневно | 1 | - | - | | обеспечивается |
| 92 | Мегет - Иркутск | 69,7 | 2926,12 | 501 | автобусы | ежедневно | 32 | - | - | | обеспечивается |
| 93 | Смоленщина - Шелехов | 18,2 | 411,49 | 70 | автобусы | ежедневно | 5 | - | - | | обеспечивается |
| 94 | Большой Луг - Иркутск | 43 | 137,16 | 23 | автобусы | ежедневно | 2 | - | - | | обеспечивается |
| 95 | Ангарск - Иркутск | 114,5 | 9875,66 | 1691 | автобусы | ежедневно | 108 | - | - | | обеспечивается |
| 96 | Усолье-Сибирское - Ангарск | 35 | 2331,75 | 399 | автобусы | ежедневно | 26 | - | - | | обеспечивается |
| 97 | Максимовщина - Иркутск | 24,5 | 4023,42 | 689 | автобусы | ежедневно | 44 | - | - | | обеспечивается |
| 98 | Плишкино – Иркутск | 17,8 | 274,32 | 47 | автобусы | ежедневно | 3 | - | - | | обеспечивается |
| 99 | Луговое – Иркутск | 25,7 | 19156,94 | 3280 | автобусы | ежедневно | 210 | - | - | | обеспечивается |
| 100 | Маркова - Иркутск | 45,5 | 4114,86 | 705 | автобусы | ежедневно | 45 | - | - | | обеспечивается |
| 101 | Патроны - Иркутск | 31 | 457,21 | 78 | автобусы | ежедневно | 5 | - | - | | обеспечивается |
| 102 | Новолисиха - Иркутск | 34,6 | 685,81 | 117 | автобусы | ежедневно | 8 | - | - | | обеспечивается |
| 103 | Молодежный - Иркутск | 16 | 18516,86 | 3171 | автобусы | ежедневно | 203 | - | - | | обеспечивается |
| 104 | Иркутск - Горячий Ключ | 49 | 228,60 | 39 | автобусы | ежедневно | 3 | - | - | | обеспечивается |
| 105 | Иркутск- Садоводство "Таежник" | 35 | 457,21 | 78 | автобусы | ежедневно | 5 | - | - | | обеспечивается |
| 106 | Иркутск - д. Грановщина | 27 | 914,41 | 157 | автобусы | ежедневно | 10 | - | - | | обеспечивается |
| 107 | Позднякова - Иркутск | 31 | 457,21 | 78 | автобусы | ежедневно | 5 | - | - | | обеспечивается |
| 108 | Смоленщина - Иркутск | 20 | 1554,50 | 266 | автобусы | ежедневно | 17 | - | - | | обеспечивается |
| 109 | Первомайский - Иркутск | 16 | 4754,95 | 814 | автобусы | ежедневно | 52 | - | - | | обеспечивается |
| 110 | Братск - Вихоревка | 50,1 | 1234,46 | 211 | автобусы | ежедневно | 14 | - | - | | обеспечивается |

Анализ ВРТБ показывает, что существующие параметры обслуживания достаточны для удовлетворения потребностей населения в перевозках. Вместе с тем, по 12 сообщениям необходимо проведение мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания:

№ 6117, Иркутск-Пассажирский – Черемхово;

№ 6304, Черемхово – Иркутск – Пассажирский;

№ 6305, Большой Луг – Черемхово;

№ 6308, Черемхово – Иркутск-Сортировочный;

№ 6319, Иркутск-Сортировочный – Черемхово;

№ 6325, Иркутск-Сортировочный – Черемхово;

№ 6328, Черемхово – Большой Луг;

№ 6302, Мальта – Большой Луг;

№ 6307, Большой Луг – Иркутск-Пассажирский;

№ 6312, Иркутск-Сортировочный – Слюдянка;

№ 6315, Подкаменная – Иркутск-Сортировочный;

№ 6317, Слюдянка – Иркутск –Сортировочный.

## Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Значения агрегированных параметров транспортного обслуживания населения Иркутской области сведены в сбалансированную систему параметров транспортного обслуживания (ССП ТО).

Данные о параметрах транспортного обслуживания в существующих условиях и для инерционного сценария развития на перспективу до 2030 года представлены в таблице 20.

Таблица 20 – Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации в существующих условиях и на перспективу до 2030 года (инерционный сценарий)

| № строки | Наименование параметра | Ед. изм. | 2014 | 2015 | 2016-2020 | 2021-2025 | 2026-2030 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Объем отправленных пассажиров | млн. пасс. | 164,6 | 148,41 | 149,76 | 149,76 | 149,76 |
| 1.1. | Железнодорожный транспорт | млн. пасс. | 12,2 | 11,0 | 11,1 | 11,1 | 11,1 |
| 1.2. | Автомобильный транспорт | млн. пасс. | 152,4 | 137,41 | 138,66 | 138,66 | 138,66 |
| 2 | Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности) | пасс-км/чел. | - | - | - | - | - |
| 2.1. | Железнодорожный транспорт | пасс-км/чел | 43,2 | 42,9 | 43,3 | 43,3 | 43,8 |
| 2.2. | Автомобильный транспорт | пасс-км/чел | 10,8 | 10,7 | 10,8 | 10,8 | 11,0 |
| 3 | Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию | % | - | - | - | - | - |
| 3.1. | Железнодорожный транспорт | % | 75,2 | 75,2 | 75,2 | 75,2 | 75,2 |
| 3.2. | Автомобильный транспорт | % | 99,9 | 99,9 | 99,9 | 99,9 | 99,9 |
| 4 | Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию |  | - | - | - | - | - |
| 4.1. | Железнодорожный транспорт | ед. | 1352 | 1352 | 1352 | 1352 | 1352 |
| 4.2. | Автомобильный транспорт | ед. | 461 | 461 | 461 | 461 | 461 |
| 5 | Плотность транспортной сети |  | - | - | - | - | - |
| 5.1. | Железнодорожный транспорт | км/км2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| 5.2. | Автомобильный транспорт | км/км2 | 15,6 | 15,6 | 15,6 | 15,6 | 15,6 |
| 6 | Полная величина государственных субсидий, в т.ч. | млн. руб. | 539,9 | 406,4 | 205,5 | 205,5 | 205,5 |
| Бюджет субъекта Российской Федерации | млн. руб. | 539,9 | 406,4 | 205,5 | 205,5 | 205,5 |
| Федеральный бюджет | млн. руб. | - | - | - | - | - |
| 7 | Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения | % | 105%  104,1%  0,9 | 119%  107,2%  11,8 | 132%  125,8%  6,2 | 124%  120%  4 | 124%  120%  4 |
| 8 | Уровень автомобилизации | ед./  1000 чел. | 268 | 266 | 269 | 269 | 272 |

Реализация инерционного варианта развития транспортной системы позволит решить основные задачи, стоящие перед регионом, а именно:

снизить дифференциацию по доступности транспортных услуг для различных муниципальных образований Иркутской области;

позволит оптимизировать транспортные издержки, повысить доступность транспортных услуг для населения;

обеспечить развитие конкурентного рынка транспортных услуг;

обеспечить территориальную мобильность населения;

обеспечить надежность и безопасность функционирования транспортной системы, снизить количество аварий, травматизма и смертности в транспортных происшествиях.

## Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми проблемами транспортного развития являются:

1. «Непрозрачность» формирования ставок арендной платы за пользование, текущее обслуживание, текущий и капитальный ремонт, управление и эксплуатацию подвижного состава, влияющее на значительное увеличение экономически обоснованного размера тарифа проезда пассажиров.

2. Невозможность организовать автобусное сообщение в качестве альтернативы пригородному железнодорожному сообщению ввиду отсутствия автомобильных дорог, удовлетворяющих требованиям безопасности, малой населённости территорий.

3. Отсутствие дополнительной финансовой поддержки из федерального бюджета на возмещение недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

В первоочередном порядке необходимо решение следующих проблем:

1. Принятие федерального закона об организации пассажирского пригородного сообщения на территории Российской Федерации и единой для субъектов Российской Федерации правовой и методической базы, необходимой для организации транспортного обслуживания в пригородном железнодорожном сообщении.
2. Оказание дополнительной финансовой поддержки из федерального бюджета на возмещение недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

# Целевая модель транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации

## Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми приоритетами транспортного развития являются:

1. Сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего;

2. Минимизация расходов бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок;

3 Переключение части грузов с наиболее загруженных автодорожных маршрутов на железнодорожный и водный транспорт;

4. Расширение и модернизация железнодорожной сети, повышение уровня ее технического оснащения и электрификации;

5. Повышение степени безопасности транспортных средств и транспортной инфраструктуры;

6. Повышение профессиональной квалификации и уровня подготовки

персонала, работающего на транспорте;

7. Повышение эффективности работы транспорта.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССП ТО.

Целевые значения параметров транспортного обслуживания приведены в таблице 21.

Таблица 21 – Целевые значения параметров транспортного обслуживания

| № строки | Наименование параметра | Ед. изм. | Целевое значение |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Обязательные параметры | | | |
| 1 | Объем отправленных пассажиров | млн. пасс. | 164,6 |
| 1.1. | Железнодорожный транспорт | млн. пасс. | 12,2 |
| 1.2. | Автомобильный транспорт | млн. пасс. | 152,4 |
| 2 | Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности) | пасс-км/чел. | - |
| 2.1. | Железнодорожный транспорт | пасс-км/чел | 43,2 |
| 2.2. | Автомобильный транспорт | пасс-км/чел | 10,8 |
| 3 | Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию | % | - |
| 3.1. | Железнодорожный транспорт | % | 75,2 |
| 3.2. | Автомобильный транспорт | % | 99 |
| 4 | Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию | - | - |
| 4.1. | Железнодорожный транспорт | ед. | 1352 |
| 4.2. | Автомобильный транспорт | ед. | 461 |
| 5 | Плотность транспортной сети | - | - |
| 5.1. | Железнодорожный транспорт | км/км2 | 3,2 |
| 5.2. | Автомобильный транспорт | км/км2 | 15,6 |
| 6 | Полная величина государственных субсидий, в т.ч. | млн. руб. | 406,4 |
| 6.1 | Бюджет субъекта Российской Федерации | млн. руб. | 406,4 |
| 6.2 | Федеральный бюджет | млн. руб. | - |
| 7 | Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения | % | 105%  104,1%  0,9% |
| 8 | Уровень автомобилизации | ед./1000 чел. | 268 |

## Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВРТБ

Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания являются:

в части железнодорожного транспорта:

1. Модернизация транспортной инфраструктуры.
2. Оптимизация маршрутов.
3. Обновление парка подвижного состава.
4. Обеспечение эффективного взаимодействия всех видов транспорта.

в части автомобильного транспорта:

1. Реконструкция и ремонт автомобильных дорог.
2. Оптимизация маршрутов.

Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров обслуживания как по отдельным сообщениям в ВРТБ, так и по субъекту в целом.

Реализация указанных направлений в сфере железнодорожного транспорта возможна только во взаимодействии с ОАО «РЖД», в том числе по обновлению подвижного состава и модернизации инфраструктуры, проработки проектов организации пригородного сообщения железнодорожным транспортом с использованием коротковагонного подвижного состава.

В соответствии с Распоряжение Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 года № 857-р «Об утверждении Концепции развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом» для решения задачи привлечения частных инвестиций в наращивание и обновление подвижного состава необходимо использовать механизмы государственных гарантий по банковским кредитам, облигационным займам и иным финансовым инструментам, позволяющие пригородным компаниям и субъектам Российской Федерации привлекать финансирование для приобретения нового подвижного состава без существенного роста издержек и давления на тарифы.

Сохранению на прежнем уровне активности населения на транспорте и количества пассажиров, перевезённых в пригородном сообщении, могут способствовать меры по сохранению доступной тарифной политики на транспорте, а также работа по оптимизации графиков движения и маршрутной сети.

## Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания

Ожидаемые значения параметров транспортного обслуживания по оптимизированному сценарию сведены в таблицу 22.

Таблица 22 – Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на перспективу до 2030 года (оптимизированный сценарий)

| № строки | Наименование параметра | Ед. изм. | 2015 | 2016-2020 | 2021-2025 | 2026-2030 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Объем отправленных пассажиров | млн. пасс. | 148,41 | 149,76 | 149,76 | 149,76 |
| 1.1. | Железнодорожный транспорт | млн. пасс. | 11,0 | 11,1 | 11,1 | 11,1 |
| 1.2. | Автомобильный транспорт | млн. пасс. | 137,41 | 138,66 | 138,66 | 138,66 |
| 2 | Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности) (пасс-км/чел.) | | | | | |
| 2.1. | Железнодорожный транспорт | пасс-км/чел | 42,9 | 43,3 | 43,3 | 43,8 |
| 2.2. | Автомобильный транспорт | пасс-км/чел | 10,7 | 10,8 | 10,8 | 11,0 |
| 3 | Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию (%) | | | | | |
| 3.1. | Железнодорожный транспорт | % | 75,2 | 75,2 | 75,2 | 75,2 |
| 3.2. | Автомобильный транспорт | % | 99,9 | 99,9 | 99,9 | 99,9 |
| 4 | Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию | | | | | |
| 4.1. | Железнодорожный транспорт | ед. | 1352 | 1352 | 1352 | 1352 |
| 4.2. | Автомобильный транспорт | ед. | 461 | 461 | 461 | 461 |
| 5 | Плотность транспортной сети | | | | | |
| 5.1. | Железнодорожный транспорт | км/км2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| 5.2. | Автомобильный транспорт | км/км2 | 15,6 | 15,6 | 15,6 | 15,6 |
| 6 | Полная величина государственных субсидий, в т.ч. | млн. руб. | 406,4 | 205,5 | 205,5 | 205,5 |
| 6.1 | Бюджет субъекта Российской Федерации | млн. руб. | 406,4 | 205,5 | 205,5 | 205,5 |
| 6.2 | Федеральный бюджет | млн. руб. | - | - | - | - |
| 7 | Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения | % | 119%  107,2%  11,8 | 132%  125,8%  6,2 | 124%  120%  4 | 124%  120%  4 |
| 8 | Уровень автомобилизации | ед./  1000 чел. | 266 | 269 | 269 | 272 |

## Основные параметры ВРТБ на средне- и долгосрочную перспективу

Параметры ВРТБ на перспективу до 2030 года сведены в таблицу 23.

Необходимый уровень транспортного обслуживания обеспечивается по всем сообщениям.

Таблица 23 – Внутрирегиональный транспортный баланс для оптимизированного сценария до 2030 года

| № строки | Сообщение | Протяжённость, км | Пассажиропоток | | Маршруты по видам транспорта | Регулярность обслуживания | Количество оборотных рейсов, в сутки | Интервал между отправлениями | | Уровень транспортного обслуживания (обеспечивается/не обеспечивается) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Всего, тыс. пасс./год | Пиковый\*, пасс./час | в часы "пик" | в непиковые часы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 1 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Железнодорожный транспорт | | | | | | | | | | |
| 1 | Киренга-Кунерма | 93 | 35,2 | 22 | 6368,6367 | ежедневно | 1 | - | - | обеспечивается |
| 2 | Киренга - Лена | 168 | 84,3 | 70 | 6365,6366 | ежедневно | 1 | - | - | обеспечивается |
| 3 | Коршуниха-Рудногорск | 114 | 180,4 | 124 | 6564,6563,6568,6567 | пн, ср, пт, вскр | 2 | - | - | обеспечивается |
| 4 | Рудногорск-Усть-Илимск | 122 | 200,9 | 127 | 6566,6565,6570,6569 | пн, ср, пт, вскр | 2 | - | - | обеспечивается |
| 5 | Вихоревка-Кежемская | 134 | 337,65 | 144,75 | 6052,6151,6149 | ежедневно | 1,5 | - | - | обеспечивается |
| 6 | Новобратск-Кежемская | 120 | 112,6 | 48,3 | 6050 | ежедневно | 0,5 (только в одну сторону) | - | - | обеспечивается |
| 7 | Кежемская-Коршуниха | 148 | 561 | 200 | 6152,6053,6154,6051,6150,6049 | ежедневно | 3 | - | - | обеспечивается |
| 8 | Вихоревка-Речушка | 167 | 27,5 | 117 | 6060,6055 | 6060 - пт,вск; 6055- пн, сб | 1 | - | - | обеспечивается |
| 9 | Коршуниха-Лена | 169 | 130,3 | 109 | 6064,6063,6047 | ежедневно в зимний период | 1,5 | - | - | обеспечивается |
| 10 | Коршуниха-Лена Восточная | 183 | 193,3 | 255 | 6064,6063,6047 | ежедневно в летний период | 1,5 | - | - | обеспечивается |
| 11 | Семигорск-Лена | 110 | 25,6 | 62 | 6068 | ежедневно в зимний период | 0,5 (только в одну сторону) | - | - | обеспечивается |
| 12 | Семигорск-Лена Восточная | 124 | 35,7 | 160 | 6068 | ежедневно в летний период | 0,5 (только в одну сторону) | - | - | обеспечивается |
| 13 | Багульная 2- Новобратск | 16 | 76,6 | 262 | 6106,6025, 6003,6005,6004,6012 | ежедневно | 3 | - | - | обеспечивается |
| 14 | Новобратск-Вихоревка | 35 | 304,5 | 153 | 6009,6006,6011,6010,6021,6020,6013,6058 | ежедневно | 4 | - | - | обеспечивается |
| 15 | Торея-Чуна | 69 | 27,6 | 22 | 6041 | ежедневно | 0,5 (только в одну сторону) | - | - | обеспечивается |
| 16 | Чуна-Вихоревка | 128 | 523,4 | 116 | 6042,6039,6040,6037,6038 | ежедневно | 2,5 | - | - | обеспечивается |
| 17 | Чуна-Тайшет | 141 | 338,3 | 109 | 6493,6490,6492,6491 | ежедневно | 2 | - | - | обеспечивается |
| 18 | Тайшет-Нижнеудинск | 164 | 369,4 | 102 | 6402,6403,6404,6401 | ежедневно | 2 | - | - | обеспечивается |
| 19 | Нижнеудинск-Тулун | 116 | 349,3 | 91 | 6406,6407,6408,6405 | ежедневно | 2 | - | - | обеспечивается |
| 20 | Тулун-Зима | 139 | 222,4 | 51 | 6414,64116410,6413 | ежедневно | 2 | - | - | обеспечивается |
| 21 | Иркутск-Пасс. - Черемхово | 131 | 2797,6 | 327 | 6104,6112,6321,6108,6103,6114,7001,7006, | ежедневно | 4 | - | - | обеспечивается |
| 22 | Кая-Черемхово | 138 | 331,3 | 382 | 6311 | ежедневно, кроме сб | 0,5 (только в одну сторону) | - | - | обеспечивается |
| 23 | Иркутск-Сорт.-Черемхово | 123 | 606,4 | 240 | 6303 | ежедневно | 0,5 (только в одну сторону) | - | - | обеспечивается |
| 24 | Половина - Зима | 147 | 93,7 | 73 | 6415 | ежедневно | 0,5 (только в одну сторону) | - | - | обеспечивается |
| 25 | Зима-Черемхово | 120 | 805,3 | 109 | 6126,6113,6116,7003,7010 | ежедневно | 2,5 | - | - | обеспечивается |
| 26 | Иркутск-Сорт.-Слюдянка | 134 | 866,2 | 327 | 6306,6329,6324,6333 | ежедневно | 2 | - | - | обеспечивается |
| 27 | Иркутск-Сорт.-Глубокая | 84 | 371,1 | 338 | 6320,6323 | ежедневно | 1 | - | - | обеспечивается |
| 28 | Иркутск-Сорт.-Байкальск | 175 | 307,5 | 273 | 6334,6335 | ежедневно | 1 | - | - | обеспечивается |
| 29 | Байкальск-Выдрино | 31 | 11,5 | 95 | 6336,6337 | 6336-пт, 6337-пн | 1 | - | - | обеспечивается |
| 30 | Иркутск Пасс-Половина | 104 | 95,9 | 98 | 6301 | ежедневно | 0,5 (только в одну сторону) | - | - | обеспечивается |
| 31 | Половина-Большой Луг | 141 | 198,1 | 236 | 6314 | ежедневно | 0,5 (только в одну сторону) | - | - | обеспечивается |
| 32 | Большой Луг-Усолье-Сиб. | 105 | 146,2 | 189 | 6313 | ежедневно | 0,5 (только в одну сторону) | - | - | обеспечивается |
| 33 | Усолье-Сиб.-Кая | 75 | 88,7 | 98 | 6326 | ежедневно | 0,5 (только в одну сторону) | - | - | обеспечивается |
| 34 | Выдрино-Слюдянка | 72 | 139,7 | 40 | 6601,6606,6602,6605 | ежедневно | 2 | - | - | обеспечивается |
| 35 | Слюдянка-Порт Байкал | 94 | 78,1 | 331 | 6201,6202 | 6201-пн,чт,пт, вск, 6202-пн,вт,пт,сб | 1 | - | - | обеспечивается |
| Автомобильный транспорт | | | | | | | | | | |
| 36 | Усолье-Сибирское – Мишелевка | 44,5 | 1333,9 | 228 | автобусы | ежедневно | 15 | - | - | обеспечивается |
| 37 | Усолье-Сибирское - Усолье-7 | 37,3 | 448,2 | 77 | автобусы | ежедневно | 5 | - | - | обеспечивается |
| 38 | Усолье-Сибирское - Новомальтинск | 19 | 884,7 | 151 | автобусы | ежедневно | 10 | - | - | обеспечивается |
| 39 | Усолье-Сибирское - Буреть | 37 | 464,0 | 79 | автобусы | ежедневно | 5 | - | - | обеспечивается |
| 40 | Усолье-Сибирское - Средний | 21 | 1002,7 | 172 | автобусы | ежедневно | 11 | - | - | обеспечивается |
| 41 | Усолье-Сибирское - Белореченский | 18,7 | 1376,2 | 236 | автобусы | ежедневно | 23 | - | - | обеспечивается |
| 42 | Иркутск – Шелехов | 26,2 | 55937,2 | 9578 | автобусы | ежедневно | 613 | - | - | обеспечивается |
| 43 | Саянск - Зима | 27,5 | 12385,7 | 2121 | автобусы | ежедневно | 135 | - | - | обеспечивается |
| 44 | Зима - Батама | 35 | 176,9 | 30 | автобусы | ежедневно | 2 | - | - | обеспечивается |
| 45 | Покровка - Зима | 27,7 | 118,0 | 20 | автобусы | пн., чт., пт. | 1 | - | - | обеспечивается |
| 46 | Центральный Хазан - Зима | 20,3 | 589,8 | 101 | автобусы | ежедневно | 6 | - | - | обеспечивается |
| 47 | Нижний Хазан - Зима | 16,1 | 353,9 | 61 | автобусы | ежедневно | 4 | - | - | обеспечивается |
| 48 | Зима - Кимильтей | 33 | 324,4 | 56 | автобусы | ежедневно | 7 | - | - | обеспечивается |
| 49 | Услон - Зима | 10,7 | 196,6 | 34 | автобусы | ежедневно | 3 | - | - | обеспечивается |
| 50 | Зима - Басалаевка | 49,4 | 118,0 | 20 | автобусы | пн., вт., чт. сб. | 1 | - | - | обеспечивается |
| 51 | Тулун - Хараманут | 30,1 | 471,8 | 81 | автобусы | вт., чт. Вс. | 5 | - | - | обеспечивается |
| 52 | Тулун - Евдокимовский | 49,4 | 353,9 | 61 | автобусы | пн. - сб. | 4 | - | - | обеспечивается |
| 53 | Тулун - Бадар | 29,5 | 353,9 | 61 | автобусы | ежедневно | 4 | - | - | обеспечивается |
| 54 | Саянск - Кимилтей | 29,8 | 648,8 | 111 | автобусы | ежедневно | 7 | - | - | обеспечивается |
| 55 | Железнодорожный – Усть-Илимск | 14 | 8964,9 | 1535 | автобусы | ежедневно | 98 | - | - | обеспечивается |
| 56 | Тулун – Килим | 43 | 118,0 | 20 | автобусы | пн., пт., вс. | 1 | - | - | обеспечивается |
| 57 | Тулун – Изегол | 51 | 118,0 | 20 | автобусы | ежедневно | 1 | - | - | обеспечивается |
| 58 | Тулун – Харгажин | 54 | 118,0 | 20 | автобусы | ежедневно | 1 | - | - | обеспечивается |
| 59 | Бурхун - Тулун | 39 | 176,9 | 30 | автобусы | ежедневно | 2 | - | - | обеспечивается |
| 60 | Тулун – Гуран | 25,5 | 353,9 | 61 | автобусы | ежедневно | 4 | - | - | обеспечивается |
| 61 | Тулун – Шерагул | 26,1 | 353,9 | 61 | автобусы | ежедневно | 4 | - | - | обеспечивается |
| 62 | Тулун – Евдокимова | 47 | 176,9 | 30 | автобусы | ежедневно | 2 | - | - | обеспечивается |
| 63 | Тулун – Алгатуй | 45,6 | 235,9 | 40 | автобусы | ежедневно | 3 | - | - | обеспечивается |
| 64 | Тулун – Ангуйский | 52 | 118,0 | 20 | автобусы | ежедневно | 1 | - | - | обеспечивается |
| 65 | Тулун – Икей | 53 | 294,9 | 50 | автобусы | ежедневно | 3 | - | - | обеспечивается |
| 66 | Тулун – Гадалей | 25,2 | 176,9 | 30 | автобусы | ежедневно | 2 | - | - | обеспечивается |
| 67 | Тулун – Альбин | 59 | 118,0 | 20 | автобусы | ежедневно | 1 | - | - | обеспечивается |
| 68 | Саянск - Буря | 45 | 118,0 | 20 | автобусы | ежедневно | 1 | - | - | обеспечивается |
| 69 | Ангарск – Новожилкино | 40 | 2949,0 | 505 | автобусы | ежедневно | 32 | - | - | обеспечивается |
| 70 | Ангарск - Биликтуй | 13,1 | 471,8 | 81 | автобусы | ежедневно | 5 | - | - | обеспечивается |
| 71 | Ангарск - ДНТ "Сибиряк" | 34 | 589,8 | 101 | автобусы | ежедневно | 6 | - | - | обеспечивается |
| 72 | Усолье-Сибирское - Тайтурка | 34,5 | 3420,8 | 586 | автобусы | ежедневно | 37 | - | - | обеспечивается |
| 73 | Усолье-Сибирское - Сосновка | 30 | 294,9 | 50 | автобусы | ежедневно | 3 | - | - | обеспечивается |
| 74 | Усолье-Сибирское - Мальта | 22 | 589,8 | 101 | автобусы | ежедневно | 6 | - | - | обеспечивается |
| 75 | Черемхово - Малиновка | 28,6 | 235,9 | 40 | автобусы | ежедневно | 3 | - | - | обеспечивается |
| 76 | Черемхово - Алёхино | 17,7 | 884,7 | 151 | автобусы | ежедневно | 10 | - | - | обеспечивается |
| 77 | Черемхово - Бельск | 36,7 | 353,9 | 61 | автобусы | ежедневно | 4 | - | - | обеспечивается |
| 78 | Свирск - Черемхово | 37 | 1533,5 | 263 | автобусы | ежедневно | 17 | - | - | обеспечивается |
| 79 | Черемхово - Рысево | 10,1 | 1002,7 | 172 | автобусы | ежедневно | 11 | - | - | обеспечивается |
| 80 | Черемхово - Парфеново | 38,2 | 176,9 | 30 | автобусы | ежедневно | 2 | - | - | обеспечивается |
| 81 | Черемхово - Михайловка | 43,1 | 176,9 | 30 | автобусы | ежедневно | 2 | - | - | обеспечивается |
| 82 | Нижняя Иреть - Черемхово | 51,9 | 118,0 | 20 | автобусы | ежедневно | 1 | - | - | обеспечивается |
| 83 | Невон - Усть-Илимск | 10,4 | 1179,6 | 202 | автобусы | ежедневно | 13 | - | - | обеспечивается |
| 84 | Усть-Илимск - Бадарминск | 42 | 118,0 | 20 | автобусы | ежедневно | 1 | - | - | обеспечивается |
| 85 | Мегет - Иркутск | 69,7 | 3774,7 | 646 | автобусы | ежедневно | 41 | - | - | обеспечивается |
| 86 | Смоленщина - Шелехов | 18,2 | 530,8 | 91 | автобусы | ежедневно | 6 | - | - | обеспечивается |
| 87 | Большой Луг - Иркутск | 43 | 176,9 | 30 | автобусы | ежедневно | 2 | - | - | обеспечивается |
| 88 | Ангарск - Иркутск | 114,5 | 12739,6 | 2181 | автобусы | ежедневно | 139 | - | - | обеспечивается |
| 89 | Усолье-Сибирское - Ангарск | 35 | 3008,0 | 515 | автобусы | ежедневно | 33 | - | - | обеспечивается |
| 90 | Максимовщина - Иркутск | 24,5 | 5190,2 | 889 | автобусы | ежедневно | 57 | - | - | обеспечивается |
| 91 | Плишкино – Иркутск | 17,8 | 353,9 | 61 | автобусы | ежедневно | 4 | - | - | обеспечивается |
| 92 | Луговое – Иркутск | 25,7 | 24712,5 | 4232 | автобусы, троллейбусы | ежедневно | 270 | - | - | обеспечивается |
| 93 | Маркова - Иркутск | 45,5 | 5308,2 | 909 | автобусы | ежедневно | 58 | - | - | обеспечивается |
| 94 | Патроны - Иркутск | 31 | 589,8 | 101 | автобусы | ежедневно | 6 | - | - | обеспечивается |
| 95 | Новолисиха - Иркутск | 34,6 | 884,7 | 151 | автобусы | ежедневно | 10 | - | - | обеспечивается |
| 96 | Молодежный - Иркутск | 16 | 23886,7 | 4090 | автобусы, троллейбусы | ежедневно | 261 | - | - | обеспечивается |
| 97 | Иркутск - Горячий Ключ | 49 | 294,9 | 50 | автобусы | ежедневно | 3 | - | - | обеспечивается |
| 98 | Иркутск- Садоводство "Таежник" | 35 | 589,8 | 101 | автобусы | ежедневно | 6 | - | - | обеспечивается |
| 99 | Иркутск - д. Грановщина | 27 | 1179,6 | 202 | автобусы | ежедневно | 13 | - | - | обеспечивается |
| 100 | Позднякова - Иркутск | 31 | 589,8 | 101 | автобусы | ежедневно | 6 | - | - | обеспечивается |
| 101 | Смоленщина - Иркутск | 20 | 2005,3 | 343 | автобусы | ежедневно | 22 | - | - | обеспечивается |
| 102 | Первомайский - Иркутск | 16 | 6133,9 | 1050 | автобусы | ежедневно | 67 | - | - | обеспечивается |
| 103 | Братск - Вихоревка | 50,1 | 1592,4 | 273 | автобусы | ежедневно | 17 | - | - | обеспечивается |

# Дорожная карта реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на долго- и среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (КПТО)

## Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

От состояния и качества работы ОАО «Байкальская ППК» зависят не только перспективы дальнейшего роста социально-экономического развития Иркутской области, но также возможности обеспечения потребностей граждан в перевозках и повышения качества услуг.

Сформулированные ранее проблемы свидетельствуют о необходимости пересмотра подходов к развитию рынка пригородных перевозок.

Приоритетные мероприятия реализации плана транспортного обслуживания населения в пригородном железнодорожном сообщении:

ежегодная индексация тарифов на проезд в пригородном железнодорожном транспорте с учётом темпов инфляции;

оптимизация маршрутной сети пригородных муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и количество выполняемых рейсов на них (Таблица 24).

Таблица 24 – План по оптимизации пригородных пассажирских поездов на территории   
Иркутской области 2015 – 2018 годы

| Муниципальный район | Населённые пункты,  в которых только железнодорожное сообщение | Соответствующие станции на железной дороге | Численность населения на 01.01.2015, человек | Пригородные пассажирские поезда (время местное), дни следования |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Казачинско-Ленский район | пгт. Кунерма | ст. Кунерма | 39 | № 6367 Кунерма (9.29) – Киренга (11.50), ежедн.  № 6368 Киренга (18.02) – Кунерма (19.53), ежедн. |
| п. Небель | ст. Небель | 260 | № 6365 Киренга (07.43) – Лена (11.34), ежедн.  № 6366 Лена (16.15) – Киренга (20.14), ежедн. |
| Усть-Кутский район | пгт. Звёздный | ст. Звёздный | 930 | № 6365 Киренга (07.43) – Лена (11.34), ежедн.  № 6366 Лена (16.15) – Киренга (20.14), ежедн. |
| п. Ния | ст. Ния | 1 004 |
| Усть-Илимский район | п. Тубинский | ст. Тубинская | 1 778 | № 6565 / 6563 Усть-Илимск (06.33) – Игирма (09.00) – Коршуниха (10.51), ежедн.  № 6564 / 6566 Коршуниха (15.48) – Игирма (17.32) – Усть-Илимск (20.05), ежедн. |
| п. Кедровый | 40 км от ст. Тубинская | 95 |
| п. Тушама | ст. Тушама | 43 |
| Нижнеилимский район | пгт. Рудногорск | ст. Рудногорск | 3 375 | № 6563 Игирма (09.05) – Коршуниха (10.51), ежедн.  № 6564 Коршуниха (15.48) – Игирма (17.32), ежедн.  № 6565 Усть-Илимск (06.33) – Игирма (09.00), ежедн.  № 6566 Игирма (17.38) – Усть-Илимск (20.05), ежедн. |
| пгт. Радищев | 18-20 км от ст. Рудногорск, возле Усть-Илимского водохранилища | 1 029 |
| пгт. Янгель | 1 022 |
| п. Новоилимский | 780 |
| п. Брусничный | 412 |
| пгт. Новая Игирма | ст. Игирма | 9 732 |
| п. Игирма | 30 км от ст. Игирма | 765 |
| пгт. Хребтовая | ст. Хребтовая | 1 429 | № 6563 Игирма (09.05) – Коршуниха (10.51), ежедн.  № 6564 Коршуниха (15.48) – Игирма (17.32), ежедн.  № 6565 Усть-Илимск (06.33) – Игирма (09.00), ежедн.  № 6566 Игирма (17.38) – Усть-Илимск (20.05), ежедн.  № 6047 Лена Восточная (08.23) – Лена (08.48) – Коршуниха (12.13), ежедн.  № 6063 Лена Восточная (18.45) – Лена (19.09) – Коршуниха (22.41), ежедн.  № 6064 Коршуниха (14.38) – Лена (18.01) – Лена Восточная (18.25), ежедн. |
| д. Карстовая | ст. Карстовая | 13 | № 6047 Лена Восточная (08.23) – Лена (08.48) – Коршуниха (12.13), ежедн.  № 6063 Лена Восточная (18.45) – Лена (19.09) – Коршуниха (22.41), ежедн.  № 6064 Коршуниха (14.38) – Лена (18.01) – Лена Восточная (18.25), ежедн.  № 6068 Семигорск (05.17) – Лена (07.37) – Лена Восточная (08.01), ежедн. |
| п. Семигорск | ст. Семигорск | 702 |
| п. Мерзлотная | ст. Мерзлотная | 26 |
| п.ж.д.ст. Чёрная | ст. Чёрная | 13 | № 6049 Коршуниха (12.33) – Кежемская (15.38), ежедн.  № 6051 Коршуниха (07.26) – Кежемская (10.24), ежедн.  № 6053 Коршуниха (20.27) – Кежемская (23.10), ежедн.  № 6150 Кежемская (11.17) – Коршуниха (14.18), ежедн.  № 6152 Кежемская (16.50) – Коршуниха (19.45), ежедн.  № 6154 Кежемская (04.24) – Коршуниха (07.04), ежедн. |
| п. Соцгородок | о.п. 489 км | 561 |
| уч. Сохатый | о.п. РЗД Сохатый | 1 |
| п. Речушка | ст. Речушка | 1 145 | № 6049 Коршуниха (12.33) – Кежемская (15.38), ежедн.  № 6051 Коршуниха (07.26) – Кежемская (10.24), ежедн.  № 6053 Коршуниха (20.27) – Кежемская (23.10), ежедн.  № 6055 Речушка (04.44) – Вихоревка (07.52), сб., пн.  № 6060 Вихоревка (21.07) – Речушка (00.15), пт., вс.  № 6150 Кежемская (11.17) – Коршуниха (14.18), ежедн.  № 6152 Кежемская (16.50) – Коршуниха (19.45), ежедн.  № 6154 Кежемская (04.24) – Коршуниха (07.04), ежедн. |
| Братский район | п. Мамырь | о.п. Мамырь | 561 | № 6049 Коршуниха (12.33) – Кежемская (15.38), ежедн.  № 6051 Коршуниха (07.26) – Кежемская (10.24), ежедн.  № 6053 Коршуниха (20.27) – Кежемская (23.10), ежедн.  № 6055 Речушка (04.44) – Вихоревка (07.52), сб., пн.  № 6060 Вихоревка (21.07) – Речушка (00.15), пт., вс.  № 6150 Кежемская (11.17) – Коршуниха (14.18), ежедн.  № 6152 Кежемская (16.50) – Коршуниха (19.45), ежедн.  № 6154 Кежемская (04.24) – Коршуниха (07.04), ежедн. |
| Братский район | п. Кежемский | ст. Кежемская | 1 605 | № 6049 Коршуниха (12.33) – Кежемская (15.38), ежедн.  № 6050 Новобратск (06.40) – Кежемская (10.23), ежедн.  № 6051 Коршуниха (07.26) – Кежемская (10.24), ежедн.  № 6052 Вихоревка (13.42) – Кежемская (16.13), ежедн.  № 6053 Коршуниха (20.27) – Кежемская (23.10), ежедн.  № 6055 Речушка (04.44) – Вихоревка (07.52), сб., пн.  № 6060 Вихоревка (21.07) – Речушка (00.15), пт., вс.  № 6149 Кежемская (16.41) – Вихоревка (19.23), ежедн.  № 6150 Кежемская (11.17) – Коршуниха (14.18), ежедн.  № 6151 Кежемская (10.45) – Вихоревка (13.22), ежедн.  № 6152 Кежемская (16.50) – Коршуниха (19.45), ежедн.  № 6154 Кежемская (04.24) – Коршуниха (07.04), ежедн. |
| Братский район |  |  |  | № 6106 Багульная 2 (06.36) – Новобратск (07.02) ежедн.  № 6009 Новобратск (09.00) – Вихоревка (09.56) ежедн.  № 6006 Вихоревка (11.05) – Новобратск (12.01) ежедн.  № 6025 Новобратск (16.06) – Багульная 2 (16.31) ежедн. |
| Братский район | п. Пашенный | ст. Пашенный | 18 | № 6050 Новобратск (06.40) – Кежемская (10.23), ежедн.  № 6052 Вихоревка (13.42) – Кежемская (16.13), ежедн.  № 6055 Речушка (04.44) – Вихоревка (07.52), сб., пн.  № 6060 Вихоревка (21.07) – Речушка (00.15), пт., вс.  № 6149 Кежемская (16.41) – Вихоревка (19.23), ежедн.  № 6151 Кежемская (10.45) – Вихоревка (13.22), ежедн. |
| п. Зяба | ст. Зяба | 435 |
| Чунский район  Тайшетский район |  |  |  | № 6493 Чуна (16.51) – Тайшет (20.07) ежедн.  № 6490 Тайшет (07.24) – Чуна (10.58) ежедн.  № 6492 Тайшет (17.55) – Чуна (21.15) ежедн.  № 6491 Чуна (05.25) – Тайшет (08.28) ежедн. |
| Чунский район | п. Захаровка | о.п. 157 км | 25 | № 6037 Вихоревка (10.06) – Чуна (12.54), ежедн.  № 6038 Чуна (15.20) – Вихоревка (18.03), ежедн.  № 6039 Вихоревка (14.50) – Чуна (17.49), ежедн.  № 6040 Чуна (18.15) – Вихоревка (20.46), ежедн.  № 6041 Торея (06.05) – Чуна (07.24), ежедн.  № 6042 Чуна (07.51) – Вихоревка (10.52), ежедн. |
| п. Торея | ст. Торея | 47 |
| п. Чукша | ст. Чукша | 19 |
| п. Елань | о.п. 165 км | 55 |
| п. Сосновка | ст. Кешево, о.п. 192 км | 581 |
| п. Таргиз | ст. Таргиз | 420 |
| Нижнеудинский район | п. Камышет | ст. Камышет | 568 | № 6401 Нижнеудинск (07.10) – Тайшет (10.27), ежедн.  № 6402 Тайшет (07.10) – Нижнеудинск (10.33), ежедн.  № 6403 Нижнеудинск (17.20) – Тайшет (20.37), ежедн.  № 6404Тайшет (17.17) – Нижнеудинск (20.40), ежедн. |
| уч. Куряты | ст. Куряты | 51 |
| Нижнеудинский район | п.ж.д.ст. Хингуй | ст. Хингуй | 220 | № 6405 Тулун (07.05) – Нижнеудинск (09.24), ежедн.  № 6406 Нижнеудинск (07.20) – Тулун (09.41), ежедн.  № 6407 Тулун (14.50) – Нижнеудинск (17.09), ежедн.  № 6408 Нижнеудинск (18.10) – Тулун (20.31), ежедн. |
| п.ж.д.ст. Кадуй | о.п. Кадуй | 34 |
| Тулунский район | д. Малый Утайчик | о.п. 4 784 км | 2 | № 6405 Тулун (07.05) – Нижнеудинск (09.24), ежедн.  № 6406 Нижнеудинск (07.20) – Тулун (09.41), ежедн.  № 6407 Тулун (14.50) – Нижнеудинск (17.09), ежедн.  № 6408 Нижнеудинск (18.10) – Тулун (20.31), ежедн. |
| Тулунский район | д. Новотроицк | ст. Шерагуль | 195 | № 6410 Тулун (07.15) – Зима (10.05), ежедн.  № 6411 Зима (07.25) – Тулун (10.03), ежедн.  № 6413 Зима (17.55) – Тулун (20.34), ежедн.  № 6414 Тулун (17.20) – Зима (19.55), ежедн. |
| д. Трактовая | ст. Шерагуль | 168 |
| Зиминский район | п.ж.д.ст. Перевоз | ст. Перевоз | 122 | № 6410 Тулун (07.15) – Зима (10.05), ежедн.  № 6411 Зима (07.25) – Тулун (10.03), ежедн.  № 6413 Зима (17.55) – Тулун (20.34), ежедн.  № 6414 Тулун (17.20) – Зима (19.55), ежедн. |
| Заларинский район | д. Хотхор | ст. Хотхор | 76 | № 6113 Черемхово (18.22) – Зима (20.25), ежедн.  № 6116 Зима (17.30) – Черемхово (19.28), ежедн.  № 6126 Зима (11.15) – Черемхово (13.05), ежедн.  № 6415 Половина (07.00) – Зима (10.10), ежедн.  № 7003 Черемхово (20.39) – Зима (22.27), ежедн.  № 7010 Зима (08.44) – Черемхово (10.30), ежедн. |
| Блок-Пост Халярты | о.п. Халярты | 14 |
| п.ж.д.ст. Делюр | ст. Делюр | 34 |
| Черемховский район | д. Кирзавод | о.п. Трактовый | 131 | № 6113 Черемхово (18.22) – Зима (20.25), ежедн.  № 6116 Зима (17.30) – Черемхово (19.28), ежедн.  № 6126 Зима (11.15) – Черемхово (13.05), ежедн.  № 6415 Половина (07.00) – Зима (10.10), ежедн.  № 7003 Черемхово (20.39) – Зима (22.27), ежедн.  № 7010 Зима (08.44) - Черемхово (10.30), ежедн. |
| д. Трактовая | о.п. Трактовый | 22 |
| Черемховский район | Блок-Пост Витух | о.п. Витух | 5 | № 6103 Иркутск-Пасс. (15.28) – Черемхово (17.55), ежедн.  № 6104 Черемхово (13.18) – Иркутск-Пасс. (16.08), ежедн.  № 6108 Черемхово (16.10) – Иркутск-Пасс. (18.33), ежедн.  № 6112 Черемхово (05.45) – Иркутск-Пасс. (08.18), ежедн.  № 6114 Черемхово (19.33) – Иркутск-Пасс. (22.04), ежедн.  ~~№ 6117 Иркутск-Пасс. (16.37) – Черемхово (19.14), ежедн.~~  № 6303 Иркутск-Сорт. (07.42) – Черемхово (10.37), ежедн.  ~~№ 6304 Черемхово (04.43) – Иркутск-Пасс. (07.49), ежедн.~~  ~~№ 6305 Большой Луг (07.20) – Черемхово (11.30), ежедн.~~  ~~№ 6308 Черемхово (06.42) – Иркутск-Сорт. (09.31), ежедн.~~  № 6311 Кая (13.18) – Черемхово (16.42), ежедн.  ~~№ 6319 Иркутск-Сорт. (17.39) – Черемхово (20.26), ежедн.~~  № 6321 Иркутск-Пасс. (19.22) – Черемхово (22.23), пн. – пт., вс.  ~~№ 6325 Иркутск-Сорт. (20.40) – Черемхово (23.32), ежедн.~~  ~~№ 6328 Черемхово (17.20) – Большой Луг (21.45), ежедн.~~  № 6415 Половина (07.00) – Зима (10.10), ежедн.  № 7001 Иркутск-Пасс. (18.12) – Черемхово (20.34), ежедн.  № 7006 Черемхово (10.40) – Иркутск-Пасс. (12.55), ежедн. |
| д. Касьяновка | о.п. Восточный | 75 |
| д. Субботина | ст. Половина | 85 |
| Усольский район | п. Набережный | о.п. Биликтуй | 173 | № 6103 Иркутск-Пасс. (15.28) – Черемхово (17.55), ежедн.  № 6104 Черемхово (13.13) – Иркутск-Пасс. (16.03), ежедн.  № 6108 Черемхово (16.10) – Иркутск-Пасс. (18.33), ежедн.  № 6112 Черемхово (05.45) – Иркутск-Пасс. (08.18), ежедн.  № 6114 Черемхово (19.39) – Иркутск-Пасс. (22.10), ежедн.  ~~№ 6117 Иркутск-Пасс. (16.37) – Черемхово (19.14), ежедн.~~  ~~№ 6302 Мальта (05.08) – Большой Луг (08.23), пн. – сб.~~  № 6303 Иркутск-Сорт. (07.42) – Черемхово (10.37), ежедн.  ~~№ 6304 Черемхово (04.43) – Иркутск-Пасс. (07.49), ежедн.~~  ~~№ 6305 Большой Луг (07.20) – Черемхово (11.30), ежедн.~~  ~~№ 6308 Черемхово (06.42) – Иркутск-Сорт. (09.31), ежедн.~~  № 6311 Кая (13.18) – Черемхово (16.42), ежедн.  ~~№ 6319 Иркутск-Сорт. (17.39) – Черемхово (20.26), ежедн.~~  № 6321 Иркутск-Пасс. (19.22) – Черемхово (22.23), пн. – пт., вс.  ~~№ 6325 Иркутск-Сорт. (20.40) – Черемхово (23.32), ежедн.~~  ~~№ 6328 Черемхово (17.20) – Большой Луг (21.45), ежедн.~~  № 7001 Иркутск-Пасс. (18.12) – Черемхово (20.34), ежедн.  № 7006 Черемхово (10.40) – Иркутск-Пасс. (12.55), ежедн. |
| Иркутский район | СНТ «Черёмушки» | о.п. Черёмушки | ? | ~~№ 6302 Мальта (05.08) – Большой Луг (08.23), пн. – сб.~~  ~~№ 6305 Большой Луг (07.20) – Черемхово (11.30), ежедн~~.  № 6306 Иркутск-Сорт. (09.00) – Слюдянка (12.52), ежедн.  ~~№ 6307 Большой Луг (08.46) – Иркутск-Пасс. (09.50), пн. – сб.~~  ~~№ 6312 Иркутск-Сорт. (09.50) – Слюдянка (13.28), сб. – вс.~~  ~~№ 6315 Подкаменная (15.21) – Иркутск-Сорт. (20.24), пн. – пт.~~  ~~№ 6317 Слюдянка (13.59) – Иркутск-Сорт. (17.24), сб. – вс.~~  № 6320 Иркутск-Сорт. (14.15) – Глубокая (16.40), ежедн.  № 6323 Глубокая (18.14) – Иркутск-Сорт. (20.38), ежедн.  № 6324 Иркутск-Сорт. (18.26) – Слюдянка (22.12), ежедн.  ~~№ 6328 Черемхово (17.20) – Большой Луг (21.45), ежедн.~~  № 6329 Слюдянка (19.14) – Иркутск-Сорт. (22.58), ежедн.  № 6333 Слюдянка (04.00) – Иркутск-Сорт. (07.23), ежедн.  № 6334 Иркутск-Сорт. (17.15) – Байкальск (21.55), ежедн.  № 6335 Байкальск (05.18) – Иркутск-Сорт. (09.20), ежедн. |
| Шелеховский район | п. Рассоха | о.п. Рассоха | 60 | № 6306 Иркутск-Сорт. (09.00) – Слюдянка (12.52), ежедн.  ~~№ 6312 Иркутск-Сорт. (09.50) – Слюдянка (13.28), сб. – вс.~~  ~~№ 6315 Подкаменная (15.21) – Иркутск-Сорт. (20.24), пн. – пт.~~  ~~№ 6317 Слюдянка (13.59) – Иркутск-Сорт. (17.24), сб. – вс.~~  № 6320 Иркутск-Сорт. (14.15) – Глубокая (16.40), ежедн.  № 6323 Глубокая (18.14) – Иркутск-Сорт. (20.38), ежедн.  № 6324 Иркутск-Сорт. (18.26) – Слюдянка (22.12), ежедн.  № 6329 Слюдянка (19.14) – Иркутск-Сорт. (22.58), ежедн.  № 6333 Слюдянка (04.00) – Иркутск-Сорт. (07.23), ежедн.  № 6334 Иркутск-Сорт. (17.15) – Байкальск (21.55), ежедн.  № 6335 Байкальск (05.18) – Иркутск-Сорт. (09.20), ежедн. |
| п. Орлёнок | о.п. Орлёнок | 15 |
| п. Ягодный | о.п. Ягодный | 47 |
| п. Огоньки | о.п. Огоньки | 39 |
| п. Трудный | о.п. Трудный | 41 |
| п. Подкаменная | ст. Подкаменная | 704 |
| Шелеховский район | п. Санаторный | о.п. Санаторный | 6 | № 6306 Иркутск-Сорт. (09.00) – Слюдянка (12.52), ежедн.  ~~№ 6312 Иркутск-Сорт. (09.50) – Слюдянка (13.28), сб. – вс.~~  ~~№ 6317 Слюдянка (13.59) – Иркутск-Сорт. (17.24), сб. – вс.~~  № 6320 Иркутск-Сорт. (14.15) – Глубокая (16.40), ежедн.  № 6323 Глубокая (18.14) – Иркутск-Сорт. (20.38), ежедн.  № 6324 Иркутск-Сорт. (18.26) – Слюдянка (22.12), ежедн.  № 6329 Слюдянка (19.14) – Иркутск-Сорт. (22.58), ежедн.  № 6333 Слюдянка (04.00) – Иркутск-Сорт. (07.23), ежедн.  № 6334 Иркутск-Сорт. (17.15) – Байкальск (21.55), ежедн.  № 6335 Байкальск (05.18) – Иркутск-Сорт. (09.20), ежедн. |
| п. Родниковый | о.п. Родниковый | 4 |
| п. Источник | о.п. Источник | 0 |
| п. Глубокая | ст. Глубокая | 61 |
| Слюдянский район | п. Баклань | о.п. 129 км | 16 | № 6201 Слюдянка (13.24) – Порт Байкал (18.30), пн., чт., пт., вс.  № 6202 Порт Байкал (02.45) – Слюдянка (07.53), пн., вт., пт., сб. |
| п. Половинная | о.п. 110 км | 5 |
| п. Пономарёвка | о.п. 107 км | 5 |
| п. Пыловка | о.п. 134 км | 4 |
| п. Уланово | ст. Уланово | 0 |
| п. Шаражалгай | ст. Шарыжалгай | 2 |
| п. Шумиха | о.п. 102 км | 2 |
| с. Маритуй | ст. Маритуй | 50 |
| п. Байкал | ст. Байкал | 428 |
| Слюдянский район | п. Паньковка 1-я | о.п. Паньковка 1 | 23 | № 6336 Байкальск (21.59) – Выдрино (22.33), пт.  № 6337 Выдрино (04.45) – Байкальск (05.12), пн.  № 6601 Выдрино (08.33) – Слюдянка (10.16), ежедн.  № 6602 Слюдянка (05.52) – Выдрино (07.31), ежедн.  № 6605 Выдрино (17.15) – Слюдянка (18.56), ежедн.  № 6606 Слюдянка (15.00) – Выдрино (16.35), ежедн. |
| п. Паньковка 2-я | о.п. Паньковка 2 | 26 |

Примечание: ~~№ 6117 Иркутск-Пасс. (16.37) – Черемхово (19.14), ежедн~~. – планируемые к сокращению

Оптимизация вышеуказанных пригородных пассажирских поездов осуществляется с учетом возможности передвижения пассажиров автомобильным транспортом междугородного сообщения, согласно действующему реестру маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Иркутской области (Таблица 25):

Таблица 25 – План по оптимизации пригородных пассажирских поездов на территории Иркутской области 2015 – 2018 годы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Маршрут пригородного поезда | Автобусный маршрут |
| 1 | № 6117 «Иркутск – Пассажирский – Черемхово» | № 585 «Черемхово (ж/д вокзал) – Иркутск (ж/д вокзал)» |
| 2 | № 6304 «Черемхово – Иркутск-Пассажирский» | № 585 «Черемхово (ж/д вокзал) – Иркутск (ж/д вокзал)» |
| 3 | № 6305 «Большой Луг – Черемхово» | № 335 «Большой Луг (ст. Ханчин) – Иркутск (Ц.Рынок) – Большой Луг (ст. Ханчин)», № 585 «Черемхово (ж/д вокзал) – Иркутск (ж/д вокзал)» |
| 4 | № 6308 «Черемхово – Иркутск-Пассажирский» | № 585 «Черемхово (ж/д вокзал) – Иркутск (ж/д вокзал)» |
| 5 | № 6319 «Иркутск - Сортировочный – Черемхово»; | № 585 «Черемхово (ж/д вокзал) – Иркутск (ж/д вокзал)» |
| 6 | № 6325 «Иркутск-Сортировочный – Черемхово»; | № 585 «Черемхово (ж/д вокзал) – Иркутск (ж/д вокзал)» |
| 7 | № 6328 «Черемхово – Большой Луг» | № 335 «Большой Луг (ст. Ханчин) – Иркутск (Ц.Рынок) – Большой Луг (ст. Ханчин)», № 585 «Черемхово (ж/д вокзал) – Иркутск (ж/д вокзал)» |
| 8 | № 6302 «Мальта – Большой Луг» | № 215 «Усолье-Сибирское (ж/д вокзал) – Мальта (маг. «Геолог»)», № 579 «Усолье-Сибирское (ж/д вокзал) – Иркутск (ж/д вокзал)», № 335 «Большой Луг (ст. Ханчин) – Иркутск (Ц.Рынок) – Большой Луг (ст. Ханчин)» |
| 9 | № 6307 «Большой Луг – Иркутск- Пассажирский» | № 335 «Большой Луг (ст. Ханчин) – Иркутск (Ц.Рынок) – Большой Луг (ст. Ханчин)» |
| 10 | № 6312 «Иркутск-Сортировочный –Слюдянка» | № 543 «Слюдянка (автокасса) – Иркутск (ж/д вокзал)», № 548 «Слюдянка (автокасса) – Иркутск (автовокзал)» |
| 11 | № 6315 «Подкаменнная – Иркутск-Сортировочный» | № 543 «Слюдянка (автокасса) – Иркутск (ж/д вокзал)», № 548 «Слюдянка (автокасса) – Иркутск (автовокзал)» |
| 12 | № 6317 «Слюдянка – Иркутск-Сортировочный» | № 543 «Слюдянка (автокасса) – Иркутск (ж/д вокзал)», № 548 «Слюдянка (автокасса) – Иркутск (автовокзал)» |

проведение обследования пассажиропотоков на пригородном пассажирском транспорте на территории Иркутской области, с целью мониторинга малонаселенных, убыточных маршрутов и замены их на альтернативные виды транспорта;

строительство автомобильных дорог с последующей заменой пассажирских перевозок пригородным железнодорожным транспортом пассажирскими перевозками автомобильным транспортом и сокращением размеров движения пригородных поездов (оптимизация маршрутов пригородных пассажирских поездов).

Поэтапное замещение пассажирских перевозок пригородным железнодорожным транспортом пассажирскими перевозками автомобильным транспортом предполагает строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, которые относятся к вопросам местного значения муниципальных районов.

Большинство дорог, требующих реконструкции и строительства для создания условий замещения пригородного железнодорожного транспорта автомобильным транспортом, относятся в соответствии с действующим законодательством к автомобильным дорогам общего пользования местного значения, следовательно, осуществление дорожной деятельности на них, в том числе деятельности по проектированию и строительству, осуществляется за счёт средств дорожных фондов муниципальных образований.

С 2015 года в рамках государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы, утверждённой постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года   
№ 445-пп, муниципальным образованиям Иркутской области предусмотрены субсидии только на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – соответственно государственная программа, субсидии на объекты капитального строительства), которые предоставляются во исполнение поручений Губернатора Иркутской области и при наличии разработанной проектной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы.

За период предоставления субсидий на объекты капитального строительства (2012 – 2014 годы) заявки на получение данных субсидий поступали от городских округов и поселений Иркутской области.

Вместе с тем, в случае предоставления органами местного самоуправления муниципальных районов заявок на получение субсидии на объекты капитального строительства в целях обеспечения пассажирских перевозок автомобильным транспортом в населенных пунктах, имеющих только пригородное железнодорожное сообщение, при наличии разработанной проектной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы, министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области готово оказать содействие в получении поручения Губернатора Иркутской области и софинансирования из областного бюджета.

Таким образом, работа по оптимизации маршрутов пригородных пассажирских поездов ОАО «Байкальская ППК» и проработка вопроса о возможной замене пассажирских перевозок пригородным железнодорожным транспортом пассажирскими перевозками автомобильным транспорта будет продолжена. Планируется доведение до органов местного самоуправления информации о необходимости подготовки проектной документации на объекты капитального строительства за счёт средств дорожных фондов муниципальных образований.

Рассмотрение целесообразности передачи подвижного состава и мотор-вагонного депо, осуществляющего ремонт подвижного состава, в собственность ОАО «Байкальская ППК» путём увеличения акционерами (ОАО «РЖД», Правительство Иркутской области) уставного капитала   
ОАО «Байкальская ППК» на паритетной основе (наделение имуществом, взнос финансовых средств в уставный капитал).

В целях обеспечения прозрачного механизма формирования ставок платы на услуги ОАО «РЖД», связанные с предоставлением подвижного состава пригородным пассажирским компаниям, требуется совершенствование действующей методической базы.

Перечень необходимых мероприятий по реализации КПТО представлен в таблице 26.

Таблица 26 – Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

| № п/п | Наименование мероприятия | Сроки реализации | Стоимость, млн. руб. | | | Результат мероприя  тия | Примечания |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| всего | за счёт средств бюджета субъекта РФ | за счёт средств федерального бюджета |
| 1 | Заключение Договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Иркутской области | Ежегодно | - | - | - | Обеспечение стабильного транспортного обслуживания населения | - |
| 2 | Заключение Соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам пригородным железнодорожным транспортом | Ежегодно | - | - | - | Обеспечение стабильного транспортного обслуживания населения | - |
| 3 | Отмена пригородных пассажирских поездов на следующих участках: Иркутск-Пассажирский-Черемхово (№6117, №6304, №6308, №6319, №6325), Большой Луг - Черемхово (№6305, №6328, № 6302, № 6307), Иркутск-Сортировочный-Слюдянка (№6312, №6315, №6317) | До 2030 года | -141,6 | -141,6 | - | Снижение нагрузки на областной бюджет | В ценах 2015 года |

## Эффекты от реализации комплексного плана транспортного обслуживания

Реализация плана окажет позитивное воздействие на развитие социально-экономической системы Иркутской области. Получателями позитивных эффектов от его реализации будут являться: население, транспортный бизнес, Иркутская область, Российская Федерация.

Основными положительными эффектами реализации КПТО для населения являются:

1. Дифференциация по доступности транспортных услуг для различных муниципальных образований Иркутской области;

2. Территориальная мобильность населения.

Основными положительными эффектами для транспортного бизнеса являются:

1. Оптимизация транспортных издержек, повышение доступности транспортных услуг для населения;

2. Развитие конкурентного рынка транспортных услуг.

Основными положительными эффектами для региона являются:

1. Обеспечение постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог всех сельских населенных пунктов, имеющих перспективы развития, по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования;

2. Снижение нагрузки на региональный бюджет.

Для Российской Федерации в целом реализация КПТО обеспечит получение следующих положительных эффектов:

1. Доступность и качество транспортных услуг для всех слоев населения в соответствии с социальными стандартами, гарантирующими возможность передвижения на всей территории страны;

2. Ценовая доступность транспортных услуг для всех слоев населения в соответствии с стандартами;

3. Оптимизация технологического взаимодействия различных видов транспорта и всех участников транспортного процесса;

4. Удовлетворение всех потребностей экономики и общества в качественных транспортных услугах.

В результате проведенных мероприятий ожидается: обеспечение устойчивой безубыточной деятельности ОАО «Байкальская ППК» и снижение потребности в субсидировании пассажирских пригородных перевозок.

Достижение заявленных целей потребует принятия ряда нормативных правовых актов Иркутской области, которые закрепят основы механизма размещения государственного заказа на организацию транспортного обслуживания населения, а также необходимость ежегодного выделения из федерального бюджета средств на субсидирование содержания федеральной инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, задействованной при осуществлении пригородных пассажирских перевозок.

Также потребуется ежегодное выделение из регионального бюджета ассигнований на финансирование пригородных пассажирских перевозок в объёмах, достаточных для полного покрытия возникающих в результате государственного ценового регулирования потерь в доходах пригородной пассажирской компании.

## Риски от реализации комплексного плана транспортного обслуживания

В ходе реализации комплексного плана транспортного обслуживания можно предположить наличие следующих основных рисков, связанных с наличием объективных и субъективных причин.

1. Финансовый риск – в случаях меньшего (отсутствия) объема финансирования из бюджета Иркутской области на реализацию мероприятий государственной программы Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 436-пп.
2. Не сохранение условий направленных на развитие пригородного железнодорожного комплекса, действующих в настоящее время, в том числе 0% НДС на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и установление льготного коэффициента в размере 0,01 (1%) к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые   
   ОАО «РЖД» при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

3. Административный риск – невыполнение мероприятий, запланированных при реализации КПТО.

4. Инфляция – макроэкономический показатель, связанный с возможностью снижения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита.

5. Политические и законодательные факторы – отсутствие основополагающих документов необходимых для реализации плана.

Матрица рисков реализации КПТО Иркутской области представлена на Рисунок 4.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Высокий |  |  |  |
| Ущерб | Средний |  |  |  |
|  | Низкий |  |  |  |
|  |  | Высокий | Средний | Низкий |
|  |  |  | Вероятность |  |

Рисунок 4 – Матрица рисков реализации КПТО в Иркутской области

# Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок

На основе прогноза пассажиропотока с учетом объективных инфраструктурных ограничений сформирован региональный заказ и определены требования к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок.

В таблицах 27, 28, 29, 30 представлены данные об объемах и стоимости транспортного заказа в части пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом на периоды 2016, 2020, 2025 и 2030 годы соответственно.

Пригородные перевозки автомобильным транспортом не включаются в региональный заказ.

Таблица 27 – Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2016 года

| № строки | Сообщение | Объём заказа | | Уровень тарифа\* | | Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| общий объём, место-км | размеры движения | экономически обоснованный, руб. | установленный в рамках регионального заказа, руб. |
| 1 | Киренга-Кунерма | 2476590 | 1 | 3,3 | 0,9 | 1,2 |
| 2 | Киренга - Лена | 10721760 | 1 | 2,9 | 0,8 | 4,4 |
| 3 | Коршуниха-Рудногорск | 17957280 | 2 | 3,2 | 0,9 | 8,1 |
| 4 | Рудногорск-Усть-Илимск | 18542780 | 2 | 3,1 | 0,9 | 8,3 |
| 5 | Вихоревка-Кежемская | 29714500 | 1,5 | 3,0 | 0,9 | 12,8 |
| 6 | Кежемская-Коршуниха | 62826000 | 3,0 | 3,0 | 0,9 | 28,3 |
| 7 | Вихоревка-Речушка | 3470260 | 1,0 | 2,9 | 0,8 | 1,4 |
| 8 | Новобратск-Кежемская | 14276400 | 0,5 | 3,2 | 0,9 | 6,4 |
| 9 | Коршуниха-Лена | 16654950 | 1,5 | 2,9 | 0,8 | 6,9 |
| 10 | Коршуниха-Лена Восточная | 26769240 | 1,5 | 2,8 | 0,8 | 10,8 |
| 11 | Семигорск-Лена | 2132900 | 0,5 | 3,2 | 0,9 | 1 |
| 12 | Семигорск-Лена Восточная | 3345520 | 0,5 | 3,1 | 0,9 | 1,5 |
| 13 | Багульная 2- Новобратск | 8908800 | 3 | 5,4 | 1,6 | 6,9 |
| 14 | Новобратск-Вихоревка | 76305250 | 4 | 4,5 | 1,3 | 49,6 |
| 15 | Торея-Чуна | 1444170 | 0,5 | 3,7 | 1,1 | 0,8 |
| 16 | Чуна-Вихоревка | 50699520 | 2,5 | 3,1 | 0,9 | 22,6 |
| 17 | Чуна-Тайшет | 47291400 | 2 | 3,0 | 0,9 | 20,2 |
| 18 | Тайшет-Нижнеудинск | 45838000 | 2 | 2,9 | 0,8 | 19 |
| 19 | Нижнеудинск-Тулун | 30655320 | 2 | 3,2 | 0,9 | 13,8 |
| 20 | Тулун-Зима | 23389530 | 2 | 3,0 | 0,9 | 10,1 |
| 21 | Иркутск-Пасс. - Черемхово | 297736800 | 5,5 | 3,0 | 0,9 | 128,7 |
| 22 | Половина - Зима | 10422300 | 0,5 | 3,0 | 0,9 | 4,4 |
| 23 | Зима-Черемхово | 99948000 | 2,5 | 3,2 | 0,9 | 45 |
| 24 | Кая-Черемхово | 34596600 | 0,5 | 3,0 | 0,9 | 15 |
| 25 | Черемхово-Большой Луг | 52046400 | 0,5 | 2,9 | 0,8 | 21,6 |
| 26 | Иркутск-Сорт.-Слюдянка | 100303020 | 3 | 3,0 | 0,9 | 43,3 |
| 27 | Подкаменная-Иркутск - Сорт. | 8243100 | 0,5 | 3,6 | 1,0 | 4,2 |
| 28 | Иркутск-Сорт.-Черемхово | 63406500 | 2,5 | 3,1 | 0,9 | 28,3 |
| 29 | Иркутск-Сорт.-Глубокая | 27214320 | 1 | 3,4 | 1,0 | 13,2 |
| 30 | Мальта-Большой Луг | 12024200 | 0,5 | 3,2 | 0,9 | 5,4 |
| 31 | Большой Луг-Иркутск-Пасс. | 3855400 | 1 | 4,5 | 1,3 | 2,5 |
| 32 | Иркутск-Сорт.-Байкальск | 48279000 | 1 | 2,9 | 0,8 | 20,3 |
| 33 | Байкальск-Выдрино | 269700 | 1 | 4,5 | 1,3 | 0,2 |
| 34 | Иркутск Пасс-Половина | 7550400 | 0,5 | 3,2 | 0,9 | 3,5 |
| 35 | Половина-Большой Луг | 21135900 | 0,5 | 3,0 | 0,9 | 9 |
| 36 | Большой Луг-Усолье-Сиб. | 11613000 | 0,5 | 3,2 | 0,9 | 5,3 |
| 37 | Усолье-Сиб.-Кая | 5032500 | 0,5 | 3,3 | 0,9 | 2,5 |
| 38 | Выдрино-Слюдянка | 7610400 | 2 | 3,6 | 1,0 | 3,9 |
| 39 | Слюдянка-Порт Байкал | 5555400 | 1 | 3,3 | 0,9 | 2,6 |
| Итого: | | | | | | 593,0 |

\* тариф за 1 км

Таблица 28 – Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2020 года

| № строки | Сообщение | Объём заказа | | Уровень тарифа\* | | Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| общий объём, место-км | размеры движения | экономически обоснованный, руб. | установленный в рамках регионального заказа, руб. |
| 1 | Киренга-Кунерма | 3 273 600 | 1 | 3,9 | 1,1 | 1,8 |
| 2 | Киренга - Лена | 14 162 400 | 1 | 3,5 | 1,0 | 5,6 |
| 3 | Коршуниха-Рудногорск | 20 565 600 | 2 | 3,8 | 1,1 | 8,9 |
| 4 | Рудногорск-Усть-Илимск | 24 509 800 | 2 | 3,7 | 1,1 | 10,4 |
| 5 | Вихоревка-Кежемская | 45 245 100 | 1,5 | 3,6 | 1,0 | 18,8 |
| 6 | Новобратск-Кежемская | 13 512 000 | 0,5 | 3,8 | 1,1 | 5,8 |
| 7 | Кежемская-Коршуниха | 83 028 000 | 3 | 3,6 | 1,0 | 33,5 |
| 8 | Вихоревка-Речушка | 4 592 500 | 1 | 3,5 | 1,0 | 1,8 |
| 9 | Коршуниха-Лена | 22 020 700 | 1,5 | 3,5 | 1,0 | 8,8 |
| 10 | Коршуниха-Лена Восточная | 35 373 900 | 1,5 | 3,4 | 1,0 | 13,7 |
| 11 | Семигорск-Лена | 2 816 000 | 0,5 | 3,8 | 1,1 | 1,2 |
| 12 | Семигорск-Лена Восточная | 4 426 800 | 0,5 | 3,7 | 1,1 | 1,9 |
| 13 | Багульная 2- Новобратск | 1 225 600 | 3 | 6,5 | 1,9 | 1,1 |
| 14 | Новобратск-Вихоревка | 10 657 500 | 4 | 5,4 | 1,6 | 8,0 |
| 15 | Торея-Чуна | 1 904 400 | 0,5 | 4,4 | 1,3 | 1,2 |
| 16 | Чуна-Вихоревка | 66 995 200 | 2,5 | 3,7 | 1,1 | 28,4 |
| 17 | Чуна-Тайшет | 47 700 300 | 2 | 3,6 | 1,0 | 19,3 |
| 18 | Тайшет-Нижнеудинск | 60 581 600 | 2 | 3,5 | 1,0 | 23,9 |
| 19 | Нижнеудинск-Тулун | 40 518 800 | 2 | 3,8 | 1,1 | 17,4 |
| 20 | Тулун-Зима | 30 913 600 | 2 | 3,6 | 1,0 | 12,7 |
| 21 | Иркутск-Пасс. - Черемхово | 366 485 600 | 4 | 3,6 | 1,0 | 150,8 |
| 22 | Кая-Черемхово | 45 719 400 | 0,5 | 3,6 | 1,0 | 18,8 |
| 23 | Иркутск-Сорт.-Черемхово | 74 587 200 | 0,5 | 3,7 | 1,1 | 31,7 |
| 24 | Половина - Зима | 13 773 900 | 0,5 | 3,6 | 1,0 | 5,6 |
| 25 | Зима-Черемхово | 96 636 000 | 2,5 | 3,8 | 1,1 | 41,6 |
| 26 | Иркутск-Сорт.-Слюдянка | 116 070 800 | 2 | 3,6 | 1,0 | 47,8 |
| 27 | Иркутск-Сорт.-Глубокая | 31 172 400 | 1 | 4,0 | 1,2 | 18,0 |
| 28 | Иркутск-Сорт.-Байкальск | 53 812 500 | 1 | 3,5 | 1,0 | 21,5 |
| 29 | Байкальск-Выдрино | 356 500 | 1 | 5,4 | 1,6 | 0,3 |
| 30 | Иркутск Пасс-Половина | 9 973 600 | 0,5 | 3,8 | 1,1 | 4,4 |
| 31 | Половина-Большой Луг | 27 932 100 | 0,5 | 3,6 | 1,0 | 11,3 |
| 32 | Большой Луг-Усолье-Сиб. | 15 351 000 | 0,5 | 3,8 | 1,1 | 6,8 |
| 33 | Усолье-Сиб.-Кая | 6 652 500 | 0,5 | 4,3 | 1,2 | 4,1 |
| 34 | Выдрино-Слюдянка | 10 058 400 | 2 | 4,3 | 1,2 | 6,1 |
| 35 | Слюдянка-Порт Байкал | 7 341 400 | 1 | 3,9 | 1,1 | 4,1 |
| ИТОГО: | | | | | | 597,1 |

\* тариф за 1 км

Таблица 29 – Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2025 года

| № строки | Сообщение | Объём заказа | | Уровень тарифа | | Общая стоимость транспортного заказа,  млн. руб. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| общий объём, место-км | размеры движения | экономически обоснованный, руб. | установленный в рамках регионального заказа, руб. |
| 1 | Киренга-Кунерма | 3 273 600 | 1 | 4,9 | 1,4 | 2,3 |
| 2 | Киренга - Лена | 14 162 400 | 1 | 4,3 | 1,2 | 7,0 |
| 3 | Коршуниха-Рудногорск | 20 565 600 | 2 | 4,7 | 1,3 | 11,1 |
| 4 | Рудногорск-Усть-Илимск | 24 509 800 | 2 | 4,6 | 1,3 | 13,0 |
| 5 | Вихоревка-Кежемская | 45 245 100 | 1,5 | 4,5 | 1,3 | 23,4 |
| 6 | Новобратск-Кежемская | 13 512 000 | 0,5 | 4,7 | 1,3 | 7,2 |
| 7 | Кежемская-Коршуниха | 83 028 000 | 3 | 4,4 | 1,3 | 41,9 |
| 8 | Вихоревка-Речушка | 4 592 500 | 1 | 4,3 | 1,2 | 2,3 |
| 9 | Коршуниха-Лена | 22 020 700 | 1,5 | 4,3 | 1,2 | 10,9 |
| 10 | Коршуниха-Лена Восточная | 35 373 900 | 1,5 | 4,2 | 1,2 | 17,0 |
| 11 | Семигорск-Лена | 2 816 000 | 0,5 | 4,8 | 1,4 | 1,5 |
| 12 | Семигорск-Лена Восточная | 4 426 800 | 0,5 | 4,6 | 1,3 | 2,3 |
| 13 | Багульная 2- Новобратск | 1 225 600 | 3 | 8,1 | 2,3 | 1,4 |
| 14 | Новобратск-Вихоревка | 10 657 500 | 4 | 6,8 | 1,9 | 10,0 |
| 15 | Торея-Чуна | 1 904 400 | 0,5 | 5,5 | 1,6 | 1,5 |
| 16 | Чуна-Вихоревка | 66 995 200 | 2,5 | 4,6 | 1,3 | 35,5 |
| 17 | Чуна-Тайшет | 47 700 300 | 2 | 4,4 | 1,3 | 24,2 |
| 18 | Тайшет-Нижнеудинск | 60 581 600 | 2 | 4,3 | 1,2 | 29,9 |
| 19 | Нижнеудинск-Тулун | 40 518 800 | 2 | 4,7 | 1,3 | 21,6 |
| 20 | Тулун-Зима | 30 913 600 | 2 | 4,5 | 1,3 | 15,9 |
| 21 | Иркутск-Пасс. - Черемхово | 366 485 600 | 4 | 4,5 | 1,3 | 188,5 |
| 22 | Кая-Черемхово | 45 719 400 | 0,5 | 4,5 | 1,3 | 23,5 |
| 23 | Иркутск-Сорт.-Черемхово | 74 587 200 | 0,5 | 4,6 | 1,3 | 39,5 |
| 24 | Половина - Зима | 13 773 900 | 0,5 | 4,4 | 1,3 | 7,0 |
| 25 | Зима-Черемхово | 96 636 000 | 2,5 | 4,7 | 1,3 | 51,5 |
| 26 | Иркутск-Сорт.-Слюдянка | 116 070 800 | 2 | 4,5 | 1,3 | 59,7 |
| 27 | Иркутск-Сорт.-Глубокая | 31 172 400 | 1 | 5,0 | 1,4 | 22,3 |
| 28 | Иркутск-Сорт.-Байкальск | 53 812 500 | 1 | 4,4 | 1,2 | 26,8 |
| 29 | Байкальск-Выдрино | 356 500 | 1 | 6,8 | 1,9 | 0,3 |
| 30 | Иркутск Пасс-Половина | 9 973 600 | 0,5 | 4,8 | 1,4 | 5,5 |
| 31 | Половина-Большой Луг | 27 932 100 | 0,5 | 4,4 | 1,3 | 14,2 |
| 32 | Большой Луг-Усолье-Сиб. | 15 351 000 | 0,5 | 4,8 | 1,4 | 8,4 |
| 33 | Усолье-Сиб.-Кая | 6 652 500 | 0,5 | 5,3 | 1,5 | 5,1 |
| 34 | Выдрино-Слюдянка | 10 058 400 | 2 | 5,3 | 1,5 | 7,6 |
| 35 | Слюдянка-Порт Байкал | 7 341 400 | 1 | 4,9 | 1,4 | 5,1 |
| ИТОГО: | | | | | | 745,0 |

\* тариф за 1 км

Таблица 30 – Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2030 года

| № строки | Сообщение | Объём заказа | | Уровень тарифа\* | | Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| общий объём, место-км | размеры движения | экономически обоснованный, руб. | установленный в рамках регионального заказа, руб. |
| 1 | Киренга-Кунерма | 3 273 600 | 1 | 6,08 | 1,73 | 2,801 |
| 2 | Киренга - Лена | 14 162 400 | 1 | 5,38 | 1,54 | 8,671 |
| 3 | Коршуниха-Рудногорск | 20 565 600 | 2 | 5,84 | 1,67 | 13,831 |
| 4 | Рудногорск-Усть-Илимск | 24 509 800 | 2 | 5,77 | 1,65 | 16,205 |
| 5 | Вихоревка-Кежемская | 45 245 100 | 1,5 | 5,61 | 1,60 | 29,173 |
| 6 | Новобратск-Кежемская | 13 512 000 | 0,5 | 5,84 | 1,67 | 9,008 |
| 7 | Кежемская-Коршуниха | 83 028 000 | 3 | 5,52 | 1,57 | 52,076 |
| 8 | Вихоревка-Речушка | 4 592 500 | 1 | 5,38 | 1,54 | 2,829 |
| 9 | Коршуниха-Лена | 22 020 700 | 1,5 | 5,38 | 1,54 | 13,603 |
| 10 | Коршуниха-Лена Восточная | 35 373 900 | 1,5 | 5,26 | 1,50 | 21,166 |
| 11 | Семигорск-Лена | 2 816 000 | 0,5 | 5,98 | 1,70 | 1,915 |
| 12 | Семигорск-Лена Восточная | 4 426 800 | 0,5 | 5,77 | 1,75 | 3,099 |
| 13 | Багульная 2- Новобратск | 1 225 600 | 3 | 10,00 | 2,85 | 1,746 |
| 14 | Новобратск-Вихоревка | 10 657 500 | 4 | 8,40 | 2,40 | 12,424 |
| 15 | Торея-Чуна | 1 904 400 | 0,5 | 6,84 | 1,94 | 1,877 |
| 16 | Чуна-Вихоревка | 66 995 200 | 2,5 | 5,77 | 1,65 | 44,114 |
| 17 | Чуна-Тайшет | 47 700 300 | 2 | 5,53 | 1,57 | 30,019 |
| 18 | Тайшет-Нижнеудинск | 60 581 600 | 2 | 5,38 | 1,54 | 37,204 |
| 19 | Нижнеудинск-Тулун | 40 518 800 | 2 | 5,84 | 1,67 | 27,013 |
| 20 | Тулун-Зима | 30 913 600 | 2 | 5,61 | 1,60 | 19,785 |
| 21 | Иркутск-Пасс. - Черемхово | 366 485 600 | 4 | 5,61 | 1,60 | 234,551 |
| 22 | Кая-Черемхово | 45 719 400 | 0,5 | 5,61 | 1,60 | 29,260 |
| 23 | Иркутск-Сорт.-Черемхово | 74 587 200 | 0,5 | 5,77 | 1,65 | 49,113 |
| 24 | Половина - Зима | 13 773 900 | 0,5 | 5,52 | 1,57 | 8,668 |
| 25 | Зима-Черемхово | 96 636 000 | 2,5 | 5,84 | 1,67 | 64,424 |
| 26 | Иркутск-Сорт.-Слюдянка | 116 070 800 | 2 | 5,61 | 1,60 | 74,285 |
| 27 | Иркутск-Сорт.-Глубокая | 31 172 400 | 1 | 6,27 | 1,79 | 27,882 |
| 28 | Иркутск-Сорт.-Байкальск | 53 812 500 | 1 | 5,44 | 1,55 | 33,364 |
| 29 | Байкальск-Выдрино | 356 500 | 1 | 8,40 | 2,40 | 0,414 |
| 30 | Иркутск Пасс-Половина | 9 973 600 | 0,5 | 5,98 | 1,70 | 6,782 |
| 31 | Половина-Большой Луг | 27 932 100 | 0,5 | 5,53 | 1,57 | 17,579 |
| 32 | Большой Луг-Усолье-Сиб. | 15 351 000 | 0,5 | 5,98 | 1,70 | 10,439 |
| 33 | Усолье-Сиб.-Кая | 6 652 500 | 0,5 | 6,61 | 1,89 | 6,362 |
| 34 | Выдрино-Слюдянка | 10 058 400 | 2 | 6,61 | 1,89 | 9,493 |
| 35 | Слюдянка-Порт Байкал | 7 341 400 | 1 | 6,08 | 1,73 | 6,350 |
| Итого: | | | | | | 927,5 |
| \* тариф за 1 км | | | | | | |

В связи с тем, что службой по тарифам Иркутской области не принимаются в полном объёме расходы по аренде подвижного состава, между ОАО «Байкальская ППК», ОАО «РЖД» и Правительством Иркутской области существуют разногласия по сумме недополученных доходов в период с 2011 по 2014 годы.

По мнению ОАО «Байкальская ППК» и ОАО «РЖД» задолженность Правительства Иркутской области перед пригородной компанией составляет более 800 млн рублей. Однако данная сумма не подтверждена службой по тарифам Иркутской области, так как отсутствует методика, утверждённая Федеральной антимонопольной службой, на основании которой будет определена задолженность субъекта Российской Федерации перед пригородными пассажирскими компаниями.

Также согласно экспертному заключению по перерасчёту экономически обоснованных расходов ОАО «Байкальская ППК» на осуществление пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Иркутской области в 2013 году, проведенному службой на основании приказа Федеральной службы по тарифам от 9 апреля 2014 года № 597-д «Об удовлетворении требований, указанных в заявлении ОАО «Байкальская ППК» о рассмотрении спора со службой по тарифам Иркутской области (вх. № ФСТ-15696-29 от 08 июля 2013 года)», размер субсидии составил 47 866,7 тыс. рублей.

В настоящее время службой по тарифам Иркутской области дополнительно приняты убытки ОАО «Байкальская ППК» за 2013 год в размере 47 866,7 тыс. рублей. В ноябре 2014 года половина данной задолженности погашена путём предоставления дополнительной субсидии ОАО «Байкальская ППК» в размере 23 933,4 тыс. рублей. Оставшуюся сумму задолженности в размере 23 933,3 тыс. рублей планируется предоставить в 2015 году.

После утверждения Федеральной антимонопольной службой методики формирования стоимостной основы для расчета ставок аренды подвижного состава по видам тяги и составляющим элементам, а также расчёта указанных ставок с определением факторов их роста службой по тарифам Иркутской области будет определён объём невозмещённых убытков   
ОАО «Байкальская ППК» за 2011 – 2014 годы.

В настоящее время Иркутская область в лице министерства финансов Иркутской области и министерства жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области является ответчиком по искам   
ОАО «Краспригород» и ОАО «Байкальская ППК» о взыскании с Иркутской области убытков, полученных в результате государственного регулирования тарифов и осуществления перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Иркутской области в 2011 году, на суммы 12 412 942 рублей и 28 052 672,66 рублей соответственно.

По исковым требованиям ОАО «Краспригород» Арбитражным судом Иркутской области 9 февраля 2015 года вынесено решение об их удовлетворении, 2 июня 2015 года постановлением Четвёртого арбитражного апелляционного суда решение Арбитражного суда Иркутской области оставлено без изменения и апелляционные жалобы без удовлетворения. Кассационные жалобы службы по тарифам Иркутской области, министерства жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, министерства финансов Иркутской области на решение Арбитражного суда Иркутской области от 9 февраля 2015 года по делу № А19-19396/2014, постановление Четвёртого арбитражного апелляционного суда от 9 июня 2015 года по тому же делу приняты к производству Арбитражного суда Восточно-Сибирского округа.

По исковым требованиям ОАО «Байкальская ППК» Арбитражным судом Иркутской области 14 мая 2015 года принято решение отказать в удовлетворении, 28 июля 2015 года Четвёртым арбитражным апелляционным судом решение Арбитражного суда Иркутской области оставлено без изменения, апелляционная жалоба – без удовлетворения. Данное постановление Четвёртого арбитражного апелляционного суда может быть обжаловано в двухмесячный срок в кассационном порядке в Арбитражный суд Восточно-Сибирского округа.

# Источники

1. Концепция социально-экономического развития Иркутской области на период до 2020 года, утверждена распоряжением Губернатора Иркутской области от 4 июня 2010 года № 34-р.
2. Данные Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области.
3. Инвестиционная стратегия Иркутской области на период до   
   2025 года, утверждена распоряжением Правительства Иркутской области от 28 августа 2014 года № 701-рп.
4. Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 года № 857-р.
5. Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 года № 877-р.
6. [Транспортная стратегия](consultantplus://offline/ref=9B85A28E12BF694E1BF12922DDCD003B145A6C0271FDC51C5A5B7399C749AB5E6DEF515B64549376A3QFH) Российской Федерации на период до   
   2030 года, утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р.
7. Государственная [программ](consultantplus://offline/ref=EB1A721D3382173FE3EF3A613D025880BE13DBD796185270336A099155120586CD65698F767858F0oEVEH)а Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 319.
8. Государственная программа Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2018 годы, утверждена постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 436-пп.
9. [Положение](#Par43) о предоставлении субсидий из областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями, утверждено постановлением Правительства Иркутской области от 22 марта 2010 года № 41-пп.
10. Стратегия развития ОАО «Байкальская ППК» до 2020 года.

1. По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области [↑](#footnote-ref-1)
2. Без учета воздушного транспорта [↑](#footnote-ref-2)
3. По данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области [↑](#footnote-ref-3)